

В Республике Беларусь современную международную обстановку оценивают как нестабильную, сочетающую в себе как центробежные, так и центростремительные тенденции, с характерными для них экономическими дисбалансами, неготовностью мировых игроков поступаться собственными национальными интересами в пользу общего блага. Очевидной для всех стала тенденция разбалансированности системы сдержек и противовесов между соперничающими государствами, разрастание региональных конфликтов, вовлечение в них новых участников. В таких условиях - кризиса доверия и в европейском регионе, и в широком евразийском пространстве, и в глобальном масштабе - особенно актуальным в международных делах становится спрос на конструктивный диалог и выработку компромиссов. Для белорусской стороны это означает, что ей сегодня особенно важно демонстрировать устойчивость к неблагоприятным внешним факторам и способность к активному противодействию и смягчению их воздействия. Добиться этого можно при условии проведения сбалансированной многовекторной внешней политики, направленной на всестороннюю защиту национальных интересов и укрепление безопасности. Как эта задача решается на деле? Ответ - в предлагаемом исследовании.

Грани устойчивого партнерства. Часть II

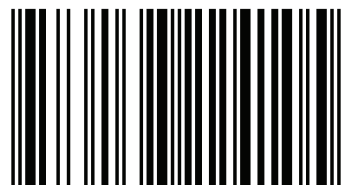


Борис Залесский

## Грани устойчивого партнерства. Часть II



Профессиональный опыт работы в журналистике - сорок пять лет. Сейчас - доцент кафедры зарубежной журналистики и литературы Института журналистики Белорусского государственного университета. Области исследований: современные международные отношения, международная журналистика, международный информационный обмен, экспорт медийной продукции и услуг.



978-613-8-22410-5

Залесский

LAP  
**LAMBERT**  
Academic Publishing

**Борис Залесский**

**Грани устойчивого партнерства. Часть II**



**Борис Залесский**

**Грани устойчивого партнерства.  
Часть II**

**LAP LAMBERT Academic Publishing RU**

**Imprint**

Any brand names and product names mentioned in this book are subject to trademark, brand or patent protection and are trademarks or registered trademarks of their respective holders. The use of brand names, product names, common names, trade names, product descriptions etc. even without a particular marking in this work is in no way to be construed to mean that such names may be regarded as unrestricted in respect of trademark and brand protection legislation and could thus be used by anyone.

Cover image: [www.ingimage.com](http://www.ingimage.com)

Publisher:

LAP LAMBERT Academic Publishing

is a trademark of

International Book Market Service Ltd., member of OmniScriptum Publishing Group

17 Meldrum Street, Beau Bassin 71504, Mauritius

Printed at: see last page

**ISBN: 978-613-8-22410-5**

Copyright © Борис Залесский

Copyright © 2018 International Book Market Service Ltd., member of  
OmniScriptum Publishing Group

All rights reserved. Beau Bassin 2018

## Оглавление

Институт почетных консулов: ориентация – на конкретные проекты.....	3
Республика Беларусь – Калининградская область: чтобы преодолеть отрицательную динамику .....	7
Республика Беларусь – Курская область: на пути к восстановлению товарооборота .....	11
Республика Беларусь – Владимирская область: приоритетные направления партнерства определены .....	15
Республика Беларусь – Вологодская область: фундамент успеха – взаимодействие предприятий.....	19
Республика Беларусь – Чеченская Республика: ключевая тема – производственная кооперация .....	23
Республика Беларусь – Республика Хакасия: с уклоном на реализацию совместных проектов .....	27
Республика Беларусь – Приморский край: цель – нарастить товарооборот .....	31
Беларусь – Казахстан: новые возможности взаимодействия .....	35
Беларусь – Казахстан: инновации, новые технологии, кооперация .....	39
Беларусь – Украина: ориентир – производственная кооперация.....	43
Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации .....	47
Беларусь – Грузия: парламенты активизируют контакты .....	51
Беларусь – Грузия: резерв партнерства – регионы.....	55
Беларусь – Грузия: акценты расставляет комиссия.....	59
Беларусь – Польша: оживление отношений базируется на открытости ...	65
Беларусь – Германия: новые проекты, новые возможности.....	69
Беларусь – Испания: приоритеты определяет совместная комиссия .....	73
Беларусь – Великобритания: работать вместе с обоюдной выгодой.....	77
Беларусь – Сербия: актуальные вопросы медийного взаимодействия.....	81
Беларусь – Афганистан: от пожеланий – к сотрудничеству.....	85

Беларусь – Вьетнам: ключевое звено – регионы .....	89
Беларусь – Судан: фундамент партнерства – дорожная карта .....	93
Беларусь – Венесуэла: на пути к возобновлению договоренностей.....	97
Беларусь – Бразилия: приоритеты развития партнерских связей .....	101

## **Институт почетных консулов: ориентация – на конкретные проекты**

В октябре 2017 года в Минске состоялась первая Конференция почетных консулов Республики Беларусь. Статистика утверждает, что в настоящее время права и интересы белорусских граждан за рубежом представляют и защищают 80 почетных консулов в 56 странах. В круг их профессиональных интересов входят также такие обязанности, как содействие развитию дружественных отношений, расширению политических, торгово-экономических, инвестиционных, культурных, научных связей с иностранными государствами. Вот почему консульские округа почетных консулов Беларуси, как правило, включают в себя промышленные и финансовые центры, а сами почетные консулы пользуются заслуженным авторитетом в политических и деловых кругах своих стран.

Первая конференция собрала в белорусской столице около 60 почетных консулов из 45 государств мира, в тесном общении с которыми на самом высоком уровне были обсуждены «перспективные направления их работы, в первую очередь, в сфере внешней торговли и привлечения иностранных инвестиций»<sup>1</sup>. В Беларуси роль почетных консулов в продвижении национальных белорусских интересов на международной арене считают уникальной по ряду причин. С одной стороны, их непосредственная задача – защищать права и интересы белорусских граждан за рубежом, оказывать помощь попавшим в беду, представлять интересы белорусов в иностранных государствах. С другой стороны, в современных условиях серьезно возрастает их роль в развитии двусторонних контактов в области науки, образования, культуры и спорта, активизации контактов между региональными властями, а также в установлении побратимских связей. Все это дало повод охарактеризовать с трибуны конференции институт почетных консулов как серьезную «помощь для наших дипломатических представительств за рубежом,

---

<sup>1</sup> Об итогах первой Конференции почетных консулов Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/c12a5a4e0e51ecd5.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/c12a5a4e0e51ecd5.html)



наших министерств, ведомств, белорусских компаний, торгово-промышленных палат, научных и культурных учреждений»<sup>2</sup>.

Белорусское правительство рассматривает существующий институт почетных консулов как важный механизм расширения присутствия Республики Беларусь за рубежом, поиска новых возможностей для экономического роста, новых партнеров для реализации новой стратегии по обеспечению планомерной диверсификации внешней торговли, подчеркивая при этом его особую роль в том, что «касается новых рынков, стран “дальней дуги”»<sup>3</sup>. Напомним, что немаловажной особенностью деятельности почетных консулов в странах пребывания является то, что, будучи представителями белорусской стороны, они выполняют эту миссию безвозмездно. Возможно, данный фактор в какой-то мере сказывается на том, что, как это отмечалось на конференции в Минске, «дефицит крупных индивидуальных проектов с осязаемыми результатами сохраняется»<sup>4</sup>. Выходом из данной ситуации могла бы стать активизация экономической составляющей деятельности почетных консулов для достижения их самоокупаемости. В этой связи на конференции в Минске прозвучало предложение белорусского внешнеполитического ведомства «каждому почетному консулу в ближайшее время, ориентировочно в течение месяца-двух, определить для себя во взаимодействии с курирующим заграничным учреждением один персональный проект с конкретным торгово-экономическим эффектом»<sup>5</sup>.

Заметим, что подобная практика у почетных консулов Беларуси в ряде стран мира уже есть. Так, на американском континенте почетные консулы в Соединенных Штатах Америки, Бразилии, Мексике, Никарагуа, Уругвае достаточно успешно занимаются расширением поставок в эти страны

---

<sup>2</sup> Вступительное слово Первого заместителя Министра иностранных дел Республики Беларусь А. Евдоченко на первой Конференции почетных консулов Республики Беларусь (5 октября 2017 г., г. Минск) [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://mfa.gov.by/press/statements/b2e6f26f574a482e.html>

<sup>3</sup> Встреча с почетными консулами Беларуси [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7548>

<sup>4</sup> Заключительное выступление Министра иностранных дел Беларуси В. Макея на первой конференции почетных консулов Республики Беларусь (5 октября 2017 г., г. Минск) [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://mfa.gov.by/press/statements/bcc1cb0e38f84b03.html>

<sup>5</sup> Там же.

белорусской карьерной техники, тракторов, шин, льняных тканей, прорабатывают возможности создания совместных сборочных производств. В частности, почетный консул Беларуси в бразильском Сан-Паулу Г. Гольдшлегер, говоря об интересе бразильской стороны к сотрудничеству с ПО “Белоруснефть” в части оказания белорусским предприятием услуг в сейсморазведке и радиальном бурении, сообщил о подготовке к подписанию соглашения, которое «поможет сделать цены на услуги конкурентоспособными, а белорусской компании получить существенную прибыль»<sup>6</sup>.

Немалые надежды белорусская сторона связывает в этом плане с активизацией своих почетных консулов и в Азии, где они осуществляют деятельность практически во всех странах Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, а также в Индии, Бангладеш, Непале, Шри-Ланке, Южной Корее, Японии. Так, в Непале, который ищет площадки для сотрудничества с белорусскими партнерами в сфере сельского хозяйства, «есть интерес в создании в Беларуси совместного производства органических продуктов, которые можно было бы экспортировать в том числе в страны Европы. Часть сырья будет поставляться из Непала, часть – производиться в Беларуси»<sup>7</sup>. Реализация такого совместного проекта, судя по всему, станет конкретным вкладом в укрепление белорусско-непальского торгово-экономического сотрудничества почетного консула Беларуси в Катманду А.Р.С. Параджули.

Еще один интересный пример в этом ключе – деятельность почетного консула Беларуси на Филиппинах А.М. Аблан, которая является одновременно представителем Белорусской торгово-промышленной палаты в этой стране и ведущей телепередачи о социальной справедливости и защите интересов граждан на телеканале “Global News Network”, транслирующим свою программы на страны Юго-Восточной Азии. Гармоничное сочетание таких

---

<sup>6</sup> Дыленок, Ю. Бразилия заинтересована в импорте услуг “Белоруснефти” / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/brazilija-zainteresovana-v-importe-uslug-belorusnefti-269669-2017/>

<sup>7</sup> Сергеева, В. Непал заинтересован в создании в Беларуси совместного производства органических продуктов / В. Сергеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/nepal-zainteresovan-v-sozdanii-v-belarusi-sovmestnogo-proizvodstva-organicheskikh-produktov-269734-2017/>

профессиональных интересов помогло ей, во-первых, внести свой непосредственный вклад в победу белорусского производителя в тендере на поставку шинной продукции на филиппинский рынок, а, во-вторых, способствовать формированию позитивного имиджа Беларуси во всем регионе.

Этот пример – хорошая иллюстрация к выводу о том, что почетный консул – это человек, который открывает новые возможности сотрудничества, который знает бизнес в стране, где живет, знает ниши, куда белорусские экспортеры могут прийти со своей продукцией. Вот почему институт почетных консулов Беларуси уже в ближайшем будущем должен, судя по всему, только увеличиваться. Подтверждение тому – открытие в конце сентября 2017 года во французском Бордо Почетного консульства Беларуси, главной задачей которого «будет содействие развитию экономического сотрудничества через контакты деловых кругов двух стран, реализация совместных проектов в области культуры и образования, консульско-правовая помощь гражданам Беларуси»<sup>8</sup> в регионе Новая Аквитания.

---

<sup>8</sup> Об открытии Почетного консульства Беларуси в г. Бордо [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/ecccbe4e74b16259.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/ecccbe4e74b16259.html)

## **Республика Беларусь – Калининградская область: чтобы преодолеть отрицательную динамику**

Состоявшийся в ноябре 2017 года визит губернатора Калининградской области Российской Федерации А. Алиханова в Минск обозначил выход взаимодействия данного российского региона с Республикой Беларусь на качественно новый уровень. Белорусская сторона рассматривает Калининградскую область как «очень перспективного и близкого торгово-экономического партнера»<sup>9</sup>, хотя в последние годы товарооборот между сторонами снижался и в 2016 году составил 190 миллионов долларов. Напомним, что еще в 2014 году объем взаимной торговли превышал 300 миллионов долларов. В отличие от других российских регионов, сотрудничающих с Беларусью, Калининградская область «и в 2017 году идет с определенной отрицательной динамикой по темпам роста взаимного товарооборота»<sup>10</sup>. Если говорить абсолютно точно, то за три квартала 2017 года его снижение составило около 15 процентов, хотя белорусский экспорт в данный российский регион вырос на 20 процентов. Вот почему в ходе встреч и переговоров А. Алиханова с белорусским руководством речь шла, прежде всего, о наращивании двустороннего товарооборота. Изменить ситуацию и восстановить максимальные объемы взаимной торговли Минск и Калининград намерены за счет, как углубления промышленной кооперации, так и усиления взаимодействия в аграрной, строительной и транспортной сферах.

Интересные перспективы в этой связи намечаются в аграрном секторе, где товарооборот предприятий белорусского Министерства сельского хозяйства и продовольствия с Калининградской областью за девять месяцев 2017 года превысил 13 миллионов долларов с долей белорусского экспорта – 12,1 миллиона долларов – за счет роста поставок в регион из Беларуси мяса птицы, колбасных изделий и животного масла. И это – далеко не предел. Так, стороны

---

<sup>9</sup> Переговоры с губернатором Калининградской области России Антоном Алихановым [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-gubernatorom-kaliningradskoj-oblasti-rossii-antonom-alixanovym-17441/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-gubernatorom-kaliningradskoj-oblasti-rossii-antonom-alixanovym-17441/)

<sup>10</sup> Встреча с губернатором Калининградской области России [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7630>

наметили дальнейшее расширение сотрудничества в молочном животноводстве и плодоводстве. В частности, в области уже подготовили площадку для создания молочного комплекса полного цикла по белорусской технологии. Что касается плодовых насаждений, то калининградцы планируют в ближайшие четыре года закупать у белорусских партнеров саженцы плодовых культур. Только в 2018 году плодопитомники Беларуси поставят под заявки калининградских коллег около полумиллиона единиц посадочного материала. При этом «за 2011-2015годы в Калининградскую область поставлено 131,7 тыс. саженцев яблони. В 2016-м поставки саженцев плодовых осуществляли фермерские хозяйства “Ветлов” (Молодечненский район) – 50 тыс. штук, “Новый сад” (Пинский район) – 16 тыс., “Владимир плюс” (Пинский район) – 2,5 тыс. саженцев»<sup>11</sup>.

Что касается сферы строительства, то на заседании белорусско-российского совета по долгосрочному сотрудничеству Беларуси и Калининградской области, состоявшемся в ноябре 2017 года, прозвучало предложение о том, что «в Калининграде может быть построен Белорусский квартал»<sup>12</sup>, для возведения которого будет выделен участок со всеми коммуникациями в центре города. А с учетом того, что в 2018 году в Калининграде продолжится реализация масштабной программы по замене лифтов в жилом фонде и на эти цели будет направлено до 35 миллионов российских рублей, стороны решили проработать вопрос о совместной сборке белорусских лифтов в российском регионе. Кроме того, предполагается активизировать поставки из Беларуси строительных материалов для осуществления в Калининградской области инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры, возведения дорог и портов. Для этого в рамках

---

<sup>11</sup> Беларусь и Калининградская область планируют развивать сотрудничество в сфере молочного животноводства [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kaliningradskaja-oblast-planirujut-razvivat-sotrudnichestvo-v-sfere-molochnogo-275727-2017/>

<sup>12</sup> Михаил Русый принял участие в заседании белорусско-российского совета по долгосрочному сотрудничеству Беларуси и Калининградской области [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7631>

визита А. Алиханова в Минск подписан договор о поставках белорусских строительных материалов в Калининградскую область на 2017-2018 годы.

Намечаются сдвиги по реализации партнерства сторон в сфере здравоохранения, где до последнего времени наблюдались «единичные кооперационные связи между учреждениями здравоохранения, научными центрами, что выражается в обмене студентами, научными сотрудниками. Реализуются единичные проекты»<sup>13</sup>. Интересные результаты уже в ближайшей перспективе может дать реализация предложения калининградской стороны, прозвучавшее на заседании совета по долгосрочному сотрудничеству, о том, чтобы «проработать вопрос строительства на своей территории белорусских санатория и детского лагеря»<sup>14</sup>. В совокупности с другими предложениями – об открытии прямого авиасообщения из каждого белорусского областного центра в Калининград, об эффективном совместном использовании портовой и припортовой структуры Калининградской области – эти новые подходы к сотрудничеству сторон вполне могут способствовать решению поставленной задачи – повысить товарооборот республики и области к концу 2018 года до 500 миллионов долларов.

---

<sup>13</sup> РНПЦ онкологии планирует поставлять радиофармпрепараты в Калининградскую область [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/society/view/rnpts-onkologii-planiruet-postavljat-radiofarmpreparaty-v-kaliningradskuju-oblast-275825-2017/>

<sup>14</sup> Прямое авиасообщение свяжет Калининград со всеми областными центрами Беларуси – Русский [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/society/view/prjamoe-aviasoobschenie-svjazhet-kaliningrad-so-vsemi-oblastnymi-tsentrami-belarusi-rusyj-275669-2017/>



## **Республика Беларусь – Курская область: на пути к восстановлению товарооборота**

В 2017 году исполнилось 15 лет с момента подписания Соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между правительством Республики Беларусь и администрацией Курской области Российской Федерации. За это время взаимодействие сторон претерпело разные фазы своего развития, достигая на пике объема взаимного товарооборота в размере четверти миллиарда долларов, а затем заметно уменьшаясь. В 2017 году динамика партнерских связей данного российского региона с белорусской стороной снова окрасилась позитивными красками: «Товарооборот Беларуси с Курской областью в январе-сентябре 2017 года составил \$96,3 млн и по сравнению с аналогичным периодом 2016 года увеличился на 40,5%. Основу белорусского экспорта составили поставки шин, калийных удобрений, синтетических нитей, грузовых автомобилей, обуви»<sup>15</sup>. К концу же года стороны намерены выйти на объем взаимной торговли в 140 миллионов долларов. Основная же задача, которая была озвучена в ходе визита в Республику Беларусь губернатора Курской области А. Михайлова в декабре 2017 года, – восстановление товарооборота в объеме 250 миллионов долларов уже в ближайшее время, чему «должна способствовать активизация взаимодействия прежде всего в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве»<sup>16</sup>, а также усиление сотрудничества муниципальных образований Курской области с белорусскими регионами.

Напомним, что договоренности о торгово-экономическом сотрудничестве Курская область имела до последнего времени с Гомельской и Могилевской областями. «Готовятся также соглашения с Витебском и Гродно»<sup>17</sup>. В декабре

---

<sup>15</sup> Встреча с губернатором Курской области Александром Михайловым [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7682>

<sup>16</sup> Переговоры с губернатором Курской области Александром Михайловым [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-gubernatorom-kurskoj-oblasti-rossii-aleksandrom-mixajlovym-17601/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-gubernatorom-kurskoj-oblasti-rossii-aleksandrom-mixajlovym-17601/)

<sup>17</sup> Курская область планирует заключить соглашения о сотрудничестве с Минском, Витебском и Гродно [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kurskaja-oblast-planiruet-zakljuchit-soglashenija-o-sotrudnichestve-s-minskom-vitebskom-i-grodno-278942-2017/>



2017 года был подписан аналогичный документ с Минским горисполкомом, появлению которого предшествовала положительная динамика внешнеторгового оборота белорусской столицы с данным российским регионом: «За январь-сентябрь он достиг \$20 млн. Темп роста по сравнению с аналогичным периодом 2016 года превысил 120%»<sup>18</sup>. Кроме того, в том же декабре 2017 года Соглашение об установлении и развитии торгово-экономических, научно-технических и гуманитарных связей подписали Дятловский райисполком Гродненской области и администрация Обоянского района Курской области.

Одним из наиболее перспективных направлений партнерства в области промышленности стороны считают оснащение Михайловского горно-обогатительного комбината – одного из крупнейших в России по добыче и обогащению железной руды – карьерной техникой Белорусского автомобильного завода. «С начала 2017 года в Курскую область отгружено 9 карьерных самосвалов БелАЗ. Есть договоренности о поставках и на следующий год»<sup>19</sup>. Сейчас в Михайловском ГОКе работает 46 единиц белорусской техники. Всего на добывающих предприятиях области из общего количества работающей карьерной техники более 80 процентов составляют машины из Беларуси. Предполагается, что к 2021 году здесь появится возможность применять самосвалы большей грузоподъемности, чем 130 или 180-тонные.

Весьма эффективными могут стать и некоторые другие проекты в сфере поставок продукции машиностроения из Беларуси в Курскую область и промышленной кооперации. В частности, курское предприятие “Совтест АТЕ” прорабатывает совместные проекты с белорусским “Планаром”. Заинтересованы партнеры из российского региона и в укреплении

---

<sup>18</sup> Минские строители готовы реализовать в Курской области задачи любой сложности – Римашевский [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/minskie-stroiteli-gotovy-realizovat-v-kurskoj-oblasti-zadachi-ljuboi-slozhnosti-rimashevskij-279043-2017/>

<sup>19</sup> Курская область заинтересована в дальнейшем сотрудничестве с БелАЗом [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kurskaja-oblast-zainteresovana-v-dalnejshem-sotrudnicestve-s-belazom-279287-2017/>

сотрудничества с Минским моторным заводом. Новым акцентом во взаимодействии Минска и Курска могут стать поставки электробусов ОАО “Управляющая компания холдинга “Белкоммунмаш”.

