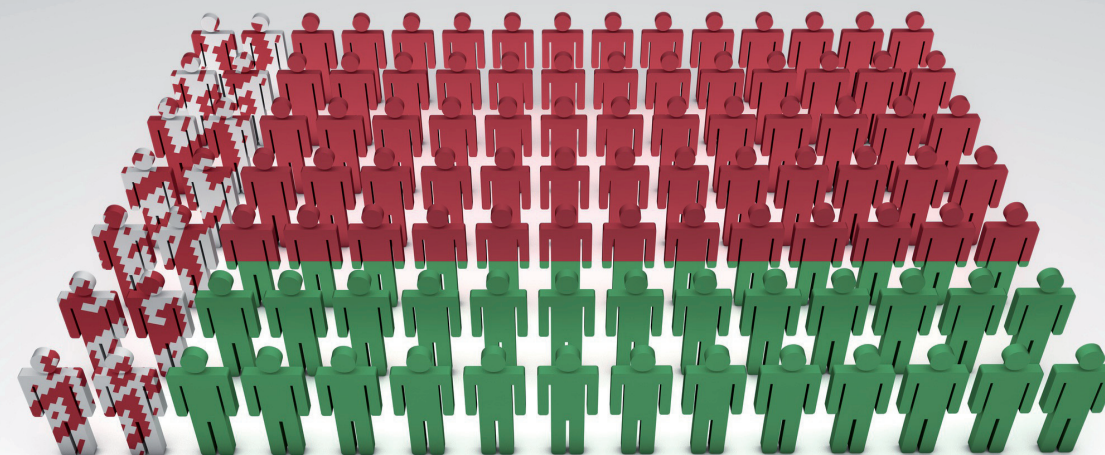


Республика Беларусь в современном мире находится в такой геополитической ситуации, когда на первый план в ее внешней политике объективно вышла необходимость сбалансированного взаимодействия со всеми основными центрами силами. Статус геополитического перекрестка предоставил ей заманчивые шансы максимально использовать свое выгодное географическое положение, имеющийся транзитный и промышленный потенциал и одновременно приблизил вплотную к ее границам конфликты, которые никогда прежде в ее суверенной истории не вспыхивали и не развивались так стремительно и непредсказуемо. В условиях нарастания гибридных угроз и развертывания информационных войн практически на всех медийных фронтах именно основной принцип внешней политики Республики Беларусь – многовекторность – стал тем надежным фундаментом, на котором сегодня базируются белорусская геополитическая идентичность и белорусские национальные интересы, важнейшим из которых является обеспечение сбалансированного взаимодействия со всеми участниками современных международных отношений, как в двустороннем, так и в многостороннем формате. О том, как этот принцип реализуется на практике в наши дни, и рассказывается в предлагаемом исследовании.