В сфере строительства, где у сторон уже есть опыт Мозырского домостроительного комбината, который возводит жилые дома на курской земле и уже располагает контрактом на строительство еще одного дома в 2018 году, взаимодействие может расширяться за счет участия белорусских специалистов на сооружении двух энергоблоков Курской атомной электростанции, а также строительства комплексов для сельского хозяйства с оснащением “под ключ”. Перспективно также сотрудничество области и республики в части поставок элитных семян зерновых и овощных культур, минеральных удобрений, а также в сфере высшего образования. Об этом, в частности, свидетельствуют подписанные в декабре 2017 года соглашения о сотрудничестве между Белорусской государственной академией связи и Юго-Западным государственным университетом, Центром международных связей Министерства образования Беларуси и Курским государственным университетом. Отдельным направлением межвузовского взаимодействия выделяется сотрудничество в медицинской сфере, где Курский государственный медицинский университет на протяжении ряда лет успешно развивает партнерские связи с коллегами в Минске, Гомеле, Гродно и Витебске на основании сразу семи договоров о сотрудничестве.



## **Республика Беларусь – Владимирская область: приоритетные направления партнерства определены**

В декабре 2017 года Республика Беларусь и Владимирская область Российской Федерации подписали план мероприятий по реализации соглашения между администрацией российского региона и белорусским правительством о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве на 2018-2020 годы. В этом документе стороны определили приоритетные направления сотрудничества в сфере строительства, жилищно-коммунального хозяйства, агропромышленного комплекса, в том числе в части проработки развития межрегиональной производственной кооперации, участия белорусских строительных, проектных организаций в реализации крупных инфраструктурных проектов в данном российском регионе, а также обозначили обоюдное намерение «активизировать сотрудничество в сфере энергетики»<sup>20</sup>. Напомним, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве стороны подписали в сентябре 2015 года в рамках второго Форума регионов Беларуси и России, проходившего в Сочи. В этом документе содержится договоренность создавать «необходимые организационные, финансово-экономические и правовые условия для функционирования совместных предприятий, разработки и реализации совместных проектов и программ, представляющих взаимный интерес»<sup>21</sup>. Появление данного документа закономерно продолжило линию взаимодействия сторон, которая заключается в том, что «межрегиональное сотрудничество – эффективный механизм решение широкого спектра задач в торгово-экономической и культурной областях. Поэтому потенциал дальнейшего развития отношений именно в этом направлении развития Союзного государства очень большой и

---

<sup>20</sup> Беларусь и Владимирская область намерены активизировать сотрудничество в сфере энергетики [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://atom.belta.by/ru/news\\_ru/view/belarus-i-vladimirskaja-oblast-namereny-aktivizirovat-sotrudnichestvo-v-sfere-energetiki-9700/](http://atom.belta.by/ru/news_ru/view/belarus-i-vladimirskaja-oblast-namereny-aktivizirovat-sotrudnichestvo-v-sfere-energetiki-9700/)

<sup>21</sup> Соглашение между Правительством Республики Беларусь и администрацией Владимирской области (Российская Федерация) о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://lawbelarus.com/003753>

перспективный»<sup>22</sup>. В этой связи можно вспомнить, что еще с 2012 года плодотворно взаимодействуют владимирское предприятие “Евромода” и белорусское “Элема”, с 2015 года – ООО “Виста” из Владимира и ОАО “Молочный мир” из Гродно. Более 25 лет на белорусском рынке работает крупнейший российский производитель кабельной продукции – кольчугинский завод “Электрокабель”. С предприятиями Беларуси давно сотрудничают Владимирский химический и Муромский стрелочный заводы. В 2017 году «контракты с белорусскими партнерами заключили владимирские предприятия “БиоХимФарм”, “Адгезив” и “Технофильтр”»<sup>23</sup>. На территории данного российского региона – во Владимире, Муроме, Александрове, Гусь-Хрустальном, Петушках – регулярно проводятся выставки-ярмарки белорусских товаров. Здесь действуют магазины, специализирующиеся на торговле продукцией белорусских производителей – продуктами питания, текстильными изделиями, обувью, мебелью и косметикой. О многом говорит и такой факт. Еще в 2010 году руководство Владимирской области отмечало: «Сейчас в компаниях с иностранными инвестициями нет капитала из Беларуси»<sup>24</sup>. А в 2017 году успешную хозяйственную деятельность на территории области вели уже 28 организаций, учредителями которых являются белорусские партнеры.

Возможно, и по этой причине в последние годы для взаимодействия области и республики была характерна стабильность товарного обмена. Так, в 2012 году объем взаимной торговли составил 227 миллионов долларов, в 2014 году – около 244 миллионов долларов. Затем экспортно-импортные поставки несколько сократились. Несмотря на это взаимовыгодные связи белорусских и владимирских партнеров продолжали развиваться. И уже за три квартала 2017 года «товарооборот Беларуси с Владимирской областью составил \$157,6 млн,

---

<sup>22</sup> Взаимодействие регионов: Союзное государство – локомотив евразийской интеграции: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Грешников. – Минск: Бизнесофсет, 2016. – С. 117.

<sup>23</sup> Беларусь и Владимирская область расширяют сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://www.minskstroy.by/press\\_centrl/novosti/2017/belarus\\_i\\_vladimirskaja\\_oblast/](http://www.minskstroy.by/press_centrl/novosti/2017/belarus_i_vladimirskaja_oblast/)

<sup>24</sup> Беларусь – Россия: сотрудничество регионов: информ.-интеграц. проект / сост. Б.Л. Залесский, Е.А. Коровкин, М.Е. Коровкина. – Минск: БЕЛТА, 2010. – С. 113.

что на 19% больше, чем за аналогичный период 2016 года»<sup>25</sup>. Третью часть этого объема или 52,1 миллиона долларов составил белорусский экспорт: сахар, молочная продукция, устройства на жидких кристаллах, лазеры, части подвижного состава, стекловолокно, изделия из черных металлов. В поставках же из Владимирской области на белорусский рынок преобладали до последнего времени медная проволока, шоколад и другие кондитерские изделия, стеклотара, путевое и сигнальное оборудование, металлоконструкции из черных металлов. Перспективы дальнейшего развития производственной кооперации с белорусскими партнерами во Владимирской области видят в реализации крупных совместных проектов с подключением таких предприятий региона, как ОАО «Муромтепловоз», ООО «Ткацкая фабрика «Медтекс», ООО «Опытный стекольный завод», ЗАО «Генериум», ООО «Лэнс-фарм», АО «РМ Нанотех», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ЗАО «МуромЭнергоМаш». Кроме того, подписывая план совместных мероприятий на ближайшие три года, стороны договорились об организации поставок в российский регион белорусской сельскохозяйственной, автомобильной, пассажирской, дорожно-строительной, коммунальной техники, а также троллейбусов и электробусов производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш».

---

<sup>25</sup> Беларусь и Владимирская область подписали план сотрудничества на 2018-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-vladimirskaja-oblast-podpisali-plan-sotrudnichestva-na-2018-2020-gody-279536-2017/>



## **Республика Беларусь – Вологодская область: фундамент успеха – взаимодействие предприятий**

В октябре 2017 года на Череповецком литейно-механическом заводе, расположенном в Вологодской области Российской Федерации, открылась новая линия по сборке тракторов “Беларус” мощностью более 120 лошадиных сил, а также выпущена первая партия из 15 погрузчиков по технологии белорусского производителя. Эти факты стали еще одним конкретным подтверждением успешно и уверенно развивающегося сотрудничества Республики Беларусь с Вологодской областью.

Напомним, что в сентябре 2016 года исполнилось десять лет с момента подписания первого соглашения о сотрудничестве республики и области. И уже на протяжении многих лет удельный вес Беларуси в общем внешнеторговом обороте Вологодчины составляет 10 процентов. Вологодский экспорт на белорусский рынок представлен, как правило, черными и цветными металлами и изделиями из них, а также химической и машиностроительной продукцией. В основе поставок из Беларуси лежат средства наземного транспорта, их части и принадлежности, инструменты и оптические аппараты.

Многие факты свидетельствуют о том, что Республика Беларусь является для Вологодской области «главным контрагентом в торгово-экономическом сотрудничестве, которое традиционно основывается на взаимодействии крупных промышленных предприятий металлургической, химической, машиностроительной отраслей, лесного комплекса, а также сельскохозяйственных предприятий»<sup>26</sup>. Так, АО “Вологодский оптико-механический завод”, выпускающий сложные оптико-электронные и оптико-механические приборы, осуществляет тесное взаимодействие с белорусским предприятием “Пеленг” – ведущим мировым производителем в области разработки, производства и модернизации систем управления огнем бронетанковой техники. На протяжении многих лет ЗАО “Вологодский

---

<sup>26</sup> Технологии и инновации в сотрудничестве регионов Союзного государства как импульс развития евразийской интеграции: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Грешников. – Минск: Бизнесофсет, 2017. – С. 71–72.



подшипниковый завод” сотрудничает с целым рядом предприятий Беларуси, в том числе через созданный в Минске Торговый дом Вологодской подшипниковой корпорации. Велик потенциал развития сотрудничества республики и области в лесопромышленном комплексе – не только в части поставок лесной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной продукции, но и в части кооперации между предприятиями сторон. Так, ОАО “МАЗ” уже сотрудничает с корпоративным партнером в Вологодской области – ООО ПК “Русский грузовик”. На территории российского региона открыты дилерские центры, которые осуществляют продажу и сервисное обслуживание белорусской техники. Но особенно ярко партнерские связи предприятий республики и области реализуют свой потенциал в области тракторной техники.

Еще в декабре 2009 года на Череповецком литейно-механическом заводе был организован цех сборки белорусских тракторов и специальной техники, а в 2010 году – открыт конвейер промышленной сборки. И уже в 2015 году Вологодская область заняла первое место в России по производству тракторов. А в 2016 году сторонами была достигнута договоренность о реализации в Череповце сразу четырех новых совместных проектов, первым из которых и стал состоявшийся в октябре 2017 года запуск сборки белорусских тракторов мощностью, превышающей 120 лошадиных сил. Это привело к тому, что «теперь на череповецком предприятии выпускается более десяти модификаций тракторов “Беларус”»<sup>27</sup>. А ежегодное число собираемых здесь белорусских машин вскоре достигнет четырех тысяч. Иными словами, сегодня на Вологодчине выпускается почти треть от производимых в России тракторов.

Что касается производства погрузчиков по технологии белорусского предприятия “Дорэлектромаш”, то оно было организовано на Череповецком литейно-механическом заводе в 2017 году. Здесь намерены «производить ежегодно до 600 таких машин, которые используются при проведении

---

<sup>27</sup> Пивовар, Э. Новый конвейер по сборке тракторов “Беларус” открылся в Череповце / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/novyj-konvejer-po-sborke-tractorov-belarus-otkrylsja-v-cherepovtse-271044-2017/>

дорожных и строительных работ»<sup>28</sup>. Выгоды этой кооперации для белорусской стороны заключаются в том, что с появлением данного производства у “Дорэлектромаша” отпадает необходимость обеспечивать сервисное обслуживание лицензионной продукции и комплектующими, отвлекая на это своих специалистов. А высвободившиеся кадровые и финансовые ресурсы будут направлены на дальнейшее совершенствование погрузчиков и разработку новой технологии, чтобы уже через два-три года предложить российскому партнеру более современную модель данной техники.

Эти примеры показывают, что во взаимодействии Беларуси и Вологодчины существует еще немалый потенциал, чтобы наполнить новым содержанием подписанные в сентябре 2006 и 2008 годов соглашения Вологодской области с правительством Республики Беларусь и Гродненским облисполкомом о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, чтобы «достичь уровня экономически эффективного межрегионального сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза с широкой производственной кооперацией и социальной поддержкой предпринимаемых мер»<sup>29</sup>.

---

<sup>28</sup> Пивовар, Э. Первая партия погрузчиков выпущена в Череповце по белорусской технологии / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/pervaja-partija-pogruzchikov-vyuschna-v-cherepovtse-po-belorussoj-tehnologii-271083-2017/>

<sup>29</sup> Евразийский экономический союз: региональный аспект: информ.-интег. проект / сост., интервьюир. : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск: Бизнесофсет, 2014. – С. 93.



## **Республика Беларусь – Чеченская Республика: ключевая тема – производственная кооперация**

Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве Республика Беларусь и Чеченская Республика Российской Федерации подписали в июне 2017 года на четвертом Форуме регионов Беларуси и России. Этот документ серьезно укрепил договорно-правовой фундамент взаимодействия Минска и Грозного практически по всем областям взаимодействия, начало которому положило Соглашение данного российского региона с Минским горисполкомом о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, подписанное в июле 2002 года. Тогда этот документ стал одним из первых, заключенных Чеченской Республикой с зарубежными странами после начала восстановительного периода. «Однако в силу имевшихся на тот момент объективных причин, в том числе общей социально-экономической ситуации в [Чеченской] республике и опасений потенциальных инвесторов по поводу возможных рисков в сфере инвестиционной деятельности, данные соглашения дальнейшего развития, к сожалению, не получили»<sup>30</sup>.

Но спустя годы, когда чеченское правительство значительно активизировало работу по реализации всех ранее подписанных соглашений с зарубежными странами, начались подвижки и в отношениях с белорусской стороной. Новые импульсы сотрудничеству Беларуси и Чечни придало понимание того, что данный российский регион обладает значительным экономическим и ресурсным потенциалом, позволяющим формировать здесь конкурентную экономику, благоприятно влияющую на развитие взаимодействия с белорусскими административно-территориальными образованиями, бизнес-структурами, общественными и культурными организациями. Вот почему «в целях обсуждения вопросов взаимовыгодного сотрудничества 6 июля 2015 года состоялся первый визит делегации Чеченской

---

<sup>30</sup> Беларусь – Россия: сотрудничество регионов: информ.-интеграц. проект / сост. Б. Л. Залесский, Е. А. Коровкин, М. Е. Коровкина. – Минск: БЕЛТА, 2010. – С. 58.

Республики под руководством заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики в Республику Беларусь»<sup>31</sup>. И в российский регион начались поставки белорусской бытовой техники, текстиля, косметики, шин, а также дорожно-строительной, коммунальной и сельскохозяйственной техники холдинга “Амкодор”.

Но, безусловно, новый этап во взаимодействии сторон открыл состоявшийся в сентябре 2017 года визит в Беларусь главы Чеченской Республики Р. Кадырова, в ходе которого внимание было сфокусировано как на развитии торгового сотрудничества, так и на ключевой теме двустороннего взаимодействия – производственной кооперации, которую и в Минске, и в Грозном считают наиболее продвинутой, взаимовыгодной формой сотрудничества, «которая позволяет обеспечить потребности регионального рынка, а также создать высокотехнологичные рабочие места»<sup>32</sup>.

Что касается торгового сотрудничества, то, по мнению сторон, потенциал его многократного увеличения уже в ближайшие годы кроется в поставках в Чечню белорусской пассажирской, грузовой, карьерной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и коммунальной техники. Конкретным проектом в этой связи могло бы стать участие Минского автомобильного завода в модернизации чеченского грузового и автобусного парка.

Первым шагом в развитии белорусско-чеченской производственной кооперации, судя по всему, должно стать создание в данном российском регионе предприятием “Бобруйскагромаш” из Беларуси сборочного производства. По крайней мере, соглашение с чеченским Министерством сельского хозяйства на этот счет уже подписано, есть также ясность как с площадками, так и с этапами реализации данного проекта. И это может стать своеобразным прологом к масштабному взаимодействию сторон в области

---

<sup>31</sup> Взаимодействие регионов: Союзное государство – локомотив евразийской интеграции: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Грешников. – Минск: Бизнесофсет, 2016. – С. 60.

<sup>32</sup> Встреча с главой Чеченской Республики Рамзаном Кадыровым [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-glavoj-chechenskoj-respubliki-ramzanom-kadyrovym-17164/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-glavoj-chechenskoj-respubliki-ramzanom-kadyrovym-17164/)

производственной кооперации, так как «Беларуси и Чечне надо развивать и другие совместные проекты, в частности, по поставкам оборудования и запасных частей холдинга “Автокомпоненты” на предприятия автомобильной промышленности Чечни»<sup>33</sup>. В числе других перспективных направлений развития взаимодействия стороны определили такие, как: аграрный сектор – внедрение передовых технологий в производство и переработку сельхозпродукции, создание молочно-товарных ферм, поставка современных доильных залов, растениеводство, племенное животноводство, ветеринария; строительство и жилищно-коммунальное хозяйство – дорожное строительство, проектирование и возведение жилья и инфраструктуры, поставки дорожно-строительной и коммунальной техники, строительных материалов и лифтов.

Иными словами, Минск и Грозный серьезно взялись за наполнение соглашения, подписанного в июне 2017 года, конкретными взаимовыгодными проектами с учетом озвученного чеченским лидером принципа – «есть интерес чеченской стороны работать напрямую, без посредников»<sup>34</sup>. И есть все основания полагать, что реализация плана мероприятий на 2018-2020 годы, в котором будут зафиксированы все перспективные направления белорусско-чеченского сотрудничества, станет еще одной красноречивой иллюстрацией того факта, что налаживание связей между Беларусью и Чечней является новым этапом на пути укрепления белорусско-российских отношений.

---

<sup>33</sup> Встреча с главой Чеченской Республики Рамзаном Кадыровым [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7518>

<sup>34</sup> Кадыров, Р. О слове Президента, имидже Чечни и сотрудничестве / Р. Кадыров // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/interview/view/o-slove-prezidenta-imidzhe-chechni-i-sotrudnichestve-kadyrov-podelilsja-vpechatlenijami-ot-vstrechi-s-5791/>



## **Республика Беларусь – Республика Хакасия: с уклоном на реализацию совместных проектов**

Республика Хакасия относится к тем регионам Российской Федерации, где видят немалые перспективы в реализации совместных проектов с белорусской стороной в сфере организации производств машинотракторной техники на существующих здесь производственных площадках и мощностях машиностроительных предприятий. Если говорить более точно, то «перспективным направлением дальнейшей интеграции выступает торгово-экономическое сотрудничество предприятий Хакасии с белорусскими партнерами с уклоном на реализацию совместных инвестиционных проектов в области производства и ремонта сельскохозяйственной, автомобильной техники и организации производств автокомпонентов»<sup>35</sup>. Еще в 2013 году глава Хакасии В. Зимин отмечал, что белорусская сторона готова сотрудничать и продавать необходимый республике товар на весьма выгодных условиях: «Белорусские партнеры готовы снизить для нас отпускную цену на 10-15%, во-вторых, взять на себя погашение части процентной ставки, если техника будет приобретаться в кредит. Третье: они готовы рассмотреть варианты отсрочки»<sup>36</sup>.

О присутствии белорусской техники в данном российском регионе весьма красноречиво говорят цифры. В Хакасии на рудниках, разрезах и других промышленных участках используется 270 машин Белорусского автомобильного завода. В октябре 2017 года правительство региона подписало соглашение о сотрудничестве с ООО «Красноярск – БелАЗСервис», результатом которого должно стать создание на территории Хакасии современного сервисного центра карьерной техники. Этот проект рассматривают здесь как важный шаг в реализации совместных планов в рамках соглашения о сотрудничестве с Беларусью. С появлением данного сервисного центра Белорусский автомобильный завод получит в российском

---

<sup>35</sup> Единое экономическое пространство: интеграция регионов : информ.-интег. проект / сост., интервьюир.: Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск : Бизнесофсет, 2013. – С. 64.

<sup>36</sup> Чигарских, И. Зачем Виктор Зимин поехал к Лукашенко, и для чего Хакасии китайцы? / И. Чигарских // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://shans.online/zachem-viktor-zimin-poechal-k-lukashenko-i-dlya-chego-hakasii-kitajtsy/>



регионе «значительный объем работ по ремонту и обслуживанию карьерной техники, а крупнейшие предприятия-партнеры – гарантию качественного и профессионального выполнения сервисных работ»<sup>37</sup>.

Напомним, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, гуманитарном и культурном сотрудничестве между правительствами Беларуси и Хакасии было подписано в июне 2016 года в рамках проходившего в Минске третьего Форума регионов Беларуси и России. Появление этого документа было продиктовано, прежде всего, тем обстоятельством, что «Хакасия очень нуждается в белорусской карьерной и сельхозтехнике»<sup>38</sup>. Дело в том, что в регионе достаточно мощное развитие получает сейчас угольная промышленность – за счет открытия трех новых разрезов. Кроме того, здесь есть горнорудная отрасль, единственный в России молибденовый комбинат, где также работают белорусские карьерные самосвалы. Наконец, 70 процентов сельскохозяйственной техники, работающей в Хакасии, – также из Беларуси. В итоге подписанное соглашение стало эффективным импульсом к развитию прямых связей между субъектами хозяйствования сторон. Так, уже в июле 2016 года декларации о стратегическом партнерстве были подписаны «между ЗАО “БелАЗ”, ОАО “БелАЗ” – управляющая компания холдинга “БелАЗ-Холдинг” – АО “Угольная компания “Разрез “Степной”, УК “Союзметаллресурс” и ООО “Разрез “Аршановский”»<sup>39</sup>.

Тогда же представители российского региона обозначили свою заинтересованность в приобретении и организации сервисного обслуживания белорусской дорожно-строительной техники различной комплектации, автобусов и троллейбусов. В частности, аэропорту Абакан требовалась плужно-щеточная продувочная машина для скоростной уборки аэродрома. Вот почему

---

<sup>37</sup> Пивовар, Э. Сервисный центр БелАЗа построят в Хакасии / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/servisnyj-tsentr-belaza-postrojat-v-hakasii-269741-2017/>

<sup>38</sup> Хакасия очень нуждается в белорусской карьерной и сельхозтехнике – глава региона [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/hakasija-ochen-nuzhdaetsja-v-belorusskoj-karjernoj-i-selhoztehnike-glava-regiona-196650-2016/>

<sup>39</sup> Хакасия и Беларусь на стадии реального взаимодействия [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://r-19.ru/news/ekonomika/khakasiya-i-belarus-na-stadii-realnogo-vzaimodeystviya/>

еще в июле 2016 года на встрече в Министерстве транспорта Хакасии «представители белорусского завода-изготовителя предложили коммунальную технику и троллейбусы с низкой посадкой, специально разработанные для перевозки пассажиров с детьми и инвалидов, автобусы различной комплектации, в т. ч. и северный вариант сборки»<sup>40</sup>. В регионе также надеются на четкую реализацию достигнутых договоренностей по оснащению «современной белорусской техникой образовательных учреждений республики, которые готовят специалистов для горнодобывающей отрасли, сельского хозяйства, транспортных перевозок, чтобы студенты могли еще во время учебы получать профессиональные навыки на той технике, на которой затем будут работать уже на производстве»<sup>41</sup>.

Еще в июне 2013 года на встрече белорусского лидера с представителями регионов Сибири прозвучало предложение главе Хакасии «четко определить основные направления развития двусторонних отношений на перспективу»<sup>42</sup>. Как видим, первые шаги в этом плане сделаны. Значит, будет и продолжение.

---

<sup>40</sup> Хакасия расширяет границы сотрудничества с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <https://www.postkomsg.com/news/various/209113/>

<sup>41</sup> Глава Хакасии подвел итоги участия республики в форуме регионов России и Беларуси [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://vg-news.ru/n/121784>

<sup>42</sup> Александр Лукашенко встретился с Полномочным Представителем Президента России Виктором Толokonским [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-polnomochnym-predstavitelem-prezidenta-rossii-viktorom-tolokonskim-6303/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-polnomochnym-predstavitelem-prezidenta-rossii-viktorom-tolokonskim-6303/)



## **Республика Беларусь – Приморский край: цель – нарастить товарооборот**

Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, социальной и культурной сферах Республика Беларусь и Приморский край Российской Федерации подписали еще в 1998 году. Подписали несмотря на то, что внешнеторговые связи Приморья характеризуются преимущественной направленностью на четыре страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай, Японию, Республику Корею, Соединенные Штаты Америки, на долю которых «приходится свыше 80 процентов объема внешнеторгового оборота»<sup>43</sup>. Появление этого документа свидетельствует о том, что еще почти 20 лет назад и в Минске, и во Владивостоке были уверены в том, что республика и край имеют огромный потенциал торгово-экономического сотрудничества. Ведь Беларусь заинтересована в поставках из Приморья рыбы, морепродуктов, лесоматериалов, лекарственно-технического сырья и медицинских препаратов из морепродуктов. Интерес приморцев заключается в закупке белорусских сельскохозяйственных машин и оборудования, которыми оснащены местные предприятия горнодобывающей, угольной, энергетической, строительной отраслей. А белорусское сырье – солод, крахмал, дрожжи – используется в пищевой и перерабатывающей промышленности края. Вот почему и сегодня значительная географическая отдаленность республики и края не мешает им делать новые конкретные шаги по развитию двустороннего сотрудничества. И сейчас в этом российском регионе уже «эффективно работает центр минского автозавода “Босфор”, который поставляет предприятиям края тягачи, полуприцепы-контейнеровозы, лесовозные тягачи, самосвалы и другую технику под маркой “МАЗ”. Кроме того, на территории края действует представительство Минского тракторного завода – ООО “Торгово-промышленная компания ПрофМаш-ДВ”»<sup>44</sup>. Интересы этих и других

---

<sup>43</sup> Евразийский экономический союз: региональный аспект: информ.-интег. проект / сост., интервьюир. : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск: Бизнесофсет, 2014. – С. 49.

<sup>44</sup> Федюк, Р.С. Сотрудничество Республики Беларусь с Приморским краем Российской Федерации / Р.С. Федюк, А.В. Мочалов, А.С. Тимохин // Беларусь в современном мире: материалы XII

белорусских экспортеров на территории края представляют также ООО “Дальневосточный автоцентр” (Владивосток), ООО “Амкодор-Дормаш ДВ” (Владивосток), ООО “Спецавтоцентр-Приморье” (Артем).

Динамика товарооборота Беларуси и Приморья в последние годы была достаточно противоречивой. Еще в 2013 году объем «взаимной торговли с краем составлял 64,1 миллиона долларов»<sup>45</sup>. В 2016 году этот показатель уменьшился уже до 19,3 миллионов долларов. И только в 2017 году наметилась позитивная тенденция, когда, несмотря на территориальную отдаленность и сложные логистические схемы доставки грузов, взаимный товарооборот стал расти и, «если не в этом, то в следующем году мы приблизимся к взаимному товарообороту в \$30 млн»<sup>46</sup>.

Решать эту задачу стороны собираются, взаимодействуя по целому ряду направлений, путем: во-первых, наращивания объемов и расширения номенклатуры закупок техники белорусского производства, в том числе в рамках реализации программы “Дальневосточный гектар”; во-вторых, развития товаропроводящих сетей белорусских предприятий по продаже продукции пищевой, перерабатывающей и легкой промышленности; в-третьих, укрепления сотрудничества в области панельного домостроения, племенного животноводства, звероводства; в-четвертых, совместной разработки месторождений; в-пятых, создания совместных предприятий и сборочных производств с высоким уровнем локализации и одновременным развитием сбытовых и сервисных услуг.

Что касается последнего направления, то здесь весьма обнадеживает тот факт, что Министерство промышленности Беларуси уже разработало стратегию

---

Международной конференции, посвященной 92-летию образования Белорусского государственного университета, 30 октября 2013 г. / редкол. : В.Г. Шадурский [и др.]. – Минск: Изд. центр БГУ, 2013. – С. 59.

<sup>45</sup> Залесский, Б. Международные отношения и медиа. Особенности многовекторного международного сотрудничества в период глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing: Saarbrücken, Deutschland / Германия, 2016. – С. 114.

<sup>46</sup> Пивовар, Э. Беларусь и Приморский край проработают возможность создания в регионе сборочного производства белорусских тракторов / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-primorskij-kraj-prorabotajut-vozmozhnost-sozdaniija-v-regione-sborochnogo-proizvodstva-274172-2017>

создания «на базе ООО “Дальневосточный автоцентр” (г. Владивосток) сборочных производств зерноуборочных комбайнов (ПО “Гомсельмаш”) и энергонасыщенных тракторов “Беларус-3522”»<sup>47</sup>, а в поселке Михайловка Уссурийского края, на 121-м километре федеральной трассы “Уссури” (Владивосток – Хабаровск), уже оборудована производственная база будущего совместного сборочного предприятия.

Кроме того, дальнейшее развитие сотрудничества Республики Беларусь с Приморским краем связано с реализацией в этом российском регионе инвестиционных проектов, «в том числе в рамках использования инструментов Свободного порта Владивосток и создания территорий опережающего социально-экономического развития»<sup>48</sup>. Таковых здесь планируется создать шесть: “Нефтехимический”, “Зарубино”, “Михайловский”, “Остров Русский”, “Надеждинский”, “Большой Камень”. Режим этих территорий предполагает обеспечение инвестиционных площадок необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой, упрощение административных процедур, использование налоговых и таможенных преференций, вплоть до упрощенного и ускоренного возврата налога на добавленную стоимость, а также снижение ставок по страховым взносам с 30 до 7,6 процентов на десять лет. Все это говорит о весьма большом потенциале сотрудничества Беларуси и Приморья.

---

<sup>47</sup> Информации по сотрудничеству Приморского края с Республикой Беларусь [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://adm-ussuriisk.ru/ussuri\\_borough/biznes-gorodskogo-okruga/information-on-belarus/9727-informacii-po-sotrudnichestvu-primorskogo-kрая-s-respublikoy-belarus.html](http://adm-ussuriisk.ru/ussuri_borough/biznes-gorodskogo-okruga/information-on-belarus/9727-informacii-po-sotrudnichestvu-primorskogo-kрая-s-respublikoy-belarus.html)

<sup>48</sup> Приморский край [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <https://export.by/primorye>



## **Беларусь – Казахстан: новые возможности взаимодействия**

В ноябре 2017 года президенты Беларуси и Казахстана подписали договор о социально-экономическом сотрудничестве до 2026 года с программой конкретных мероприятий по его выполнению на этот же период. «Этот программный документ призван закрепить перспективные отношения двух стран и открыть новые возможности в развитии всестороннего взаимодействия»<sup>49</sup>. В частности, стороны пришли к выводу, что сложившаяся с 1992 года – момента установления дипломатических отношений – база двусторонних партнерских связей позволяет сегодня Минску и Астане перейти на новый технологический уровень взаимодействия с упором на инновации и высокие технологии. Тем более, что за три квартала 2017 года товарооборот между странами увеличился сразу почти на 65 процентов и составил около 500 миллионов долларов. Но, по мнению глав государств, даже эта позитивная динамика еще не соответствует потенциалу интеграционного взаимодействия Беларуси и Казахстана. Вот почему перед правительствами обеих стран поставлена напряженная задача – в течение двух-трех ближайших лет довести объем взаимного товарооборота до одного миллиарда долларов за счет реализации перспективных проектов в самых различных областях: нефтехимии, сельском хозяйстве, энергетике, транспорте, логистике и новых технологиях. При этом основным двигателем двустороннего экономического сотрудничества будет оставаться промышленная кооперация, в рамках которой белорусская сторона заявила о своей готовности к увеличению уровня локализации совместно выпускаемой в Казахстане продукции, что позволит создать там дополнительные рабочие места. К слову, «сегодня в Казахстане работает 260 белорусских предприятий»<sup>50</sup>.

---

<sup>49</sup> Официальные переговоры с Президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/ofitsialnye-peregovory-s-prezidentom-kazahstana-nursultanom-nazarbaevym-17546/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/ofitsialnye-peregovory-s-prezidentom-kazahstana-nursultanom-nazarbaevym-17546/)

<sup>50</sup> Отношения Беларуси и Казахстана вышли на высокий стратегический уровень – Назарбаев [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/otnosheniya-belarusi-i-kazahstana-vyshli-na-vysokij-strategicheskij-uroven-nazarbaev-278130-2017/>



Пути решения поставленной задачи по увеличению объемов белорусско-казахстанской взаимной торговли основательно были рассмотрены сторонами на состоявшемся в ноябре 2017 года в Минске самом масштабном в истории сотрудничества Беларуси и Казахстана бизнес-форуме, участие в котором приняли около 400 представителей деловых кругов двух стран, а на работавшей параллельно выставке «55 белорусских предприятий представили более 100 передовых разработок»<sup>51</sup>.

Большие перспективы в плане увеличения белорусских поставок в Казахстан существуют, например, в деревообрабатывающей промышленности. Достаточно сказать, что за период с января по сентябрь 2017 года предприятия белорусского концерна “Беллесбумпром” увеличили экспорт своей продукции на казахстанский рынок на 42,3 процента или до 18,3 миллионов долларов. Примечательно, что «в Казахстан предприятия концерна поставляют практически все виды продукции деревообработки, в первую очередь мебель, которая в общем объеме экспорта занимает более 60%. На второй позиции по объемам продаж – древесностружечные плиты»<sup>52</sup>. А далее следуют древесноволокнистые плиты, фанера, пиломатериалы, двери, окна, обои, бумага, картон, спички. И практически каждая из этих экспортных позиций на казахстанском рынке демонстрирует планомерный рост объемов.

Еще одна солидная статья экспорта из Беларуси в Казахстан – грузовые автомобили и сельскохозяйственная техника. Так, в рамках уже называвшегося белорусско-казахстанского бизнес-форума Белорусский автомобильный завод и ТОО “АстанаБелАЗСервис” подписали договор на поставку в эту центрально-азиатскую страну 25 карьерных самосвалов почти на 25 миллионов долларов. Кроме того, в соответствии с подписанным меморандумом между Минским автомобильным заводом и компанией Hyundai Trans Auto в Казахстан

---

<sup>51</sup> Дыленок, Ю. Около 400 участников собрал белорусско-казахстанский бизнес-форум в Минске / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/okolo-400-uchastnikov-sobral-belorusko-kazahstanskij-biznes-forum-v-minske-278134-2017/>

<sup>52</sup> Предприятия “Беллесбумпрома” в январе-сентябре увеличили экспорт в Казахстан на 42,3% [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-bellesbumproma-v-janvare-sentjabre-uvelichili-eksport-v-kazahstan-na-423-278065-2017/>

«планируется поставить 100 машинокомплектов самосвалов и коммунальной техники в 2018 году»<sup>53</sup>. Наконец, в 2018 году Минский тракторный завод отгрузит две тысячи своих машин в адрес ТОО “Торговый дом Белорусский трактор”, а ОАО “Гомсельмаш” – 500 машинокомплектов к комбайнам казахстанскому АО “Агромашхолдинг”. Немаловажен и тот факт, что гомельчане предоставили своим партнерам – АО “Агромашхолдинг” – эксклюзивные дилерские права на реализацию в Казахстане всей линейки своей продукции, что позволит им серьезно расширить ассортимент экспортируемых комбайнов. Речь, в частности, идет о том, чтобы «в южную часть Казахстана поставлять технику для уборки риса»<sup>54</sup>. Такая машина, которую сейчас готовят к запуску в серийное производство, у “Гомсельмаша” есть.

Амбициозные планы взаимодействия Беларусь и Казахстан намечают также в развитии цифровых транспортных коридоров в Западную и Северную Европу, что весьма важно с учетом географического расположения обеих стран, находящихся на линии экономического пояса Шелкового пути. Стратегическая задача здесь звучит так: удваивать объемы контейнерного транзита, чтобы транспортировать «1 млн контейнеров в год к 2020 году и 2 млн – к 2025-му»<sup>55</sup>. При этом важно, чтобы в среднем контейнер из Центральной Азии доходил до Западной Европы за две недели. Стороны намерены справиться с этой задачей, благодаря слаженной работе с китайскими и российскими коллегами.

---

<sup>53</sup> Дыленок, Ю. Крупные контракты подписаны на белорусско-казахстанском бизнес-форуме / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/krupnye-kontrakty-podpisany-na-belorusko-kazahstanskom-biznes-forume-278142-2017/>

<sup>54</sup> Дыленок, Ю. Эксклюзивным дилером “Гомсельмаша” в Казахстане стало АО “Агромашхолдинг” / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/ekskljuzivnym-dilerom-gomselmasha-v-kazahstane-stalo-ao-agromashholding-278165-2017/>

<sup>55</sup> Дыленок, Ю. Беларусь и Казахстан активизируют сотрудничество в развитии цифровых транспортных коридоров / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kazahstan-aktivizirujut-sotrudnichestvo-v-razviti-tsiifrovyh-transportnyh-koridorov-278213-2017/>



## **Беларусь – Казахстан: инновации, новые технологии, кооперация**

Подписанный в ноябре 2017 года между Беларусью и Казахстаном Договор о социально-экономическом сотрудничестве до 2026 года «нацелен на реализацию качественно нового этапа в двусторонних отношениях, предполагающего взаимное проникновение капиталов с упором на инновации и высокие технологии»<sup>56</sup>. При этом локомотивом стратегического белорусско-казахстанского партнерства будут оставаться проекты, позволяющие создавать совместные продукты с высокой добавленной стоимостью и обеспечивать занятость. Напомним, что на конец 2017 года на территории Казахстана функционировало восемь совместных сборочных производств, где «налажена сборка карьерной, шахтной, специальной коммунальной и пожарной техники, тракторов, комбайнов, двигателей, пресс-подборщиков, медицинского оборудования»<sup>57</sup>.

Одним из очевидных белорусских лидеров присутствия на рынке Казахстана является Минский автомобильный завод, еще в 2010 году открывший в Астане ТОО “Торговый Дом “МАЗ–Казахстан” и к настоящему времени сформировавший в этой стране свою товаропроводящую сеть, включающую в себя девять дилеров, а также сеть из 12 авторизованных станций технического обслуживания белорусской автотехники. Логичным продолжением этого кооперационного взаимодействия стало открытие в июне 2017 года в Алматы на автосборочном предприятии компании Hyundai Trans Auto, входящей в группу “Астана Моторс”, производства большегрузных

---

<sup>56</sup> Обзор итогов внешней политики Республики Беларусь и деятельность Министерства иностранных дел в 2017 году [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://mfa.gov.by/publication/reports/a8a5169b6e487b3b.html>

<sup>57</sup> Матвеева, Н. Отношения Беларуси и Казахстана приобрели союзнический и стратегический характер – Булегенов / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/otnoshenija-belarusi-i-kazahstana-priobreli-sojuznicheskij-i-strategicheskij-harakter-bulegenov-266564-2017/>

самосвалов МАЗ 5516Х5 и МАЗ 6501Н9 «грузоподъемностью 20 т. При этом осуществляется полный цикл сварки, сборки и окраски»<sup>58</sup>.

Еще раньше – в 2007 году – стартовало сотрудничество белорусского ОАО “Гомсельмаш” и казахстанского АО “АгромашХолдинг”. За десять лет на белорусско-казахстанском совместном сборочном производстве, которое дислоцируется в городе Костанай на базе АО “АгшромашХолдинг”, успели собрать более трех тысяч зерноуборочных комбайнов. И это при том условии, что емкость казахстанского рынка в данной технике составляет одну тысячу новых машин в год. В 2018 году на совместном предприятии будет освоен выпуск еще двух новых моделей сельскохозяйственной техники. Речь идет в данном случае о моделях КЗС-575 и КЗС-10. «Эти машины расширят линейку зерноуборочных комбайнов, которые выпускаются в Костанай, что позволит более гибко реагировать на потребности местного рынка»<sup>59</sup>.

Хорошим примером развития двустороннего взаимовыгодного белорусско-казахстанского кооперационного сотрудничества стал также ввод в эксплуатацию в 2016 году первой очереди проекта по созданию Казахстано-Белорусского индустриально-технологического парка сельскохозяйственной и коммунальной техники. Реализация этого крупного инвестиционного проекта началась еще в 2012 году с целью организовать в городе Кокшетау Акмолинской области по лицензиям ряда белорусских заводов «полный цикл производственной линии по сборке прицепов, пресс-подборщиков, навесного оборудования, рулонных и кормозаготовительных орудий, экскаваторов, погрузчиков разных габаритов и модификаций»<sup>60</sup>. Первая очередь проекта – это почти 10 тысяч квадратных метров площадей. «После ввода в эксплуатацию второй очереди и полной загрузки предприятия будет создано около 230 новых

---

<sup>58</sup> В Казахстане запущено производство автотехники МАЗ [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/v-kazahstane-zapuscheno-proizvodstvo-avtotehniki-maz-256106-2017/>

<sup>59</sup> Сидорчик, В. Две новые модели зерноуборочных комбайнов осваивают на белорусско-казахстанском СП в 2018 году / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/newscompany/view/dve-novye-modeli-zernouborochnyh-kombajnov-osvojat-na-belorussko-kazahstanskom-sp-v-2018-godu-278818-2017/>

<sup>60</sup> Как в полевых условиях поднимают экономику Казахстана [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: [https://forbes.kz/process/economy/kak\\_v\\_polevyih\\_usloviyah\\_podnimayut\\_ekonomiku\\_kazahstana/](https://forbes.kz/process/economy/kak_v_polevyih_usloviyah_podnimayut_ekonomiku_kazahstana/)

рабочих мест»<sup>61</sup>. Стороны уверены, что успешная реализация данного проекта позволит создать в Кокшетау мощный кластер белорусско-казахстанского машиностроения, а также послужит хорошим примером для распространения этого позитивного опыта производственной кооперации и на другие сферы взаимодействия. В частности, «планируется создание аналогичных парков по производству пассажирских автобусов, карьерной и шахтной техники, дорожно-строительной техники»<sup>62</sup>.

Всего на ближайшие годы запланирована реализация нескольких десятков совместных научно-технических проектов с широким использованием белорусских технологий, инноваций и научных разработок. В частности, намечается проект «по созданию совместного производства беспилотных авиационных комплексов»<sup>63</sup> с организацией их выпуска в Казахстане. Новыми направлениями успешной работы белорусских компаний с казахстанскими партнерами могут стать также совместные кооперационные проекты в нефтяной сфере, включая геологоразведку, эксплуатацию скважин, внедрение различных методов интенсификации добычи и повышения нефтеотдачи пластов, речь о которых шла на встрече глав правительств двух стран А. Кобякова и Б. Сагинтаева в августе 2017 года в Астане. Всего же сегодня в Казахстане еще «в активной фазе становления находится шесть совместных сборочных производств»<sup>64</sup>, что свидетельствует о весьма высокой готовности сторон продолжать активный поиск новых форм промкооперации.

---

<sup>61</sup> Акашин, В. Минск – Кокшетау: взаимовыгодный проект / В. Акашин // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://apgazeta.kz/2016/10/01/minsk-kokshetau-vzaimovogodnyj-proekt/>

<sup>62</sup> Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Республике Казахстан Анатолия Ничасова казахстанскому информационному агентству “Хабар” (11 июня 2014 г.) [Электронный ресурс]. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/d8d30fc5ce4d68be.html>

<sup>63</sup> Беларусь и Казахстан намечают проект по созданию совместного производства беспилотников [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kazahstan-namechajut-proekt-po-sozdaniju-sovmestnogo-proizvodstva-bespilotnikov-278212-2017/>

<sup>64</sup> Двустороннее торгово-экономическое сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://kazakhstan.mfa.gov.by/ru/bilateral\\_relations/trade\\_economic/](http://kazakhstan.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/)



## **Беларусь – Украина: ориентир – производственная кооперация**

В июле 2017 года в Киеве состоялось 25-е заседание белорусско-украинской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества, в рамках которого сторонами были достигнуты договоренности по стимулированию взаимной торговли и взаимодействию в сфере производственной кооперации для обеспечения роста взаимного товарооборота. Напомним, что рекордным в сотрудничестве двух стран стал 2012 год, когда объем белорусско-украинской торговли составил 7,866 миллиардов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны – 3,247 миллиарда долларов. После этого показатели двустороннего взаимодействия стали довольно существенно снижаться – до 3,47 миллиардов долларов в 2015 году. И только «по итогам 2016 года товарооборот с Украиной увеличился на 10,5%, экспорт – на 13,2%, импорт – на 3,2%. Сальдо взаимной торговли за указанный период – положительное в размере 1,87 млрд. долларов»<sup>65</sup>. Позитивная динамика отмечается и в 2017 году: «Так, в январе-мае товарооборот вырос на 26,7% и составил \$1,7 млрд. При этом рост объемов поставок отмечен с обеих сторон»<sup>66</sup>.

Одним из основных резервов, потенциал которого сегодня активно актуализируется сторонами в плане решения поставленной задачи по возврату в ближайшие годы к рекордному показателю взаимного товарооборота в 8 миллиардов долларов, является развитие производственной кооперации. Здесь уместно заметить, что «в Украине успешно функционируют сборочные предприятия по выпуску белорусских тракторов, зерноуборочных комбайнов, лифтового оборудования, троллейбусов»<sup>67</sup>, а на белорусской земле созданы

---

<sup>65</sup> Об итогах внешней торговли Республики Беларусь и Украины в 2016 году [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://ukraine.mfa.gov.by/ru/bilateral\\_relations/trade\\_economic/](http://ukraine.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/)

<sup>66</sup> Беларусь и Украина на заседании межправкомиссии в Киеве обсудят стимулирование взаимной торговли [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-ukraina-na-zasedanii-mezhpravkomissii-v-kieve-obsudjat-stimulirovanie-vzaimnoj-torgovli-257135-2017/>

<sup>67</sup> Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Украине Игоря Сокола научному ежегодному журналу “Україна дипломатична” (№17, 2016) [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/c210c1737ece09bb.html>



современные предприятия с участием украинского капитала по выпуску пассажирских вагонов, сварочных электродов, модернизации вертолетной техники.

В сентябре 2017 года этот перечень пополнился СООО “Белтрибо” – первым в Беларуси предприятием по производству тормозных колодок и накладок, открывшимся в Старых Дорогах Минской области. Учредители предприятия – Стародорожский механический завод и Белоцерковский завод “Трибо” – поставили перед ним серьезную задачу – достичь в течение двух ближайших лет оборота в пять миллионов долларов. Предпосылки для ее успешного решения видятся в широком ассортименте выпускаемой здесь продукции. Ведь это – не только производство деталей для обслуживания карьерных самосвалов Белорусского автомобильного завода, но и выпуск тормозных колодок для Минского метрополитена, Минского тракторного завода, а с первого полугодия 2018 года – для завода легковых автомобилей “БелДжи”. Здесь же будут производить тормозные колодки и диски сцепления для техники “Гомсельмаш” и колодки для нужд Белорусской железной дороги. Кроме того, «в Старых Дорогах планируется освоить производство железнодорожных колодок, которые будут поставляться в Латвию, Литву и Эстонию»<sup>68</sup>. Ожидается, что уже через полгода новый завод выйдет на полную проектную мощность, а объем инвестиций в него за ближайшие два года составит около двух с половиною миллионов долларов.

О своем намерении создать совместное предприятие в машиностроении и переработке сельскохозяйственной продукции заявили в сентябре 2017 года руководители Гомельской и Херсонской областей. В частности, речь идет о сборке комбайнов “Гомсельмаш” на одном из предприятий Херсонщины. Актуальность этого совместного проекта для украинской стороны диктуется тем обстоятельством, что «в ближайшие годы местным аграриям необходимо

---

<sup>68</sup> Первое в Беларуси предприятие по производству тормозных колодок открылось в Старых Дорогах [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/pervoe-v-belarusi-predpriyatje-po-proizvodstvu-tormoznyh-kolodok-otkrylos-v-staryh-dorogah-267852-2017/>

заменить около 500 единиц техники, которая уже выработала свой ресурс»<sup>69</sup>. С белорусской стороны интерес к кооперации с украинскими коллегами объясняется тем обстоятельством, что Гомельская область закупает за рубежом значительное количество высокобелковых кормов для своего животноводства, в том числе шрот подсолнечника. В этой связи весьма перспективно выглядит предоставление херсонским производителям мощностей Гомельского жирового комбината для переработки семян подсолнечника с последующей реализацией полученного растительного масла под собственными марками.

Кроме того, особенно перспективно в плане увеличения взаимного товарооборота Беларуси и Украины выглядит развивающееся взаимодействие сторон по поставкам на украинский рынок белорусской большегрузной техники. Известно, что в Украине сейчас работает более двух тысяч карьерных самосвалов Белорусского автомобильного завода, составляя свыше 90 процентов от всего парка данной техники в этой стране. В их числе – и машины грузоподъемностью 220 тонн, работающие на Ингулецком горно-обогатительном комбинате в Днепропетровской области. В конце августа 2017 года в Украину было поставлено еще пять карьерных самосвалов грузоподъемностью 130 тонн. И сейчас специалисты совместного предприятия “Кривбасс-БелАЗ-Сервис” завершают монтаж и пусконаладочные работы. «В скором времени 130-тонные самосвалы будут введены в эксплуатацию в ПАО “АрселорМиттал Кровой Рог”, где уже используется свыше 80 единиц техники производства ОАО “БелАЗ”»<sup>70</sup>.

Еще один достаточно заманчивый кооперационный белорусско-украинский проект, активно обсуждаемый сегодня сторонами, – строительство портового терминала на Днестре, на границе Беларуси и Украины. Дело в том, что совместное использование водных путей позволило бы организовать

---

<sup>69</sup> Сидорчик, В. Гомельская и Херсонская области планируют создать СП в машиностроении и сельхозпереработке / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/gomelskaja-i-hersonskaja-oblasti-planirujut-sozdat-sp-v-mashinostroenii-i-selhozpererabotke-266822-2017/>

<sup>70</sup> БелАЗ поставил в Украину пять карьерных самосвалов [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-v-ukrainu-pjat-karjernih-samosvalov-264698-2017/>

бесперевалочные перевозки пассажиров и грузов из портов Черного, Средиземного, Каспийского морей и придунайских государств.

Все эти примеры достаточно наглядно показывают высокий потенциал развития белорусско-украинской производственной кооперации, нацеленной на увеличение взаимного товарооборота вдвое за ближайшие два года.

## **Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации**

Кыргызская Республика относится к числу тех стран Центральной Азии, в отношениях с которыми у Республики Беларусь в последние годы отмечается устойчивая позитивная динамика как в политической, так и в экономической сферах. Еще в мае 2013 года на встрече с членами Клуба главных редакторов стран Содружества Независимых Государств, Балтии и Грузии президент Кыргызстана А. Атамбаев отмечал: «Хотелось бы, чтобы экономические отношения Беларуси и Кыргызстана развивались динамично. В Беларуси есть ряд товаров, в которых заинтересован Кыргызстан. В свою очередь мы также готовы поставлять товары, которые интересны для белорусской экономики»<sup>71</sup>. В сентябре 2015 года на встрече глав правительств двух стран, фокусируя свое внимание на необходимости увеличения взаимного товарооборота, стороны договорились о том, что «помимо торгового взаимодействия, усилия должны быть направлены на развитие производственной кооперации»<sup>72</sup>. И уже в первом квартале 2017 года белорусско-кыргызский товарооборот увеличился сразу в полтора раза, составив 15,2 миллиона долларов. Свою важную роль в деле активизации двустороннего взаимодействия между странами сыграла Межправительственная Белорусско-Кыргызская комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству, шестое и седьмое заседания которой прошли в июне 2016 года в Бишкеке и в июне 2017 года в Минске.

В частности, в рамках седьмого заседания комиссии стороны констатировали значительную активизацию контактов белорусских предприятий с кыргызскими партнерами, что только способствует расширению взаимодействия Беларуси и Кыргызстана в части поставок техники и производственной кооперации, в области энергетики, сельского хозяйства, здравоохранения, образования, науки, культуры, информации и туризма, а

---

<sup>71</sup> Кыргызстан заинтересован в развитии торгово-экономических отношений с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.belypo.com/ru/26710.html>

<sup>72</sup> Андрей Кобяков встретился с главой Правительства Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.government.by/ru/content/6027>

также развитию сотрудничества между регионами и свободными экономическими зонами двух стран. В этом обширном перечне направлений белорусско-кыргызского взаимодействия в числе перспективных назывались также «подготовка специалистов, повышение их квалификации, создание товаропроводящих сетей, совместных предприятий для производства сельхозтехники, поставки белорусских лифтов в Кыргызстан»<sup>73</sup>.

В том, что касается взаимной торговли, то здесь в лидерах явно находятся поставки на кыргызский рынок белорусской сельскохозяйственной продукции, о чем свидетельствуют цифры: «По итогам 2016 года экспорт продукции Минсельхозпрода в Кыргызстан вырос в 3,1 раза, по результатам первого квартала 2017 года – практически в 14 раз. Основа экспортных поставок – мясомолочная продукция»<sup>74</sup>. Договариваясь о дальнейшем наращивании взаимных поставок сельскохозяйственной продукции, расширении их товарной номенклатуры, стороны решили также рассмотреть возможность реализации совместных проектов в области развития животноводства и растениеводства.

Флагманом белорусско-кыргызской производственной кооперации можно назвать открывшиеся в ноябре 2016 года в Бишкеке сборочное производство тракторов и сервисный центр по обслуживанию сельскохозяйственной техники из Беларуси на базе ООО «Автомаш-Радиатор». Важная деталь – «около 90% радиаторов для тракторов минской сборки поставляется из Кыргызстана. В том же сборочном цехе сейчас начата сборка комбайнов ОАО «Гомсельмаш»»<sup>75</sup>. Кроме того, сторонами сегодня активно прорабатывается вопрос создания совместных предприятий в сфере легкой промышленности, предпосылкой к чему является наблюдаемая сейчас актуализация торговых связей в данной области. Так, в апреле 2017 года кыргызская компания «Опт-Инвест» впервые

---

<sup>73</sup> О заседании Межправительственной белорусско-кыргызской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://kyrgyzstan.mfa.gov.by/ru/embassy/news/b7a170b217ff5943.html>

<sup>74</sup> Кыргызстан заинтересован в создании сборочных производств белорусской сельхозтехники [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-zainteresovan-v-sozdanii-sborochnyh-proizvodstv-belorusskoj-selhoztehniki-251058-2017/>

<sup>75</sup> Омуралиев отметил позитивную тенденцию в развитии отношений между Кыргызстаном и Беларусью [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/omuraliev-otmetil-pozitivnuju-tendentsiju-v-razvitii-otnoshenij-mezhdu-kyrgyzstanom-i-belarusiju-269017-2017/>

поставила в Беларусь партию текстильных изделий, а в сентябре 2017 года подписала с белорусской стороной контракт на поставку еще и швейных изделий.

Если говорить о развитии связей между регионами Беларуси и Кыргызстана, то очевидными лидерами здесь являются столицы – Минск и Бишкек, еще в 1997 году подписавшие Соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а в 2008 году установившие еще и побратимские отношения. На языке цифр это межрегиональное взаимодействие выглядит следующим образом: «Темп роста товарооборота минских предприятий с Кыргызстаном в январе-июне 2017 года к уровню аналогичного периода 2016 года составил 306%, экспорта товаров – 393,7%, экспорта услуг – 176,1%»<sup>76</sup>. При этом кыргызским партнерам поставлялись тракторы, плиты для мощения, радиаторы, воздухонагреватели, холодильники, лекарственные средства. Новыми экспортируемыми из Минска товарами стали молочная продукция, древесно-стружечные плиты, инструменты.

Уже в ближайшей перспективе весьма многообещающим может стать взаимодействие двух столиц в области развития общественного транспорта. Ведь в планы Бишкека входит закупка около 400 автобусов большой вместимости. И сейчас власти кыргызской столицы изучают рынок поставщиков. При этом, надо полагать, у минских производителей транспортной техники есть неплохие шансы стать участниками реализации данного проекта. Ведь еще в 2009 году минский “Белкоммунмаш” поставил в Бишкек 20 троллейбусов, а позже выиграл тендер на экспорт еще 30 единиц электрического транспорта.

---

<sup>76</sup> Матвеева, Н. Бишкек планирует закупать у минских предприятий технику для развития общественного транспорта / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/bishkek-planiruet-zakupit-u-minskih-predpriyatij-tehniku-dlja-razvitiya-obschestvennogo-transporta-265609-2017/>



## Беларусь – Грузия: парламенты активизируют контакты

В ноябре 2017 года состоялся первый в истории белорусско-грузинских отношений парламентский визит в Минск делегации высокого уровня во главе с председателем парламента Грузии И. Кобахидзе, который может придать новые импульсы развитию всего комплекса отношений между двумя государствами. Ведь в Минске исходят из понимания того факта, что народная дипломатия и «укрепление межпарламентских связей создают очень хорошую основу для того, чтобы выстраивать те же торгово-экономические отношения. Это хорошая основа, и без нее невозможно создать очень глубокие, на длительную перспективу отношения между странами»<sup>77</sup>. Учитывать этот фактор особенно важно, когда речь идет о Грузии, где парламент играет свою определяющую роль в жизни государства, а влияние депутатов на грузинское общество весьма велико.

Визит грузинских парламентариев в Беларусь состоялся в тот момент, когда торгово-экономическое сотрудничество между двумя странами стало показывать положительную динамику. Так, «по итогам 2016 года взаимный товарооборот Беларуси и Грузии увеличился на 63% и составил \$73,2 млн»<sup>78</sup>. При этом белорусский экспорт увеличился сразу в 2,5 раза. Такая динамика взаимодействия демонстрирует реальные возможности доведения объема взаимной белорусско-грузинской торговли до 100 миллионов долларов к концу 2017 года, а в среднесрочной перспективе – до 200 миллионов долларов. Решить такую масштабную задачу реально в том числе при условии, когда «отношения законодательных органов Беларуси и Грузии должны выйти на

---

<sup>77</sup> Встреча с председателем парламента Грузии Ираклием Кобахидзе [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-predsdatelem-parlamenta-gruzii-irakliem-kobaxidze-17492/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-predsdatelem-parlamenta-gruzii-irakliem-kobaxidze-17492/)

<sup>78</sup> Беларусь и Грузия активизируют сотрудничество в области реализации конкурентной политики [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://белта.бел/economics/view/belarus-i-gruzija-aktivizirujut-sotrudnichestvo-v-oblasti-realizatsii-konkurentnoj-politiki-276796-2017/>



новый уровень»<sup>79</sup>, при котором парламентарии двух стран будут в рамках своей компетенции не только поддерживать правительства в вопросах совершенствования договорно-правовой базы и стремиться к развитию конструктивного диалога по законопроектной деятельности, но и способствовать активизации межрегиональных контактов и наращиванию их потенциала по перспективным направлениям, а также помогать установлению прямых связей между субъектами хозяйствования. Собственно, с этой целью – значительной активизацией партнерских связей – спикеры Национального собрания Республики Беларусь и парламента Грузии в рамках визита И. Кобахидзе и подписали совместное заявление, в котором обозначили главную суть сотрудничества парламентариев – «способствовать углублению двустороннего взаимодействия в торгово-экономической, инвестиционной, научно-технической, культурной сферах, в области молодежной политики, образования, туризма, информационных технологий, логистики, связи и информатизации»<sup>80</sup>.

Заметим, что активизация белорусско-грузинских межпарламентских контактов началась в последние несколько лет, когда в парламентах обеих стран были созданы группы дружбы. Сегодня перед ними поставлена уже новая задача: «Для предметного взаимодействия руководители групп дружбы с обеих сторон могли бы составить дорожные карты и с учетом предусмотренных в них аспектов планировать работу»<sup>81</sup>. В основу этих дорожных карт предполагается заложить один или несколько масштабных проектов, вокруг которых могло бы углубляться не только парламентское измерение белорусско-грузинского сотрудничества, но и производственно-кооперационное, нацеленное на создание бизнес-центров для организации работы компаний, обладающих

---

<sup>79</sup> Отношения законодательных органов Беларуси и Грузии должны выйти на новый уровень – Кобахидзе [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/otnosheniya-zakonodatelnyh-organov-belarusi-i-gruzii-dolzhen-vyjti-na-novyy-uroven-kobahidze-276669-2017/>

<sup>80</sup> Спикеры белорусского и грузинского парламентов подписали совместное заявление о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/spikery-belorusskogo-i-gruzinskogo-parlamentov-podpisali-sovmestnoe-zajavlenie-o-sotrudnichestve-276782-2017/>

<sup>81</sup> Белорусские депутаты настроены на предметную работу с парламентом Грузии – Андрейченко [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/belorusskie-deputaty-nastroeny-na-predmetnuju-rabotu-s-parlamentom-gruzii-andrejchenko-276707-2017/>

совместной компетенцией и заинтересованностью. Фактически речь сегодня идет уже о перезагрузке работы групп дружбы парламентов, которые «должны не только выполнять мероприятия, которые наметили руководители парламентов, но и вести достаточно активную самостоятельную работу»<sup>82</sup>. И в этом плане весьма перспективной выглядит деятельность парламентских групп дружбы по созданию условий для плодотворного регионального, экономического взаимодействия и развития контактов между бизнес-сообществами. Тем более, что полезный опыт межрегионального сотрудничества у Беларуси и Грузии уже есть.

В частности, еще в сентябре 2016 года в рамках третьего заседания межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству, проходившему в Тбилиси, меморандум о взаимодействии подписали Могилевская область и Автономная Республика Аджария. Еще ряд документов о сотрудничестве приняли к исполнению Горецкий район и Хашурский муниципалитет, Бобруйск с городами Кобулет и Батуми, а также Могилевское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты и Торгово-промышленная палата Аджарии. В сентябре 2017 года об установлении дружественных связей объявили уже Могилев и Батуми. В подписанном меморандуме они договорились «развивать взаимовыгодное сотрудничество в всех сферах. Первым шагом станет разработка программы совместных мероприятий на будущий год, а также подготовка конкретных проектов для последующей реализации»<sup>83</sup>. Тогда же были подписаны меморандум о сотрудничестве между Могилевским агентством регионального развития и Министерством финансов и экономики Аджарии, а также контракт на поставку продукции между ОАО «Бакалея Могилев» и компанией «Аджарский Винный Дом». А Белорусская государственная

---

<sup>82</sup> Беларусь считает Грузию одним из стратегических партнеров – Мясникович [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/belarus-schitaet-gruziju-odnim-iz-strategicheskikh-partnerov-mjasnikovich-276652-2017/>

<sup>83</sup> Кулягин, С. Могилев и Батуми подписали меморандум об установлении дружественных связей / С. Кулягин // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/mogilev-i-batumi-podpisali-memorandum-ob-ustanovlenii-druzhestvennyh-svjazej-265669-2017/>

сельскохозяйственная академия в Горках Могилевской области договорилась о взаимодействии с Батумским государственным университетом имени Шота Руставели. Очевидно, что подключение к этим проектам парламентариев может только ускорить их реализацию.

## Беларусь – Грузия: резерв партнерства – регионы

В январе 2018 года в Минске состоялось четвертое заседание Межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству, в рамках которого стороны заявили о своем намерении довести к 2020 году объем двустороннего товарооборота до 200 миллионов долларов. Одним из эффективных путей решения этой задачи является развитие белорусско-грузинского межрегионального сотрудничества, потенциал которого «огромен, и его надо полностью задействовать»<sup>84</sup>. Конкретным шагом по дальнейшей реализации возможностей партнерства регионов двух стран стала подписанная в рамках четвертого заседания межправительственной комиссии Программа на 2018-2019 годы по выполнению соглашения между Минским областным исполнительным комитетом и администрацией государственного уполномоченного – губернатора Кахетии о торгово-экономическом и социально-культурном сотрудничестве. Этот документ лишний раз подчеркивает тот факт, что Минщину и Кахетию сегодня многое связывает. Достаточно сказать, что на трех горнодобывающих предприятиях Грузии – АО “RMG Cooper”, АО “Руставский МК” и ООО “Сакцементи” сейчас «работает 41 карьерный самосвал “БЕЛАЗ” грузоподъемность. 45-55 тонн»<sup>85</sup>, произведенный в Минской области. Разумеется, приведенный пример развития партнерских связей регионов двух стран – далеко не единственный. В целом «в области регионального и побратимского сотрудничества подписаны соглашения/меморандумы между Минском и Тбилиси, <...> Брестом и Батуми, Полоцком и Цхалтубо, Гомелем и Кутаиси, Могилевской областью и Автономной Республикой Аджария»<sup>86</sup>.

---

<sup>84</sup> Региональный форум по устойчивому развитию планируется провести в Минске в начале 2018 года [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/regionalnyj-forum-poustojchivomu-razvitiyu-planiruetsja-provesti-v-minske-v-nachale-2018-goda-264868-2017/>

<sup>85</sup> ОАО “БЕЛАЗ” в рамках празднования 80-летия Минской области посетила делегация грузинского края Кахетия [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: [http://www.belaz.by/press/news/2018/oao\\_belaz\\_v\\_ramkah\\_prazdnovani/](http://www.belaz.by/press/news/2018/oao_belaz_v_ramkah_prazdnovani/)

<sup>86</sup> Сотрудничество Грузии с Республикой Беларусь [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://export.by/georgia>

Безусловно, флагом этого партнерства является взаимодействие двух столиц, начало которому было положено еще в 1994 году, а в сентябре 2015 года Минск и Тбилиси подписали Соглашение о побратимских связях, чтобы «способствовать установлению и расширению двусторонних отношений в экономической, научно-технической, культурной сферах, развитию инвестиционной и инновационной деятельности, сотрудничеству в области здравоохранения, образования, культуры и спорта, обмену информацией о развитии городов с учетом организации местного самоуправления»<sup>87</sup>. И всего за год экспорт белорусских товаров и услуг в столицу Грузии увеличился вдвое. «Лекарства, сельскохозяйственная и коммунальная техника, продукты питания, произведенные в Беларуси, оказались востребованы у наших побратимов»<sup>88</sup>. В итоге сегодня торгово-экономическое взаимодействие между столичными предприятиями имеет уже устойчивый характер, постоянно расширяется, при этом «в Тбилиси большой популярностью пользуются белорусские мясные и молочные продукты питания, в Беларуси – грузинские вина и минеральные воды, фрукты и овощи»<sup>89</sup>. О многом говорит и такой факт. Первый магазин белорусских продуктов появился в Тбилиси еще в сентябре 2016 года, второй – в ноябре того же года. Сегодня в столице Грузии работает уже шесть продовольственных магазинов, которые торгуют белорусской продукцией. Ассортимент представленных в них товаров достаточно широк. «Особенно популярна у местных жителей молочная продукция – масло, молоко, сметана, сыры, творог, йогурты. Причем, за два последних года объемы продаж значительно выросли. Грузинские дилеры могут развить сеть до 25 магазинов»<sup>90</sup>.

---

<sup>87</sup> Минск и Тбилиси стали городами-побратимами [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://mamuli.by/minsk-i-tbilisi-stali-gorodami-pobratimami/>

<sup>88</sup> Жданович, В. Побратимы. Минск и Тбилиси / В. Жданович // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <https://minsknews.by/pobratimyi-minsk-i-tbilisi/>

<sup>89</sup> О встрече Посла Беларуси в Грузии М. Мятликова с Председателем Сакребуло г. Тбилиси Г. Ткемаладзе [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://georgia.mfa.gov.by/ru/embassy/news/c2a863c0c016dd7f.html>

<sup>90</sup> Белорусские продукты питания пользуются большим спросом в Грузии [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/beloruskie-produkty-pitanija-polzujutsja-bolshim-sprosom-v-gruzii-276694-2017/>

В том же 2015 году с целью установления постоянных дружеских связей для взаимного ознакомления с жизнью, историей и культурой породненных городов, а также развития сотрудничества по всем направлениям, включая обмен опытом ведения городского хозяйства, договор о побратимстве приняли Брест и Батуми. «Планируется, что на первом этапе в центре внимания городов-побратимов будет находиться туристическая отрасль, которая должна потянуть за собой экономику»<sup>91</sup>. Уже через два года стороны пришли к выводу, что настало время для вывода отношений на более высокий уровень, чтобы «связи были не только у Бреста и Батуми, а более тесные контакты завязались между Брестской областью и Автономной Республикой Аджария»<sup>92</sup>. И запланировали в перспективе открыть в Батуми белорусский торговый центр, в котором была бы представлена продукция, производимая на предприятиях Брестчины. Здесь уместно напомнить, что «Аджария является наиболее развитым регионом не только Грузии, но и побережья. Республика вносит в ВВП страны более \$1 млрд.»<sup>93</sup>. Еще в 2015 году белорусская сторона предложила этому грузинскому региону на самом высоком уровне сотрудничество в машиностроении, строительстве, туризме. Как видим, эти планы начинают постепенно реализовываться.

А в Гомеле, подписавшем в 2016 году Соглашение о дружбе и сотрудничестве с Кутаиси, приоритет в межрегиональном взаимодействии отдают все-таки торгово-экономическим связям. Ведь только в 2015 году «товарооборот Гомеля с Грузией достиг 1,1 миллиона долларов. Экспорт товаров составил 0,8 миллиона долларов, импорт – 0,3 миллиона долларов»<sup>94</sup>. Экспортерами своей продукции на грузинский рынок при этом стали открытые акционерные общества “Гомельский химический завод”, “Гомельдрев”,

---

<sup>91</sup> Недашковская, М. Брест и Батуми стали побратимами / М. Недашковская // [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://mamuli.by/brest-i-batumi-stali-pobratimami/>

<sup>92</sup> Белорусский торговый центр планируется открыть в Батуми [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/belorussskij-torgovyj-tsentr-planiruetsja-otkryt-v-batumi-259344-2017/>

<sup>93</sup> Официальный визит в Грузию [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/ofitsialnyj-vizit-v-gruziju-11241/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/ofitsialnyj-vizit-v-gruziju-11241/)

<sup>94</sup> Байдан, Е. Между Гомелем и Кутаиси подписано Соглашение о дружбе и сотрудничестве / Е. Байдан // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://newsgomel.by/news/mezhdu-gomelem-i-kutaisi-podpisano-soglashenie-o-druzhbe-i-sotrudnichestve>

“Гомельский электротехнический завод”, “ГЗИП”, “Гомельстекло”, а также ПУП “Гомельобои”, ИПУП “Алкопак”, ОДО “Вимала”, ООО “Антех”, ЗАО “Белпластхим”.

Что касается взаимодействия городов Полоцка и Цхалтубо, то партнерские связи они установили в июне 2015 года, а в феврале 2017 года подписали Соглашение о сотрудничестве, чтобы активнее развивать партнерство в промышленности, предпринимательстве, малом и среднем бизнесе, торговле, сельском хозяйстве, науке, образовании, здравоохранении, экологии, туризме. Побудительным мотивом к появлению данного документа стал тот факт, что ряд предприятий Полоцка к тому моменту уже имели опыт деловых связей с грузинскими партнерами. В частности, «молочники осуществляли в Грузию поставки молока, мукомолы отгружали ржаную муку, архитекторы и строители возводили дома по своим проектам»<sup>95</sup>.

Все эти факты весьма красноречиво свидетельствуют о том, что за последние несколько лет отношения Беларуси и Грузии приобрели устойчивый характер. Об этом свидетельствует и статистика. Если в 2016 году двусторонний товарооборот увеличился на 63 процента и составил 73,2 миллиона долларов, то за январь – ноябрь 2017 года «он возрос еще почти на четверть»<sup>96</sup>. При этом нельзя не признать, что активные связи регионов двух стран сыграли свою немалую роль в достижении этой позитивной динамики сотрудничества.

---

<sup>95</sup> Шуйская, О. Сердце открыто для дружбы / О. Шуйская // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://belsmi.by/archive/article/73054>

<sup>96</sup> О четвертом заседании Межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/be31d6495f7d43e1.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/be31d6495f7d43e1.html)

## Беларусь – Грузия: акценты расставляет комиссия

Состоявшееся в конце января 2018 года в Минске четвертое заседание Межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству продемонстрировало растущее влияние этого формирования на развитие всего комплекса отношений между двумя бывшими советскими республиками, которые в последнее время приобрели устойчивый характер. И это при том, что еще «совсем недавно, буквально 5-7 лет назад, мы не знали вообще, как выстроить логистику в торговле с Грузией»<sup>97</sup>. Напомним, что еще на третьем заседании Межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству, проходившем в Тбилиси во второй половине 2016 года, внимание сторон было сконцентрировано на том, что «правительства Беларуси и Грузии должны снять барьеры, которые мешают бизнесу работать»<sup>98</sup>. А уже на четвертом заседании данной комиссии было заявлено о том, что «серьезные подходы выработаны по всем направлениям – от торговли до создания совместных производств и рабочих мест в таких областях, как машиностроение, производство лифтового оборудования»<sup>99</sup>. При этом на первый план было вынесено намерение сторон развивать взаимовыгодное сотрудничество, прежде всего, в таких направлениях, как торговля и производственная кооперация.

Что касается **торговли**, то в 2016 году номенклатуру белорусского экспорта на грузинский рынок составили 318 позиций, основными из которых явились «железнодорожные вагоны, грузовые автомобили, молочные продукты, нити синтетические, лекарственные средства, мебель, колбасные

---

<sup>97</sup> Вручение верительных грамот послами зарубежных государств [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vruchenie-veritelnyx-gramot-poslami-zarubezhnyx-gosudarstv-17869/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vruchenie-veritelnyx-gramot-poslami-zarubezhnyx-gosudarstv-17869/)

<sup>98</sup> Огнева, Ю. Русский: правительства Беларуси и Грузии должны снять барьеры, которые мешают бизнесу работать / Ю. Огнева // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/rusyj-pravitelstva-belarusi-i-gruzii-dolzny-snjat-barjery-kotorye-meshajut-biznesu-rabotat-208221-2016/>

<sup>99</sup> Михаил Русый принял участие в заседании Межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7814>



изделия, сахар, солод, продукция деревообработки»<sup>100</sup>. В поставках же из Грузии в Беларусь преобладали минеральные воды, вина, крепкие спиртные напитки, орехи, ферросплавы, пряности, овощи, фрукты, чай.

Одним из основных и эффективных инструментов продвижения своего экспорта грузинским потребителям белорусская сторона избрала участие в проведении крупных выставочно-ярмарочных мероприятий на территории Грузии. В частности, в начале сентября 2016 года сразу более 140 белорусских компаний стали участниками первой Национальной выставки Беларуси, организованной в Тбилиси. Их основу составили «экспортеры продукции, товаров и услуг в сфере машиностроения, промышленного оборудования, сельского хозяйства, производства потребительских товаров, продуктов питания, строительных материалов, нефтехимической промышленности, здравоохранения, спорта, туризма, транспорта, логистики, науки, образовательных услуг, информационных технологий, телекоммуникаций»<sup>101</sup>. Плоды от участия в данном деловом форуме появились достаточно быстро. Уже в марте 2017 года белорусская и грузинская стороны подписали соглашение на поставку 90 тракторов “Беларус” и взялись за проработку вопроса «по организации совместной сборки тракторов малого класса»<sup>102</sup>. Тогда же зашла речь о дополнительных поставках большегрузной техники Белорусского автомобильного завода, а «компания “Штадлер” отправила первую партию поездов в Грузию, намерена и дальше участвовать в проекте по развитию железнодорожного сообщения между Тбилиси и Батуми»<sup>103</sup>. По итогам 2016 года более чем на треть отгрузку своей продукции в Грузию

---

<sup>100</sup> Беларусь и Грузия обсуждают реализацию договоренностей по развитию торговли и кооперации [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-gruzija-obsuzhdajut-realizatsiju-dogovorennostej-po-razvitiyu-torgovli-i-kooperatsii-273506-2017/>

<sup>101</sup> Михаил Русый принял участие в открытии Национальной выставки Беларуси в Грузии [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/ru/content/6663>

<sup>102</sup> Матвеев, В. Беларусь за два года планирует увеличить торговый оборот с Грузией почти в три раза – Русый / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-za-dva-goda-planiruet-uvelichit-torgovyj-oborot-s-gruziej-pochti-v-tri-raza-rusyj-235499-2017/>

<sup>103</sup> В Грузии расширится сеть магазинов с белорусской продукцией – посол [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/v-gruzii-rasshiritjsja-set-magazinov-s-belorusskoj-produktsiej-posol-225439-2016/>

увеличили предприятия концерна “Беллесбумпром”. При этом «в 6 раз увеличились поставки древесностружечных плит и газетной бумаги, в 2,3 раза – фанеры. На 30% возрос объем отгрузки обоев, на 35% – спичек»<sup>104</sup>. А холдинг “Пинскдрев” даже выиграл тендер на поставку мебели в грузинские гостиницы. В итоге Грузия стала для предприятий концерна одним из перспективнейших рынков сбыта.

Весьма эффективным стало участие белорусских экспортеров также в экспозиции Made in Belarus, организованной в рамках международной выставки сельского хозяйства и пищевой промышленности Agro Food Drink Expo, проходившей в Тбилиси в ноябре 2017 года, и на которой был представлен широкий спектр сельскохозяйственной продукции: техники, продуктов растениеводства, животноводства, оборудования для переработки и хранения продуктов питания, упаковочной продукции из Украины, России, Великобритании, Нидерландов. Особенно высокий спрос грузинских покупателей вызвала продукция белорусского ОАО “Красный пищевик” – зефир и мармелад. Принял участие в этой экспозиции и Пинский мясокомбинат, который еще в июне 2017 года вышел на рынок Грузии и реализует здесь уже практически всю свою экспортную линейку – вареные, копченые, сырокопченые, сыровяленые продукты. «Всего в Грузию поставляется 150 видов продукции»<sup>105</sup>. Кроме того, большое количество солода для производства пива в этой стране поставляет “Белсоллод”. Ну, и такой факт: «Сегодня каждый пятый пакет молока, выпускаемого в Грузии, производится из сухого обезжиренного белорусского молока»<sup>106</sup>.

В целом же по итогам 2017 года предприятия Министерства сельского хозяйства и продовольствия Беларуси нарастили экспорт своей продукции в

---

<sup>104</sup> Предприятия “Беллесбумпрома” в 2016 году увеличили экспорт в Грузию на 35,4% [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-bellesbumproma-v-2016-godu-velichili-eksport-v-gruziju-na-354-235514-2017/>

<sup>105</sup> Белорусские продукты питания пользуются большим спросом в Грузии [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/beloruskie-produkty-pitanija-polzujutsja-bolshim-sprosom-v-gruzii-276694-2017/>

<sup>106</sup> Беларусь и Грузия прорабатывают альтернативные маршруты для поставок продукции [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-gruzija-prorabatyvajut-alternativnye-marshruty-dlja-postavok-produktsii-287901-2018/>

Грузию в 2,9 раза. Произошло это в том числе и за счет открытия в этой стране белорусской сети специализированных магазинов, где торгуют исключительно белорусскими товарами: мясомолочной продукцией, бакалейными, кондитерскими, алкогольными товарами, хлебобулочными изделиями. На середину февраля 2018 года таких магазинов в Грузии насчитывалось уже девять. «Это направление развивается не только в столице, но и в регионах страны»<sup>107</sup>. А в планах белорусской стороны – расширить ассортимент поставляемой сельскохозяйственной продукции, увеличить количество специализированных магазинов для ее продажи и войти в местные торговые сети.

Говоря о перспективах развития белорусско-грузинских **кооперационных связей**, напомним, что еще во время официального визита главы белорусского государства в Грузию в апреле 2015 года на самом высоком уровне была достигнута договоренность о том, что именно «производственная кооперация будет основополагающей в двусторонних отношениях»<sup>108</sup>. И тогда же стороны договорились о реализации пилотных проектов по созданию в Грузии сборочного производства белорусских лифтов и тракторов различных модификаций. Уже в августе 2017 года в Тбилиси с участием белорусского ОАО «Могилевлифтмаш» был создан консорциум «Грузинский лифт», в рамках которого планировалось «организовать сборку белорусских лифтов на базе Грузинского технического университета»<sup>109</sup>. И к концу того же года было смонтировано уже 22 лифта. Задачи на перспективу здесь ставятся гораздо более масштабные: в 2018 году собрать более 200 единиц этой техники, так как

---

<sup>107</sup> Предприятия Минсельхозпрода в 2017 году нарастили экспорт продукции в Грузию в 2,9 раза [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-minselhozprod-y-2017-godu-narastili-eksport-produktsii-v-gruziju-v-29-raza-290507-2018/>

<sup>108</sup> Официальный визит в Грузию [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/ofitsialnyj-vizit-v-gruziju-11241/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/ofitsialnyj-vizit-v-gruziju-11241/)

<sup>109</sup> Стенограмма выступления Министра иностранных дел Беларуси В. Макея перед средствами массовой информации по итогам переговоров с Вице-премьер-министром – Министром иностранных дел Грузии (4 сентября 2017 г., г. Минск) [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/d71a81478f220672.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/d71a81478f220672.html)

«точка безубыточности лифтового хозяйства – около 250 единиц в год»<sup>110</sup>, а затем «организовать производство до 2 тыс. лифтов на территории Грузии»<sup>111</sup>.

Что касается сборки белорусской тракторной техники на грузинской земле, то сборочное производство на базе грузинской компании World Technik было создано «в соответствии с подписанным в 2015 году меморандумом между грузинской компанией и ОАО “Минский тракторный завод”»<sup>112</sup>, а первым результатом его работы стали тракторы моделей “Беларус-320.4” и “Беларус-622” сборки ОАО “Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов”, представленные на уже упомянутой выше первой Национальной выставке Беларуси в Тбилиси осенью 2016 года. Тему развития кооперационных связей в агропромышленном комплексе продолжают планы, озвученные еще на третьем заседании межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, о строительстве белорусскими специалистами на грузинской земле молочной фермы на 500 голов, чтобы «передать Грузии свои технологии молочного скотоводства»<sup>113</sup>, а также намерения сторон реализовать совместные проекты по созданию селекционно-племенных центров по животноводству.

Все эти факты говорят о том, что Беларусь реально рассматривает Грузию в качестве важного и перспективного партнера в Закавказье и намерена только «активизировать двусторонние контакты в промышленности, сельском хозяйстве, нефтехимии, фармацевтике, гуманитарной сфере»<sup>114</sup>.

---

<sup>110</sup> Встреча с первым заместителем премьер-министра Грузии [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7812>

<sup>111</sup> Михаил Русый принял участие в заседании Межправительственной Белорусско-Грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7814>

<sup>112</sup> Кулягин, С. Первые тракторы белорусско-грузинской сборки представлены в Тбилиси / С. Кулягин // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/pervye-traktory-belorusko-gruzinskoj-sborki-predstavleny-v-tbilisi-208304-2016/>

<sup>113</sup> Огнева, Ю. Беларусь построит в Грузии молочную ферму на 500 голов / Ю. Огнева // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-postroit-v-gruzii-molochnuju-fermu-na-500-golov-208213-2016/>

<sup>114</sup> Встреча с Председателем Парламента Грузии Ираклием Кобахидзе [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7649>



## **Беларусь – Польша: оживление отношений базируется на открытости**

После двухлетнего перерыва возобновила свою деятельность белорусско-польская рабочая группа по торговле и инвестициям, которая является важной частью Совместной Белорусско-Польской комиссии по экономическому сотрудничеству. В октябре 2017 года в Минске прошло пятое заседание группы, продемонстрировавшее четкое понимание сторонами того факта, что «оживление, которое сегодня наблюдается в белорусско-польских отношениях, должно базироваться на все большей открытости и взаимной готовности искать решения имеющихся вопросов, ежедневно возникающих в торгово-экономических и инвестиционных отношениях между нашими государствами»<sup>115</sup>.

О заметном оживлении взаимодействия Беларуси и Польши свидетельствуют такие цифры. За восемь месяцев 2017 года товарооборот между сторонами достиг почти 1,6 миллиарда долларов. Кроме того, белорусский экспорт увеличился на 19 процентов и составил почти 700 миллионов долларов. И при этом есть все основания полагать, что потенциал белорусско-польского сотрудничества реализован еще далеко не полностью. Вот почему, обсуждая возможности дальнейшего развития партнерских связей, участники пятого заседания рабочей группы по торговле и инвестициям «определили для себя на ближайшую перспективу рост взаимной торговли до \$4 млрд»<sup>116</sup>. Решить эту задачу реально только при эффективном подходе к широкому кругу вопросов двустороннего сотрудничества, начиная с инвестиционного взаимодействия, транспорта и логистики и заканчивая стандартизацией и страхованием.

---

<sup>115</sup> Беларусь и Польша видят друг в друге надежных партнеров [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-polsha-vidjat-drug-v-druge-nadezhnyh-partnerov-shestakov-272971-2017/>

<sup>116</sup> Беларусь и Польша рассчитывают увеличить товарооборот до \$4 млрд [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-polsha-rasschityvayut-uvlechit-tovarooborot-do-4-mlrd-273021-2017/>

Вопрос инвестиций в данном контексте особенно важен, так как Польша – один из крупнейших инвесторов в белорусскую экономику. Только в 2017 году темп роста польских инвестиций составил 140 процентов. Если говорить более точно, то «объем прямых иностранных инвестиций из этой страны за 2016 год превысил \$200 млн, а уже в первом полугодии текущего года из Польши в белорусскую экономику привлечено более \$150 млн»<sup>117</sup>.

Весьма заманчиво в этой связи выглядят перспективы сотрудничества двух стран в сфере транспорта и логистики. Во-первых, ряд польских транспортных и логистических компаний уже проявил конкретный интерес к инвестированию именно в этой сфере. Во-вторых, во многом этот интерес подогревается тем обстоятельством, что «в рамках реализации государственной программы логистической системы в Беларуси определены 50 участков для строительства логистических центров, в том числе 18 под объекты с возможностью конечной переработки продукции»<sup>118</sup>. Понятно, что выполнение этой программы сделает Беларусь еще более привлекательным местом в евразийском экономическом пространстве и важным стратегическим узлом в рамках реализации китайской стратегической инициативы, касающейся экономического пояса нового Шелкового пути.

Хорошей иллюстрацией актуальности данного направления взаимодействия Беларуси и Польши может служить достигнутая на полях Белорусско-Европейского инвестиционного форума, проходившего в октябре 2017 года в Люксембурге, договоренность с польским инвестором о строительстве погрузочного терминала на белорусской железнодорожной станции Брузги. Инвестиции в проект, реализация которого может быть завершена уже в 2019 году, составят около 15 миллионов евро. Очевидно, что появление этого терминала только поспособствует увеличению транзитного

---

<sup>117</sup> Белорусский экспорт в Польшу за январь-август увеличился на 19% [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/beloruskij-eksport-v-polshu-za-janvar-avgust-uvlechilsja-na-19-272978-2017/>

<sup>118</sup> Польские инвесторы заинтересовались строительством в Беларуси логистических центров [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/polskie-investory-zainteresovalis-stroitelstvom-v-belarusi-logisticheskikh-tsentrov-272987-2017/>

грузопотока через Беларусь. «Речь идет о контейнерных поездах из Китая до Атлантического океана в рамках строительства возрождаемого Шелкового пути»<sup>119</sup>. Дополнительной предпосылкой к успешной реализации данного проекта является и тот факт, что осуществлять свою инвестиционную деятельность польский инвестор – ООО «ОТ Логистик Бел» – планирует на территории свободной экономической зоны «Гродноинвест».

Не последнюю роль в повышенном внимании польских инвесторов к проектам в белорусской экономике в нынешних условиях играет и тот факт, что «в Польше реализуется стратегия ответственного развития до 2020 года с перспективой до 2030-го, которая создает новый этап в управлении процессами развития страны. Реформируется экономическое законодательство, которое направлено на нужды бизнеса и создание новых стимулов для инвесторов»<sup>120</sup>. Возможно, и по этой причине пятое заседание рабочей группы по торговле и инвестициям помогло сторонам конкретно определиться с перспективами взаимодействия в таких отраслях, как строительство, переработка сельхозпродукции, транспортные средства, сельскохозяйственное оборудование, деревообработка и даже технологии по защите окружающей среды. Что касается последнего направления, то в том же октябре 2017 года на заседании белорусско-польской группы по водным ресурсам стороны договорились подписать соглашение о сотрудничестве в области охраны и рационального использования трансграничных вод, а также решить «вопросы об актуализации карт угроз и рисков наводнений на белорусско-польской границе»<sup>121</sup>.

---

<sup>119</sup> Дыленок, Ю. Польский инвестор построит погрузочный терминал на железнодорожной станции Брузги / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/polskij-investor-postroit-pogruzochnyj-terminal-na-zheleznodorozhnoj-stantsii-bruzgi-273814-2017/>

<sup>120</sup> Беларусь и Польша определили перспективные направления экономического взаимодействия [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/belarus-i-polsha-opredelili-perspektivnye-napravlenija-ekonomicheskogo-vzaimodejstviija-273031-2017/>

<sup>121</sup> Беларусь и Польша планируют сотрудничать в области охраны трансграничных вод [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/society/view/belarus-i-polsha-planirujut-sotrudnicat-v-oblasti-ohrany-transgranichnyh-vod-272740-2017/>





## **Беларусь – Германия: новые проекты, новые возможности**

Федеративная Республика Германия является сегодня одним из важнейших экономических и инвестиционных партнеров Республики Беларусь, о чем свидетельствуют конкретные цифры. Достаточно сказать, что в 2017 году товарооборот между странами уже вырос более чем на четверть. Это при том, что «в 2016 году Германия заняла четвертое место по товарообороту (\$2,28 млрд) и экспорту (\$944 млн) и третье место по импорту (\$1,33 млрд)»<sup>122</sup>. Существенно дополняет эту статистику тот факт, что в Беларуси сейчас насчитывается более 300 предприятий с немецким капиталом и 90 представительств различных компаний из Германии. И, судя по всему, количество их, как и в целом масштабы белорусско-германского экономического сотрудничества, имеют все предпосылки к дальнейшему увеличению. Об этом, в частности, свидетельствуют итоги состоявшегося в октябре 2017 года в Люксембурге белорусско-европейского инвестиционного форума “Belarus. Invest in tomorrow”, в рамках которого был подписан целый ряд соглашений и меморандумов именно с представителями немецких компаний.

Во-первых, 21-м резидентом Китайско-Белорусского индустриального парка “Великий камень” стала компания “Ланц Мануфактур”, подписавшая соглашение, в соответствии с которым до 2020 года «запланирована реализация на территории парка инвестпроекта по производству и выпуску светодиодных ламп и светильников LED Technology. Объем инвестиций должен составить не менее \$500 тыс.»<sup>123</sup>. О многом говорит и тот факт, что данная компания планирует активно участвовать в подготовке к вводу объектов для вторых

---

<sup>122</sup> Беларусь рассматривает Германию как одного из важнейших экономических партнеров – посол [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-rassmatrivaet-germaniju-kak-odnogo-iz-vazhnejshih-ekonomicheskikh-partnerov-posol-273525-2017/>

<sup>123</sup> Дыленок, Ю. Ряд соглашений и меморандумов подписан на Белорусско-европейском инвестфоруме / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/rjad-soglashenij-i-memorandumov-podpisan-na-belorussko-evropejskom-investforume-273539-2017/>

Евроигр, которые пройдут в Минске в 2019 году, а также в освещении Московской улицы в Бресте к 1000-летию со дня основания города. И это при том, что основной сферой деятельности компании “Ланц Мануфактур” является производство медицинского реабилитационного оборудования. В этой связи выпуск светодиодных ламп в индустриальном парке “Великий камень” вполне может стать началом перспективного пути данного немецкого инвестора и к более глобальным проектам в Беларуси.

Во-вторых, в том же индустриальном парке “Великий камень” совместно с немецкой компанией “Диффенбахер”, которая занимается производством композитных материалов, имеющих большую перспективу применения в машиностроении и строительстве, предполагается построить комплекс по выпуску этих фактических заменителей металлов, начинающих уже повсеместно использоваться. Речь в данном случае идет о создании инновационного производства с соответствующим инжиниринговым центром, который должен будет создать необходимый научно-технический задел для этого высокотехнологичного предприятия. «Проект, который планируется реализовать, рассчитан более чем на 200 млн евро. <...> Строительство предприятия может начаться уже в 2018 году»<sup>124</sup>.

В-третьих, в состав учредителей управляющей компании Китайско-Белорусского индустриального парка “Великий камень” – СЗАО “Компания по развитию индустриального парка” – «планирует войти немецкое предприятие, владеющее крупнейшим речным портом Европы – Дуйсбург. Эта же компания во многом контролирует железнодорожные перевозки на территории ЕС»<sup>125</sup>. Речь идет о немецком акционерном обществе “Дуйсбург Хафен”. Заметим, что расположенный на берегу Рейна в земле Северный Рейн–Вестфалия порт Дуйсбург доступен и для морских судов. Внимание к нему резко

---

<sup>124</sup> Дыленок, Ю. Ряд соглашений и меморандумов подписан на Белорусско-европейском инвестфоруме / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/rjad-soglashenij-i-memorandumov-podpisan-na-belorussko-evropejskom-investforume-273539-2017/>

<sup>125</sup> Итоги рабочего визита в Люксембург [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7600>

активизировалось после начала реализации китайского мегапроекта Экономического пояса нового Шелкового пути. Дело в том, что «железнодорожная магистраль “Чунцин–Дуйсбург” уменьшает время курсирования поездов между исходной точкой и конечным пунктом на 50 проц по сравнению с морскими перевозками»<sup>126</sup>. Вот почему очень выгодно товары, произведенные в том же китайском Чунцине, перевозить по железной дороге в Дуйсбург, а оттуда силами логистических компаний транспортировать в другие европейские страны. Вот почему Дуйсбург и является сегодня глобально важным речным портом. А в индустриальном парке “Великий камень”, как известно, с участием мирового оператора “Чайна Мерчантс Групп” создается свой логистический центр, который с приходом такого партнера, как АО “Дуйсбург Хафен”, может получить надежную “европейскую прописку”.

В-четвертых, ожидается приход высокотехнологичных компаний из Германии и в другие сегменты белорусской экономики. В частности, белорусское ЗАО “Атлант” «с немецкими партнерами реализует проект по созданию мобильной холодильной установки, которая бы питалась от солнечной батареи»<sup>127</sup>. Понятно, что подобные устройства просто незаменимы там, где нет электрической энергии или существуют перебои с ее поставками. Поэтому суть идеи заключается в том, чтобы, преобразовывая энергию солнца, охладить камеру, чтобы она могла работать с утра до вечера и сохранять продукты. Важно, что участники данного инновационного проекта уже создали первый макетный образец.

Все эти примеры показывают, что белорусско-германское инновационное сотрудничество имеет большой потенциал и немало точек для его углубления.

---

<sup>126</sup> Новый Шелковый путь укрепляет связи между Германией и Китаем – главный исполнительный директор порта Дуйсбург {Электронный ресурс}. – 2014. – URL: <http://russian.people.com.cn/31518/8582536.html>

<sup>127</sup> Дыленок, Ю. Холодильник на солнечных батареях разрабатывает “Атлант” совместно с немецкими партнерами / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/holodilnik-na-solnechnyh-batarejah-razrabatyvaet-atlant-sovmestno-s-nemetskimi-partnerami-273807-2017/>



## **Беларусь – Испания: приоритеты определяет совместная комиссия**

В октябре 2017 года в Минске состоялось первое заседание Совместной межправительственной Белорусско-Испанской комиссии по экономическому и промышленному сотрудничеству. На нем стороны рассмотрели состояние и перспективы двустороннего взаимодействия в области торговли и инвестиций, а также расширения договорно-правовой базы. Важным итогом этого заседания стало определение шести приоритетных секторов для развития партнерских связей между белорусскими и испанскими деловыми кругами – «модернизация промышленного потенциала, энергоэффективность, транспорт и логистика, инфраструктура, проекты государственно-частного партнерства, информационные технологии»<sup>128</sup>.

Напомним, что Испания рассматривается белорусской стороной как один из приоритетных глобальных и региональных партнеров с серьезным потенциалом дальнейшего развития двусторонних отношений. В феврале 2017 года исполнилось 25 лет со дня установления дипломатических отношений между Республикой Беларусь и Королевством Испания. И сегодня в Минске рассчитывают на эффективное продолжение открытого диалога с Мадридом, «который, безусловно, будет способствовать дальнейшему укреплению дружественных связей между нашими государствами»<sup>129</sup>.

В Беларуси до недавнего времени об Испании больше знали, как о государстве, которое занимает третью позицию среди зарубежных стран по количеству принятых на оздоровление белорусских детей из регионов, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. Известно также, что «более тысячи белорусских студентов ежегодно получают квалификацию специалиста по испанскому языку, осуществляется обмен стажировками для преподавателей

---

<sup>128</sup> О первом заседании Совместной межправительственной Белорусско-Испанской комиссии по экономическому и промышленному сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/d1d92f24e5decebe.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/d1d92f24e5decebe.html)

<sup>129</sup> Поздравление Королю Испании Филиппу VI [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/pozdravlenie-korolju-ispanii-filippu-vi-17291/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/pozdravlenie-korolju-ispanii-filippu-vi-17291/)

и студентов, реализуются совместные научные исследования»<sup>130</sup>. И только, начиная с 2014 года, двустороннее белорусско-испанское взаимодействие стало входить в активную фазу, что привело к открытию в конце 2016 года Посольства Республики Беларусь в Мадриде, одним из главных приоритетов деятельности которого стало развитие торгово-экономического сотрудничества.

Уже в феврале 2017 года Государственный комитет по науке и технологиям Беларуси и Государственный секретариат по вопросам исследований, развития и инноваций Министерства экономики, промышленности и конкурентоспособности Испании заявили о своем намерении подписать соглашение в области науки и технологий, так как убедились в наличии друг у друга значительного потенциала «в области взаимного трансфера технологий по приоритетным направлениям сотрудничества, таким как информационные технологии, нано- и биотехнологии, медицина, новые материалы»<sup>131</sup>.

О том, какие перспективы могут открыться во взаимодействии сторон в области науки, технологий и инноваций, весьма красноречиво показала международная специализированная выставка Transfiere, состоявшаяся в феврале 2017 года в испанской Малаге, на которой организации и учреждения белорусских министерств образования, природных ресурсов и охраны окружающей среды, Национальной академии наук представили более ста высокотехнологичных и наукоемких разработок и экспонатов. Испанские инвестиционные и научно-технические организации живо заинтересовались белорусскими разработками в области новых материалов и аддитивных технологий, а также новыми магнитными материалами и изделиями на их основе, признав, что «некоторые технологические решения Беларуси в области магнитных материалов могут быть успешно использованы испанскими

---

<sup>130</sup> Коммюнике к 25-летию установления дипломатических отношений между Республикой Беларусь и Королевством Испания [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/fal1fde1918a571f4.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/fal1fde1918a571f4.html)

<sup>131</sup> Беларусь и Испания планируют подписать соглашение о научно-техническом сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/society/view/belarus-i-ispaniya-planirujut-podpisat-soglashenie-o-nauchno-tehnicheskom-sotrudnichestve-233474-2017/>

производителями железнодорожного транспорта»<sup>132</sup>. Кроме того, большой интерес у посетителей и участников данной выставки вызвал инновационный проект по разработке автоматизированной системы контроля радиационной обстановки в зоне влияния Белорусской АЭС. А целый ряд проектов и разработок Белорусского государственного университета информатики и радиофизики и Белорусского национального технического университета Ассоциация научно-технологических парков Испании разместила на своем информационном ресурсе. Тогда же с мэром Малаги белорусские представители обсудили перспективы создания совместного технопарка, а также возможности взаимодействия технопарков Малаги с аналогичными структурами Бреста и Минска.

В июне 2017 года стороны вышли уже на подписание меморандума, предусматривающего создание совместной межправительственной комиссии по экономическому и промышленному сотрудничеству. О том, что интерес сторон к развитию экономической составляющей двусторонних отношений достаточно велик, продемонстрировал состав участников состоявшегося тогда же, в июне 2017 года, в Мадриде третьего белорусско-испанского бизнес-форума, участие в котором приняли ведущие испанские компании, заинтересованные «в реализации проектов в сферах энергетики, инфраструктуры, транспорта, сельского хозяйства, добычи и переработки полезных ископаемых, туризма»<sup>133</sup>. Судя по всему, этот бизнес-форум стал своеобразным прологом к первому заседанию совместной комиссии, на котором стороны, охарактеризовав инвестиционное сотрудничество как важный аспект торгово-экономического взаимодействия между странами, пришли к выводу, что в данной сфере имеющийся потенциал используется еще не в полном объеме. Вот почему «в

---

<sup>132</sup> Испания заинтересовалась разработками Беларуси в области новых материалов [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/society/view/ispanija-zainteresovalas-razrabotkami-belarusi-v-oblasti-novyh-materialov-233646-2017/>

<sup>133</sup> Более 60 представителей деловых кругов приняли участие в открытии белорусско-испанского бизнес-форума [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/bolee-60-predstavitelej-delovyh-krugov-prinjali-uchastie-v-otkrytii-belorusko-ispanskogo-biznes-foruma-252716-2017/>



ближайшие месяцы будут достигнуты договоренности об инвестиционных проектах между испанскими и белорусскими предприятиями»<sup>134</sup>.

Все эти факты говорят о том, что уже в недалекой перспективе мы станем свидетелями конкретной реализации разнообразных белорусско-испанских инвестиционных проектов в торгово-экономической и научно-технологической сферах, начало которым положило первое заседание Совместной межправительственной Белорусско-Испанской комиссии по экономическому и промышленному сотрудничеству.

---

<sup>134</sup> Предприятия Беларуси и Испании намерены реализовать ряд инвестпроектов [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/predprijatija-belarusi-i-ispanii-namereny-realizovat-rjad-investproektov-271932-2017/>

## **Беларусь – Великобритания: работать вместе с обоюдной выгодой**

В сентябре 2017 года в Минске побывал Государственный министр по делам Европы и Америки Министерства иностранных дел Великобритании А. Дункан, который стал первым британским министром, посетившим Беларусь за более чем 25-летнюю историю со дня установления дипломатических отношений между странами и который, надо полагать, обозначил новый уровень сотрудничества, на который Минск и Лондон могут выйти уже в ближайшем будущем.

В Беларуси Великобританию считают важным партнером в Европе, что подтверждают конкретные цифры. В 2016 году объем белорусского экспорта в эту европейскую страну превысил один миллиард долларов, поставив Великобританию по данному показателю на третье место среди всех стран мира после России и Украины, обеспечив положительное сальдо белорусско-британского торгового баланса в объеме, превышающем 920 миллионов долларов. Ведущее место в ряду поставок из Беларуси на британский рынок традиционно занимают нефтепродукты и битумные смеси, калийные и азотные удобрения, строительная арматура и необработанный свинец, устройства на жидких кристаллах и женская верхняя одежда, бинокли и монокуляры, рентгеновская аппаратура и мебель. В целом же торговля Беларуси «с Великобританией достаточно многоплановая – около 190 товарных позиций»<sup>135</sup>. Еще более высокое – второе – место Великобритания заняла по итогам 2016 года среди стран-инвесторов, направив в белорусскую экономику 1,46 миллиарда долларов, из которых 1,39 миллиарда долларов составили прямые инвестиции. Возможно, и этот фактор способствовал тому, что к

---

<sup>135</sup> Матвеев, В. Белорусскую продукцию деревообработки будут активно продвигать на рынок Великобритании / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belorussskuju-produktsiju-derevoobrabotki-budut-aktivno-prodvigat-na-rynok-velikobritanii-268365-2017>

сегодняшнему дню «в Беларуси зарегистрировано около 450 предприятий с британским капиталом»<sup>136</sup>.

Высоко ценят в Беларуси и помощь британской стороны в преодолении последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции. Достаточно сказать, что «в Великобритании вопросами оказания содействия белорусской стороне занимаются более 100 благотворительных организаций. За последние шесть лет почти 8 тысяч детей прошли оздоровление в Великобритании»<sup>137</sup>. Тем не менее, визит А. Дункана продемонстрировал обоюдное стремление сторон сделать новые шаги по развитию взаимодействия, которое базируется на уверенности «в наличии многих направлений, по которым Беларусь и Великобритания могут работать вместе с обоюдно выгодой»<sup>138</sup>. В частности, белорусская сторона выразила свою заинтересованность в реализации таких совместных проектов, которые, что называется, устремлены в будущее и в которых представители бизнеса Великобритании особенно сильны. Речь в данном случае идет об электромобилестроении и строительстве объектов альтернативной энергетики, а также об информационных технологиях. Чтобы ускорить движение в этом направлении, стороны в рамках визита А. Дункана подписали межправительственную Конвенцию об устранении двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал и предотвращении уклонения от уплаты налогов.

И уже в том же сентябре 2017 года тема взаимодействия по некоторым из названных выше направлений уже обсуждалась на уровне руководителей городов Минска и Ноттингема, ставших побратимами еще полвека назад. Дело в том, что Ноттингем, где сейчас эксплуатируются в основном индийские и китайские электробусы, ищет сегодня новых поставщиков этой экологически

---

<sup>136</sup> Великобритания [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <https://export.by/uk>

<sup>137</sup> Стенограмма подхода к прессе Министра иностранных дел Беларуси В. Макея по итогам переговоров с Государственным министром по делам Европы и Америки МИД Великобритании (26 сентября 2017 г., г. Минск) [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/a49a1f18fb246015.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/a49a1f18fb246015.html)

<sup>138</sup> Встреча с Государственным министром по делам Европы и Америки МИД Великобритании Аланом Дунканом [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-alanom-dunkanom-17170/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-alanom-dunkanom-17170/)

чистой транспортной техники. Имеющиеся у британцев электробусы оснащены мощной аккумуляторной батареей, которая позволяет машине перевозить пассажиров целый день, а ночью ставится на подзарядку. «Минусы такого источника питания в его большой стоимости, огромном весе, за счет чего уменьшается пассажировместимость, а также в небольшом сроке эксплуатации. Батареи в белорусских электробусах – небольшой емкости и заряжаются за пять минут на конечных остановочных пунктах»<sup>139</sup>. Если учесть, что у британцев есть ограничение на использование каждой единицы общественного пассажирского транспорта – не более восьми лет эксплуатации, то в итоге получается следующая картина. В имеющихся в Ноттингеме электробусах за указанный срок приходится менять батареи не менее трех раз. Белорусский электробус и его источник питания рассчитан на десять лет. Получается, что за восемь лет – ни одной замены батареи. Выгода ощутимая. Кроме того, поставив цель – наполнить взаимодействие между городами-побратимами конкретными делами, – власти белорусской столицы предложили организовать сотрудничество в сфере строительства жилья. Дело в том, что в Минске «планируется построить жилой комплекс “Ноттингем”, и было бы символическим участие в проекте компаний из Великобритании»<sup>140</sup>.

Еще одно направление сотрудничества, которое обещает дать интересные результаты уже в скором времени, – продвижение на британский рынок продукции белорусской деревообрабатывающей отрасли. Предприятия концерна “Беллесбумпром” уже «поставляют в Великобританию пиломатериалы и фанеру. Но объемы пока незначительные – \$188 тыс. за январь – июль текущего года»<sup>141</sup>. Чтобы их увеличить в октябре 2017 года на крупнейшей профильной международной выставке в британском Бирмингеме

<sup>139</sup> Англичане заинтересовались белорусскими электробусами [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/anglichane-zainteresovalis-belorusskimi-elektrobusami-265575-2017/>

<sup>140</sup> Матвеева, Н. Ноттингем заинтересован в сотрудничестве с Минском в сфере образования и электротранспорта / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/nottingem-zainteresovan-v-sotrudnichestve-s-minskom-v-sfere-obrazovaniya-i-elektrotransporta-265571-2017/>

<sup>141</sup> Белорусские деревообработчики рассчитывают нарастить экспорт в Великобританию [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belorusskie-derevoobrabotchiki-rasschityvajut-narastit-eksport-v-velikobritaniju-265392-2017/>

Timber Expo впервые была представлена национальная экспозиция Беларуси, включившая в себя практически весь спектр продукции белорусского лесопромышленного комплекса – от сырья до продуктов глубокой переработки. Продукцию показали ОАО “Ивацевичдрев”, УП “Беллесэкспорт” и другие. Результат: более полусотни заинтересованных британских деловых партнеров.

## **Беларусь – Сербия: актуальные вопросы медийного взаимодействия**

В июне 2017 года в рамках Дней Минска в Белграде состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между телеканалами “СТВ” (Минск) и “Studio B” (Белград). Этот документ стал еще одним конкретным шагом на пути к формированию общего белорусско-сербского медийно-информационного пространства, которое должно стать эффективным инструментом в развитии всего комплекса отношений между Беларусью и Сербией.

Напомним, что еще в октябре 2012 года на правительственном уровне двух стран перед представителями белорусской и сербской медийной сферы была поставлена задача – сделать все, чтобы «наши народы имели возможность больше узнавать друг о друге, используя средства массовой информации, радио, телевидение, интернет»<sup>142</sup>. А в марте 2013 года Меморандум о сотрудничестве в области информации подписали Министерство информации Беларуси и Министерство культуры и информации Сербии.

В июне 2015 года для расширения и обогащения информационно-аналитических возможностей и налаживания регулярного обмена информацией о событиях, происходящих в Беларуси и Сербии, соглашение о сотрудничестве подписали Белорусское телеграфное агентство и сербское информационное агентство ТАНЮГ. Этот документ предполагает «регулярный обмен оперативными и достоверными информационными материалами на русском и английском языках об актуальных событиях внутренней и международной жизни своих стран»<sup>143</sup>. Кроме того, стороны предусмотрели возможность взаимодействия по изучению передового опыта и повышения квалификации журналистов, фотокорреспондентов и других специалистов в сфере средств массовой информации.

---

<sup>142</sup> Залесский, Б.Л. Белорусская международная журналистика: особенности, тенденции, перспективы / Б.Л. Залесский. – Минск, БГУ, 2014. – С. 73.

<sup>143</sup> БЕЛТА подписала соглашение с сербским информагентством ТАНЮГ [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/society/view/belta-podpisala-soglashenie-s-serbskim-informagentstvom-tanjug-4114-2015/>

Все эти соглашения и договоренности подразумевают серьезную активизацию усилий сторон в медийной сфере по освещению белорусско-сербского сотрудничества, которое в последние годы стремительно развивается, о чем свидетельствуют многочисленные факты. Ведь Сербия относится к числу тех европейских стран, объем взаимодействия Республики Беларусь с которыми имеет устойчивую позитивную динамику. Во многом это объясняется тем, что еще в 2009 году стороны подписали межправительственное Соглашение о свободной торговле. С той поры – за семь лет – белорусско-сербский товарооборот вырос почти в пять раз. И, несмотря на небольшой спад в 2016 году, когда объем взаимной торговли составил 113,6 миллионов долларов, уже за первых два месяца 2017 года он вырос сразу на 62,2 процента. При этом «объем белорусского экспорта в Сербию увеличился на 42,5% и составил \$10,9 млн. Импорт из Сербии вырос на 83,8% до \$12,9 млн.»<sup>144</sup>. В январе 2017 года Беларусь и Сербия подписали дорожную карту по развитию сотрудничества на ближайшие два года, в которой наметили меры по наращиванию взаимного товарооборота, реализации долгосрочных совместных проектов и созданию новых, а также по усилению взаимодействия между регионами двух стран. Вывод о том, что «взаимодействие на уровне регионов и городов является важным инструментом двустороннего сотрудничества»<sup>145</sup>, прозвучал и на десятом заседании Межправительственной белорусско-сербской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, состоявшемся в апреле 2017 года в Белграде. Фактом является то, что сегодня не только все белорусские областные, но и ряд районных центров имеют соглашения о взаимодействии с сербскими партнерами. В их числе: Минск и Белград, Могилев и Крагуевац, Гомель и Нови Сад, Гродно и Кралево, Витебск и Ниш, Брест и Суботица, Борисов и Пожаревац, Заславль и Топола, Барановичи и

---

<sup>144</sup> Гришкевич, А. Беларусь и Сербия будут укреплять экономическое сотрудничество – Кравченко / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-serbija-budut-ukrepljat-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-kravchenko-243503-2017/>

<sup>145</sup> Гришкевич, А. Побратимское сотрудничество развивают 15 пар городов Беларуси и Сербии / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/society/view/pobratimskoe-sotrudnichestvo-razvivajut-15-par-gorodov-belarusi-i-serbii-243217-2017/>

Чачак, Новополоцк и Крушевац, Жлобин и Смедерево, Молоденчно и Вальево, Полоцк и Сремска-Мировица, Несвижский район и община Земун.

Характерная деталь этих партнерских связей: в последние годы они стали заметно усиливаться за счет экономической составляющей сотрудничества. Весьма показателен в этом плане пример Минска. По итогам первого квартала 2017 года Сербия вошла в десятку крупнейших торгово-экономических партнеров белорусской столицы. «Темп роста товарооборота с этой страной составил в январе-марте текущего года 307% к уровню соответствующего периода прошлого года и достиг \$33 млн. В Сербию поставляются трактора, моторные транспортные средства, электродвигатели, холодильники и другая продукция»<sup>146</sup>. Но и это не все. В Минске сейчас реализуются сразу два крупных инвестиционных проекта с участием сербских предпринимателей – «Маяк Минска» и «Минск-Мир». И только в рамках проекта «Маяк Минска» в январе 2017 года состоялась церемония открытия бизнес-центра «Дана Центр» и торгового центра «Дана Молл». Кроме того, в начале 2017 года на Октябрьской площади белорусской столицы началась реализация еще одного инвестиционного проекта с участием партнеров из Сербии – строительство многофункционального комплекса «БК Капитал Центр». Еще одно перспективное направление взаимодействия Минска и Белграда – сотрудничество в области городского электрического общественного транспорта. В частности, минское предприятие «Белкоммунмаш» рассчитывает поставить в сербскую столицу около 60 электробусов. Дело в том, что «общественный транспорт Белграда нуждается в обновлении. <...> В настоящее время весь троллейбусный парк столицы Сербии (около 90 штук) – производства «Белкоммунмаша». Поставки были осуществлены около 5 лет назад»<sup>147</sup>.

---

<sup>146</sup> В Белграде стартовали Дни Минска [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/v-belgrade-startovali-dni-minska-251030-2017/>

<sup>147</sup> «Белкоммунмаш» рассчитывает поставить в Белград около 60 электробусов [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belkommunmash-rasschityvaet-postavit-v-belgrad-okolo-60-elektrobusov-250255-2017/>



Что касается других регионов Сербии, то там уже действует несколько предприятий с участием белорусской стороны. Так, для сборочного производства тракторов МТЗ в городе Нови Сад сегодня актуальна тема поддержки его путем включения в государственные региональные программы развития сельского хозяйства Сербии. Заметим, что в этом сербском городе действует также Институт полеводства и овощеводства, с которым белорусскими учеными «ведется работа по сотрудничеству в области селекции и семеноводства кукурузы, подсолнечника, многолетних трав»<sup>148</sup>. А для совместного предприятия “МАЗ–Балкан” в городе Крагуевац важно максимальное привлечение его возможностей «к участию во всех тендерах на поставку автобусов и грузовых машин с двигателями на газовом топливе для госструктур в Сербии»<sup>149</sup>. Судя по всему, взаимодействие регионов Беларуси и Сербии будет развиваться не только за счет углубления уже существующих партнерских связей, но и путем расширения состава их участников. Об этом свидетельствует тот факт, что во время работы Гомельского экономического форума в мае 2017 года соглашение о сотрудничестве подписали Гомельская область и автономный край Воеводина – один из самых развитых регионов Сербии, где считают, что во взаимодействии с Гомельской областью «есть большой потенциал для наращивания отношений в различных сферах»<sup>150</sup>.

---

<sup>148</sup> Гришкевич, А. Беларусь и Сербия намерены развивать сотрудничество в производстве семян и фитосанитарии / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-serbija-namereny-razvivat-sotrudnichestvo-v-proizvodstve-semjan-i-fitosanitarii-243604-2017/>

<sup>149</sup> Гришкевич, А. В Беларуси созданы благоприятные условия для функционирования сербского бизнеса и вложения инвестиций – Колтович / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/v-belarusi-sozdany-blagoprijatnye-usloviya-dlja-funkcionirovanija-serbskogo-biznesa-i-vlozhenija-243601-2017/>

<sup>150</sup> Лысенко, Ю. Гомельская область и автономный край Воеводина Сербии подписали соглашение о сотрудничестве / Ю. Лысенко // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/gomelskaja-oblast-i-avtonomnyj-kraj-voevodina-serbii-podpisali-soglasenie-o-sotrudnicestve-248291-2017/>

## Беларусь – Афганистан: от пожеланий – к сотрудничеству

В августе 2017 года состоялся официальный визит в Республику Беларусь Главы исполнительной власти Афганистана А. Абдуллы, который, по мнению сторон, может открыть новую страницу в сотрудничестве двух государств. В Минске отношение к этой азиатской стране базируется на том, что «Афганистан нуждается сегодня в определенной экономической, военно-политической поддержке в силу тех процессов, которые там происходят»<sup>151</sup>. Декларируя свою открытость к диалогу по развитию двустороннего сотрудничества с Кабулом, белорусская сторона акцентирует внимание «на необходимости консолидации афганского общества, национальном примирении и обеспечении территориальной целостности страны»<sup>152</sup>. И, судя по всему, на афганской земле сегодня происходят позитивные изменения в этом плане, если на встрече А. Абдуллы с главой белорусского государства прозвучало консолидированное мнение сторон о том, что «Беларусь и Афганистан должны перейти от пожеланий и разговоров к выстраиванию конкретного сотрудничества»<sup>153</sup>. Тем более, что за последние годы сторонам удалось не только расширить договорно-правовую базу двусторонних отношений, но и укрепить партнерские связи в области промышленности, сельского хозяйства, фармацевтики, о чем свидетельствуют цифры: «Неплохую динамику демонстрирует товарооборот, который в первом полугодии 2017 года вырос на 34,3% до \$12,5 млн»<sup>154</sup>.

---

<sup>151</sup> Встреча с представителем Президента Афганистана Мохаммадом Шакером Каргаром [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-predstavitelem-prezidenta-afganistana-mohammadom-shakerom-kargarom-11609/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-predstavitelem-prezidenta-afganistana-mohammadom-shakerom-kargarom-11609/)

<sup>152</sup> Президент Беларуси принял верительные грамоты [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://president.gov.by/ru/search\\_ru/getExtendedResults/?query=&search\\_type=type\\_all\\_words&group=0&from\\_day=12&from\\_month=12&from\\_year=2014&to\\_day=12&to\\_month=12&to\\_year=2014&search\\_type=sort=desc&search\\_ok.x=33&search\\_ok.y=4&search\\_mode=&search\\_node=news&search\\_node\\_id=374&search\\_title\\_name=events](http://president.gov.by/ru/search_ru/getExtendedResults/?query=&search_type=type_all_words&group=0&from_day=12&from_month=12&from_year=2014&to_day=12&to_month=12&to_year=2014&search_type=sort=desc&search_ok.x=33&search_ok.y=4&search_mode=&search_node=news&search_node_id=374&search_title_name=events)

<sup>153</sup> Переговоры с Главой исполнительной власти Афганистана Абдуллой Абдуллой [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-glavoj-ispolnitelnoj-vlasti-afganistana-abdulloy-abdulloy-16855/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-glavoj-ispolnitelnoj-vlasti-afganistana-abdulloy-abdulloy-16855/)

<sup>154</sup> Встреча с главой исполнительной власти Афганистана [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7438>

При определении наиболее перспективных направлений белорусско-афганского взаимодействия сегодня важно учитывать ряд факторов. Во-первых, Афганистан богат полезными ископаемыми, поэтому совместная разработка данных месторождений может стать весьма эффективным вектором сотрудничества. Во-вторых, в Афганистане уже реализуются масштабные не только по меркам самой страны, но и целого региона инфраструктурные проекты по строительству линий электропередач, газопроводов, гидроэлектростанций, участие в которых могла бы принимать и белорусская сторона при условии конкретизации возможных форм и механизмов ее подключения к ним. В-третьих, Афганистану сегодня требуются качественные продукты питания и общий подъем сельского хозяйства на базе современных технологий, которыми обладает и может поделиться Беларусь.

Учитывая все эти аргументы, стороны и пришли к выводу, что наиболее перспективными на данном этапе развития двусторонних белорусско-афганских связей являются такие сферы взаимодействия, как машино- и станкостроение, нефтехимия и нефтепереработка, сельское хозяйство и военнотехническое сотрудничество, здравоохранение и подготовка кадров. Эффективным механизмом реализации намеченных перспектив должен стать совместный комитет по торговому и экономическому сотрудничеству, решение о создании которого было принято в рамках визита афганского премьера в Минск. А концептуальным ориентиром, как для правительств, так и для деловых кругов Беларуси и Афганистана, станет дорожная карта сотрудничества, которую Минск и Кабул подпишут в ближайшее время.

Безусловно, эти достигнутые договоренности сообщают новые импульсы действующим и потенциальным участникам белорусско-афганского взаимодействия. Так, Минский тракторный завод, уже отгрузивший в эту страну с 1956 года более 20 тысяч машин и располагающий там дилерской сетью, намерен расширить модельный ряд поставляемой техники. Сейчас в Афганистан поступают тракторы, предназначенные для различных сельскохозяйственных работ и транспортных вспомогательных операций. По

итогах 2017 года планируется «отгрузить 525 тракторов, уже отгружено около 300 тракторов. В прошлом году было отгружено 470 единиц»<sup>155</sup>.

Свои варианты выхода на афганский рынок прорабатывает холдинг «Амкодор», объединяющий сегодня 29 предприятий, выпускающий технику для агропромышленного, дорожно-строительного, жилищно-коммунального, лесопромышленного, производственно-логистического комплексов и нацеленный на развитие отношений со странами дальней дуги, к числу которых относится и Афганистан. Первый вариант связан с помощью дилера белорусского производителя в Таджикистане. Второй – через реализацию техники сборочного производства в Узбекистане. Ведь в Ташкенте «в настоящее время выпускается пять моделей техники «Амкодор». В планах ежегодное расширение модельной линейки. На производство уже поставлено 44 единицы техники в виде машинокомплектов, из которых собраны готовые машины»<sup>156</sup>.

Следующим ориентиром, который должен найти свое отражение в разрабатываемой дорожной карте сотрудничества Беларуси и Афганистана, может стать создание совместных производств в сельском хозяйстве и промышленности, а также расширение взаимодействия в сфере добычи полезных ископаемых, дорожном строительстве, организации поставок сельскохозяйственной продукции, подготовке афганских специалистов в белорусских высших учебных заведениях.

---

<sup>155</sup> Сергеева, В. МТЗ намерен расширить модельный ряд поставляемых в Афганистан тракторов / В. Сергеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/mtz-nameren-rasshirit-modelnyj-rjad-postavljaemyh-v-afganistan-traktorov-261724-2017/>

<sup>156</sup> Сергеева, В. «Амкодор» прорабатывает варианты выхода на рынок Афганистана / В. Сергеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/amkodor-prorabatyvaet-varianty-vyhoda-na-rynok-afganistana-261728-2017/>



## Беларусь – Вьетнам: ключевое звено – регионы

В июне 2017 года в Минске прошел Белорусско-Вьетнамский бизнес-форум, на котором были обозначены шесть перспективных областей для развития сотрудничества между двумя странами: 1) промышленность; 2) инфраструктура и и строительство; 3) освоение и использование природных ресурсов; 4) пищевая сфера и легкая промышленность; 5) информационно-коммуникационные и высокие технологии; 6) туризм. Активизация взаимодействия по каждому из этих направлений уже в самое ближайшее время должна дать конкретный результат, так как «годовой объем товарооборота между странами – чуть более \$120 млн в 2016 году – значительно ниже потенциала»<sup>157</sup>, который, по оценке сторон, в несколько раз выше: «Товарооборот между Беларусью и Вьетнамом должен достичь отметки в \$500 млн уже в 2018 году»<sup>158</sup>. Статистика последнего времени показывает, что намеченная совместная программа действий по активизации партнерских связей уже начинает давать реальную отдачу: «За шесть месяцев 2017 года двусторонний товарооборот вырос на 29,8% по сравнению с аналогичным периодом 2016-го»<sup>159</sup>.

Интересная деталь: и в Минске, и в Ханое один из ключевых аспектов актуализации двустороннего взаимодействия видят в значительной активизации межрегионального сотрудничества. При этом белорусская сторона подчеркивает: «Опыт подобной работы с другими государствами показывает, что такие связи являются действенным инструментом развития как гуманитарных и культурных отношений, так и взаимодействия в торгово-

---

<sup>157</sup> Встреча с Президентом Социалистической Республики Вьетнам [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7338>

<sup>158</sup> Ань, Л. Беларусь и Вьетнам готовятся поднять планку сотрудничества на новый уровень / В. Ань // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/interview/view/belarus-i-vjetnam-gotovjatsja-podnjat-planuku-sotrudnichestva-na-novyj-uroven-le-an-5637/>

<sup>159</sup> Беларусь и Вьетнам в I полугодии увеличили товарооборот почти на треть [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-vjetnam-v-i-polugodii-uvlechili-tovarooborot-pochti-na-tret-264281-2017/>

экономической сфере»<sup>160</sup>. Вьетнамская сторона, поддерживая и поощряя налаживание прямых контактов регионов двух стран и инициирование ими конкретных планов сотрудничества, считает, что «это способствует взаимному пониманию, культурному обмену, продвижению туризма, привлечению инвестиций и усилению торгово-экономического сотрудничества»<sup>161</sup>.

Напомним, что сегодня белорусские регионы сотрудничают с 7 провинциями и городами Вьетнама, а также «прорабатываются соглашения о сотрудничестве Гомельской и Могилевской областей с вьетнамскими провинциями»<sup>162</sup>. Интересные перспективы развития межрегиональных связей намечаются, например, во взаимодействии столиц двух государств – **Минска** и **Ханоя**. Партнерские отношения они установили уже давно, но потенциал этого сотрудничества еще не использован в полной мере. Вот почему стороны намерены наполнить эти связи конкретными проектами. В частности, «Ханой планирует реализовать проект по строительству 11 линий метро»<sup>163</sup>. В этой связи во Вьетнаме уже открыто и работает представительство белорусской компании “Минскметропроект”, которое, судя по всему, займется проектированием станций метро “Минская” в Ханое и “Белорусская” в Хошимине. Кроме того, белорусская сторона намерена участвовать в конкурсе на проектирование и строительство и других сооружений во Вьетнаме. Речь также идет о развитии взаимодействия между научно-исследовательскими, производственными, лечебными и туристическими организациями двух столиц. Особенно вьетнамскую сторону в этом перечне привлекает медицинское

---

<sup>160</sup> Официальные переговоры с Президентом Вьетнама Чан Дай Куангом [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/ofitsialnye-peregovory-c-prezidentom-vjetnama-chan-daj-kuangom-16490/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/ofitsialnye-peregovory-c-prezidentom-vjetnama-chan-daj-kuangom-16490/)

<sup>161</sup> Куанг, Ч.Д. Вьетнам и Беларусь приложат усилия для достижения товарооборота в \$500 млн / Ч.Д. Куанг // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/interview/view/vjetnam-i-belarus-prilozhat-usilija-dlja-dostizhenija-tovarooborota-v-500-mln-5638/>

<sup>162</sup> Азия и Африка [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://mfa.gov.by/bilateral/asia\\_africa/](http://mfa.gov.by/bilateral/asia_africa/)

<sup>163</sup> Матвеева, Н. Ханой заинтересован перенять опыт Минска по строительству метро и Нацбиблиотеки / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/hanoj-zainteresovan-perenjat-opyt-minska-po-stroitelstvu-metro-i-natsbiblioteki-259478-2017/>

направление и, в первую очередь, выражена заинтересованность «в сотрудничестве по профилактике и лечению онкозаболеваний»<sup>164</sup>.

Основным партнером **Минской области** во Вьетнаме является **провинция Хынгйен**, которая специализируется на выращивании риса, шафрана, тропических фруктов. Здесь активно развивают собственную инфраструктуру. Высок спрос на мясомолочные продукты, детское питание, а также на продукцию фармацевтической, химической и машиностроительной отраслей. В августе 2017 года представители данных регионов констатировали наличие значительного потенциала взаимодействия, прежде всего, в промышленности и сельском хозяйстве и сделали ряд конкретных шагов по его реализации. Так, «в провинции с 2017 года начата реализация белорусско-вьетнамских проектов по промышленной сборке грузовой автотехники МАЗ и выпуску молочной продукции с использованием белорусского сырья»<sup>165</sup>. В частности, предполагается, что открытие совместного предприятия по производству молочных продуктов из белорусского сухого молока и выпуск продукции во Вьетнаме под белорусским брендом позволит найти новые сбытовые ниши не только на рынке данной страны.

Активно осваивают рынок этой страны Юго-Восточной Азии экспортеры **Брестской области**, отправляющие туда «мясо и субпродукты, молочную продукцию, двигатели и силовые установки»<sup>166</sup>. В 2016 году их поставки во Вьетнам возросли сразу в пять раз, а за январь-апрель 2017 года – еще в шесть раз. В частности, ОАО “Салео-Кобрин” отгрузило на вьетнамский рынок пилотную партию двигателей и силовых установок. Прорабатывают реальные возможности выхода на данный рынок также Брестский ликероводочный завод “Белалко” и производитель игрушек – кобринское

---

<sup>164</sup> Матвеева, Н. Минск и Ханой намерены активизировать сотрудничество в сфере здравоохранения / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/minsk-i-hanoj-namereny-aktivizirovat-sotrudnichestvo-v-sfere-zdravoohranenija-259485-2017/>

<sup>165</sup> Минская область и провинция Хынгйен намерены развивать сотрудничество в промышленности и АПК [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/minskaja-oblast-i-provintsija-hyngjen-namereny-razvivat-sotrudnichestvo-v-promyshlennosti-i-apk-260807-2017/>

<sup>166</sup> Брестская намерена наладить тесное сотрудничество с вьетнамской провинцией Лаокай [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/brestskaja-oblast-namerena-naladit-tesnoe-sotrudnichestvo-s-vjetnamskoj-provintsiej-laokaj-255635-2017/>



“Полесье”. Дополнительные импульсы развитию белорусско-вьетнамского межрегионального взаимодействия, безусловно, придаст подписанное в июле 2017 года соглашение о сотрудничестве между Брестской областью и **провинцией Лаокай**, предусматривающее наращивание партнерских связей в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах.

## Беларусь – Судан: фундамент партнерства – дорожная карта

В августе 2017 года Беларусь и Судан приняли “дорожную карту” сотрудничества, в которой обозначили параметры взаимодействия в нефтяной и газовой отраслях, в области водных ресурсов и электроэнергетики, промышленности и торговли, высшего образования и научных исследований, в банковской и финансовой сферах. Подписанный документ должен обеспечить выполнение достигнутых за последнее время договоренностей между Минском и Хартумом по всему спектру двустороннего сотрудничества, в том числе и по совместным проектам, включающим в себя «создание производств белорусской техники в Судане, организацию поставок дорожно-строительной, коммунальной, лесной техники, зерносушильных комплексов, проведение геолого-разведочных работ на территории этой страны»<sup>167</sup>.

Сам факт принятия “дорожной карты” говорит о том, что белорусская сторона рассматривает сегодня Судан в качестве одного из ключевых партнеров на африканском континенте и «заинтересована в значительной активизации двустороннего сотрудничества во всех отраслях»<sup>168</sup>. Да и статистика показывает, что в объеме двусторонней белорусско-суданской торговли явно преобладают экспортные поставки из Беларуси тракторов, грузовых автомобилей, различных видов станков, трансформаторов, контрольно-измерительных приборов, шин. Достаточно сказать, что за период с 2010 по 2015 год товарооборот между двумя странами вырос 15,4 до 41,3 миллионов долларов, достигнув в 2013 году рекордного показателя в 70,8 миллионов долларов.

И пусть в 2016 году этот показатель снизился до 38,0 миллионов долларов, самим фактом принятия “дорожной карты” Минск и Хартум

---

<sup>167</sup> Беларусь и Судан подписали дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-sudan-podpisali-dorozhnuju-kartu-razvitija-sotrudnichestva-263976-2017/>

<sup>168</sup> Александр Лукашенко поздравил Президента Судана Омара Хасана Ахмеда аль-Башира [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/aleksandr-lukashenko-pozdravil-prezidenta-sudana-omara-xasana-axmeda-al-bashira-15252/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-pozdravil-prezidenta-sudana-omara-xasana-axmeda-al-bashira-15252/)

продемонстрировали твердое намерение уже в ближайшей перспективе вернуться к самому высокому уровню взаимного товарооборота. Тем более, что за последние три года стороны сделали ряд конкретных шагов для этого – «ввели в практику ежегодные политические консультации, возобновили после десятилетнего простоя деятельность межправительственной комиссии по сотрудничеству, наладили прямое взаимодействие между министерствами промышленности, сельского хозяйства, нефти и энергетики, образования»<sup>169</sup>.

Очевидным прологом к принятию «дорожной карты» сотрудничества стал визит в Судан главы белорусского государства в январе 2017 года, в ходе которого была обозначена заинтересованная позиция Беларуси принять участие в проектах развития промышленности и инфраструктуры на суданской земле, создать там совместные предприятия по выпуску сельскохозяйственной и грузовой автомобильной техники на базе существующих в Судане заводов. Если говорить более конкретно, то «первопроходцем этого направления мог бы стать проект по сборке тракторов»<sup>170</sup>.

Дело в том, что Минский тракторный завод сотрудничает с суданскими партнерами с 1994 года. Местная компания MIG Agriculture является эксклюзивным дистрибьютором на рынке Судана продукции белорусских производителей тракторов, грузовых автомобилей, шин. В частности, занимаясь сбытом целого ряда моделей тракторов, она вошла «в тройку лучших дистрибьюторов в Судане»<sup>171</sup>. К тому же располагает площадкой, которую можно использовать под сборку тракторов, расположенной всего в 15 километрах от Хартума. В свою очередь, МТЗ в 2016 году поставил в эту африканскую страну 123 трактора, в первой половине 2017 года – еще 51 машину, планируя до конца года отгрузить туда еще не менее 80 единиц

---

<sup>169</sup> Беларусь и Судан планируют подписать договор о дружественных отношениях и сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/belarus-i-sudan-planirujut-podpisat-dogovor-o-druzhestvennyh-otnoshenijah-i-sotrudnichestve-228043-2017/>

<sup>170</sup> Переговоры с Президентом Судана Омаром Хасаном Ахмедом аль-Баширом [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/peregovory-s-prezidentom-sudana-omarom-xasanom-axmedom-al-bashirom-15397/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/peregovory-s-prezidentom-sudana-omarom-xasanom-axmedom-al-bashirom-15397/)

<sup>171</sup> Матвеев, В. Сборочное производство тракторов МТЗ может появиться в Судане / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-tractorov-mtz-mozhet-pojavitsja-v-sudane-228348-2017/>

техники. Как видим, тенденция увеличения экспорта – налицо. Но белорусская сторона поставила задачу значительно нарастить объемы присутствия в Судане этой своей сложно-технической продукции, опираясь на ряд важных аргументов. Во-первых, «конструкторы завода адаптировали 200-сильный трактор под климатические условия Судана, новая модель BELARUS-2023.3 уже проходит испытания на заводе. Новый трактор может работать на 50-градусной жаре»<sup>172</sup>. Во-вторых, сборочное производство в Судане может быть использовано в качестве площадки для выхода белорусских тракторов в сопредельные страны и в целом на африканский континент.

В числе других перспективных направлений белорусско-суданской производственной кооперации, которые рассматривались в январе 2017 года деловыми кругами двух стран на бизнес-форуме в Хартуме, речь шла о совместных проектах «в машиностроении, горнодобывающей промышленности, агропромышленном комплексе и фармацевтике»<sup>173</sup>. Что касается машиностроения, то уже в феврале 2017 года в Судан из Беларуси прибыла первая партия машин Минского автомобильного завода – «10 грузовиков для компании Petrola, работающей в нефтяной сфере»<sup>174</sup>. Весной 2017 года в Судане прошли испытания зерноуборочного комбайна КЗС-575, разработанного в ОАО «Гомсельмаш» специально для этой страны, где одной из основных возделываемых зерновых культур является сорго. В суданском варианте речь идет о поставках этой техники фермерам, а перспективы открываются весьма значительные, так как «посевы сорго занимают здесь несколько миллионов гектаров»<sup>175</sup>. При этом белорусская сторона нацелена на то, чтобы не просто поставлять в эту африканскую страну свою технику, а

---

<sup>172</sup> Сергеева, В. Сборочное производство белорусских тракторов может быть создано в Судане / В. Сергеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-tractorov-mozhet-byt-sozdano-v-sudane-263919-2017/>

<sup>173</sup> Беларусь предложила Судану совместные бизнес-проекты [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-predlozila-sudanu-sovmestnye-biznes-proekty-228663-2017/>

<sup>174</sup> Матвеев, В. В Судан прибыла первая автотехника МАЗ / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/v-sudan-pribyla-pervaja-avtotehnika-maz-234543-2017/>

<sup>175</sup> Сидорчик, В. «Гомсельмаш» проводит испытания зерноуборочного комбайна в Судане / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/gomselmash-provodit-ispytaniya-zernouborochnogo-kombajna-v-sudane-244896-2017/>

организовать на суданской земле сборку «при определенных условиях, которые должно создать правительство Судана. Тогда возможно организовать здесь сборочные производства сельхозтехники и выходить на уровень локализации около 40%»<sup>176</sup>.

---

<sup>176</sup> Матвеев, В. Белорусско-суданские договоренности на \$50 млн подписаны в Хартуме / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belorussko-sudanskiy-dogovorennosti-na-50-mln-podpisany-v-hartume-228714-2017/>

## Беларусь – Венесуэла: на пути к возобновлению договоренностей

В октябре 2017 года в Минске прошли официальные переговоры президентов Беларуси и Венесуэлы, в ходе которых стороны заявили о своем стремлении нарастить в ближайшие годы сотрудничество по всем направлениям. В Беларуси Венесуэлу считают стратегическим и очень важным партнером в Латинской Америке несмотря на то, что в последнее время эта страна переживала достаточно тяжелый период. А в том, что касается взаимодействия с белорусской стороной, то еще «из-за сложной ситуации в мире темпы реализации совместных проектов снизились»<sup>177</sup>.

Напомним, что долгосрочные торгово-экономические и кооперационные связи стороны наладили еще в 2007 году. С той поры Беларусь построила в Венесуэле четыре завода – по производству керамических блоков, тракторов, коммунальной и дорожно-строительной техники. И сегодня в этой стране действуют «СП “МАЗВЕН” по сборке грузовой техники марки “МАЗ”, СП “ВенеМинск Тракторес” по сборке тракторов “Беларус”, завод по сборке тяжелой дорожно-строительной техники “Макинарньяс Баринас»»<sup>178</sup>. С того же 2007 года в Венесуэле функционирует СП по добыче нефти и газа “Петролера БелоВенесолана”, в фокусе внимания которого находятся семь нефтяных и шесть газовых месторождений, четыре из которых расположены на западе страны – на озере Маракайбо, остальные – на суше венесуэльского востока. За время работы этого СП финансовый эффект для белорусской стороны составил около 70 миллионов долларов. «За 2008-2016 годы добыто более 8,4 млн т нефти и 6,4 млрд куб. м газа»<sup>179</sup>.

---

<sup>177</sup> Переговоры с Президентом Венесуэлы Николасом Мадуро [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/peregovory-c-prezidentom-bolivarianskoj-respubliki-venesuela-nikolasom-maduro-17221/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/peregovory-c-prezidentom-bolivarianskoj-respubliki-venesuela-nikolasom-maduro-17221/)

<sup>178</sup> Матвеев, В. Беларусь и Венесуэла договариваются об активизации работы сборочных производств за счет поставок сырья / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-venesuela-dogovarivajutsja-ob-aktivizatsii-raboty-sborocznyh-proizvodstv-za-schet-postavok-269845-2017/>

<sup>179</sup> Матвеев, В. Для развития СП “Петролера БелоВенесолана” нужны дополнительные инвестиции – гендиректор “Белоруснефти” / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL:

Что касается сферы строительства, то, помимо открытия здесь крупнейшего в Латинской Америке кирпичного завода, белорусское ЗАО «Белзарубежстрой» участвует с того же 2007 года в возведении жилья на венесуэльской земле, где сейчас реализуется сразу три контракта на строительство 19968 квартир, а сотни тысяч квадратных метров жилья уже построены. Наконец, в области сельского хозяйства сооружение первого в Венесуэле агроиндустриального городка белорусские специалисты начали еще несколько лет назад и к сегодняшнему дню уже «возвели 176 жилых домов и склад минеральных удобрений, проложили более 20 км дорог и расчистили 2,5 тыс. га территории кустарников. Было поставлено более 400 единиц специализированной техники из Беларуси, засеяно 1,2 тыс. га территории»<sup>180</sup>. Считается, что все это составляет только пятую часть того, что еще надо сделать в сельском хозяйстве Венесуэлы представителям белорусской стороны.

Как видим, двум странам, действительно, не надо начинать с нуля, возобновляя уже достигнутые договоренности как в области промышленности и строительства, так и в сфере сельского хозяйства и добычи углеводородного сырья. Тем более, что в Венесуэле сейчас приняли национальную программу боливарианского развития экономики постнефтяного периода, которая включает 15 направлений, начиная от производства продуктов питания и заканчивая самой современной техникой, «в том числе проекты в промышленности и сельском хозяйстве. Беларусь может оказать помощь в их реализации»<sup>181</sup>. Вот почему на встрече двух президентов в Минске было принято решение значительно активизировать деятельность совместной межправительственной комиссии и провести ее заседание уже в самое

---

<http://www.belta.by/economics/view/dlja-razvitija-sp-petrolera-belovenesolana-nuzhny-dopolnitelnye-investitsii-gendirektor-belorusnefti-269858-2017/>

<sup>180</sup> Венесуэла просит построить еще пять агрогородков по белорусской модели [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/venesuela-prosit-postroit-esche-pjat-agrorodkov-po-beloruskoj-modeli-269901-2017/>

<sup>181</sup> Беларусь планирует построить в Венесуэле новые заводы и увеличить объемы производства действующих [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-postroit-v-venesuele-novye-zavody-i-uvelicit-objemy-proizvodstva-dejstvujuschih-270308-2017/>

ближайшее время, чтобы наметить конкретный план действий по выполнению как перспективных, так и реализуемых в данный момент совместных проектов.

В сфере производственной кооперации речь идет о выводе действующих совместных предприятий на полную мощность с таким расчетом, чтобы не менее половины производимой на них продукции продавать на внутреннем рынке Венесуэлы, а вторую половину – экспортировать. Что касается нефтегазовой промышленности, то «Беларусь заинтересована в увеличении добычи нефти в Венесуэле до 2-3 млн т в год»<sup>182</sup>. Для этого будет значительно активизировано сотрудничество СП «Петролера БелоВенесолана» с белорусским отраслевым научно-исследовательским и проектным институтом БелНИПИнефть, стратегическая задача которого в этой латиноамериканской стране звучит так – «повышение эффективности разработки залежей нефти и газа за счет внедрения новых технологий добычи и рационального подбора геолого-технических мероприятий»<sup>183</sup>. В сельском хозяйстве, а Венесуэла ежегодно импортирует продовольствия на 10 миллиардов долларов, предполагается возведение с помощью белорусских специалистов молочно-товарных комплексов, птицефабрик, убойного цеха, мясоперерабатывающего завода, молокоперерабатывающих предприятий. Наконец, в области строительства достигнуты «договоренности по отводу новых микрорайонов для строительства белорусскими специалистами жилья в Венесуэле»<sup>184</sup>.

Все эти факты говорят о том, что Минск и Каракас намерены сегодня акцентировать внимание в развитии партнерства, прежде всего, на самых главных вопросах, чтобы в полной мере реализовать имеющийся у них потенциал сотрудничества.

---

<sup>182</sup> Беларусь заинтересована в увеличении добычи нефти в Венесуэле до 2-3 млн т в год [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-zainteresovana-v-uvelichenii-dobychi-nefti-v-venesuele-do-2-3-mlnt-v-god-270309-2017/>

<sup>183</sup> Венесуэла планирует расширить сотрудничество с Беларусью в нефтяной сфере [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/venesuela-planiruet-rasshirit-sotrudnichestvo-s-belarusju-v-neftjanoj-sfere-269908-2017/>

<sup>184</sup> Матвеев, В. Черный: есть договоренности по отводу новых микрорайонов для строительства жилья в Венесуэле / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/chernyj-est-dogovorennosti-po-otvodu-novyh-mikrorajonov-dlja-stroitelstva-zhilja-v-venesuele-269871-2017/>





## **Беларусь – Бразилия: приоритеты развития партнерских связей**

В ноябре 2017 года состоялось первое заседание Белорусско-Бразильской совместной комиссии по экономическому сотрудничеству. Этот факт весьма красноречиво иллюстрирует нынешнее состояние отношений между двумя странами, суть которых сводится к тому, что, «несмотря на географическую удаленность, Бразилия была и остается для Беларуси наиважнейшим торгово-экономическим партнером в Латинской Америке»<sup>185</sup>, поэтому белорусская сторона сегодня весьма заинтересована в значительной интенсификации контактов с бразильскими партнерами в экономической, политической, научно-технической и культурной сферах. Ведь Беларусь, с одной стороны, является крупным импортером бразильского сахара, железа, табака, кожи и фруктов, а с другой – немало экспортирует в эту латиноамериканскую страну удобрений, текстиля и техники. Достаточно сказать, что в 2016 году белорусско-бразильский товарооборот превысил полмиллиарда долларов. Но, по мнению сторон, «экономический потенциал наших стран свидетельствует о том, что мы можем в разы нарастить взаимовыгодное сотрудничество в торговле, научно-технической, образовательной и иных сферах»<sup>186</sup>. Вот почему в июле 2017 года внешнеполитическими ведомствами двух государств был подписан меморандум о создании Совместной белорусско-бразильской комиссии по экономическому сотрудничеству, которая должна стать одним из важнейших инструментов реализации взаимовыгодных проектов экономического характера, нацеленным на активизацию и дальнейшее расширение торгово-экономического взаимодействия, более полную реализацию имеющегося в двусторонних отношениях потенциала, который позволил бы нарастить и диверсифицировать взаимный торговый оборот товаров и услуг.

---

<sup>185</sup> Поздравление Президенту Федеративной Республики Бразилия Мишелу Темеру [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/pozdravlenie-prezidentu-federativnoj-respubliki-brazilija-mishelu-temeru-17019/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/pozdravlenie-prezidentu-federativnoj-respubliki-brazilija-mishelu-temeru-17019/)

<sup>186</sup> Интервью заместителя Министра иностранных дел Республики Беларусь Е. Шестакова изданию “Brasilia in Foco” (8 июля 2017 г., Бразилия) [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/c98f377693514952.html>

Можно выделить три основных направления, которые выглядят сегодня наиболее перспективно в белорусско-бразильском взаимодействии: во-первых, наращивание взаимного торгового оборота товарами и услугами; во-вторых, применение более сложных форм кооперации белорусских и бразильских субъектов хозяйствования; в-третьих, переход к созданию совместных предприятий в отраслях взаимного интереса – машиностроении и сельском хозяйстве, нефтяной и газовой сферах, а также в высокотехнологическом секторе. В этом отношении первое заседание Белорусско-Бразильской совместной комиссии по экономическому сотрудничеству можно считать достаточно результативным.

Во-первых, стороны договорились разместить сборочное производство белорусских тракторов на одной из площадок в агропромышленном районе Анаполис штата Гояс. Для этого Минский тракторный завод, Министерство промышленности Беларуси и Секретариат по экономическому развитию штата Гояс подписали соответствующий меморандум о намерениях. Во-вторых, «заключен ряд коммерческих контрактов на сумму более 40 млн. долларов США»<sup>187</sup>. В частности, только Оршанский льнокомбинат и Барановичское хлопчатобумажное объединение поставят в Бразилию тканей почти на полтора миллиона долларов. Кроме того, интересным и взаимовыгодным может стать взаимодействие белорусских экспортеров с бразильскими партнерами по таким направлениям, как «поставки на бразильский рынок смесовых тканей с вложением вискозы; возобновление сотрудничества с белорусскими производителями в области производства и поставок мужских сорочек; расширение поставляемого в Бразилию ассортимента льняных тканей. Также планируется поставлять на бразильский рынок ткани типа “блэкаут”, постельное белье и полотенца»<sup>188</sup>. В частности, пробную партию своего товара бразильской компании Viner Brasil Tecnologia Ltd поставит ОАО

---

<sup>187</sup> Анатолий Калинин совершил рабочий визит в Федеративную Республику Бразилия [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7680>

<sup>188</sup> Оршанский льнокомбинат и БПХО поставят в Бразилию тканей на \$1,4 млн [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/orshanskij-lnokombinat-i-bpho-postavjat-v-braziliju-tkanej-na-14-mln-279290-2017/>

“Могилевхимволокно”. А из Бразилии предполагается наладить поставки в Беларусь кожевенного полуфабриката “вет-блю” для обеспечения загрузки мощностей белорусских кожевенных предприятий.

Что касается других перспективных направлений взаимодействия, то здесь весьма многообещающими выглядят: во-первых, стремление одной из крупнейших в мире бразильской самолетостроительной компании Embraer открыть в Беларуси свой сервисный центр; во-вторых, подписанное соглашение о технической кооперации между ПО “Белоруснефть” и компанией Viner Brasil Tecnologia Ltd; в-третьих, принятый контракт на поставку калийных удобрений между “Белорусской калийной компанией” и фирмой Camproico; в-четвертых, заключенный «трехсторонний меморандум о намерениях между “МТЗ”, компаниями “Бобруйскагромаш” и Geoterra в отношении проработки вопроса вхождения на рынок Бразилии белорусской тракторной техники, навесного и прицепного оборудования»<sup>189</sup>; в-пятых, согласованный меморандум о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Торгово-промышленной палатой “Беларусь – Бразилия”. Надо полагать, все эти конкретные шаги по укреплению белорусско-бразильского сотрудничества уже в ближайшее время дадут свой положительный результат. Напомним, что за семь месяцев 2017 года объем торговли между Беларусью и Бразилией превысил 355 миллионов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны в размере 212,9 миллионов долларов. При этом хороший рост – почти на 20 процентов – показывает экспорт белорусских услуг. Интересно, что «к основным видам услуг Республики Беларусь в торгово-экономическом сотрудничестве с Бразилией относятся услуги морского транспорта»<sup>190</sup>.

---

<sup>189</sup> Контракты на сумму более \$40 млн заключены во время визита белорусской делегации в Бразилию [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kontrakty-na-summu-bolee-40-mln-zakljucheny-vo-vremja-vizita-belorussoj-delegatsii-v-braziliju-278631-2017/>

<sup>190</sup> Торгово-экономические отношения [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://brazil.mfa.gov.by/ru/exportby/>



**More  
Books!** 



**yes**  
**I want morebooks!**

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн - в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов!  
Мы используем экологически безопасную технологию "Печать-на-Заказ".

Покупайте Ваши книги на  
**[www.morebooks.de](http://www.morebooks.de)**

Buy your books fast and straightforward online - at one of the world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at  
**[www.morebooks.de](http://www.morebooks.de)**

SIA OmniScriptum Publishing  
Brivibas gatve 1 97  
LV-103 9 Riga, Latvia  
Telefax: +371 68620455

[info@omniscrptum.com](mailto:info@omniscrptum.com)  
[www.omniscrptum.com](http://www.omniscrptum.com)

OMNIscriptum









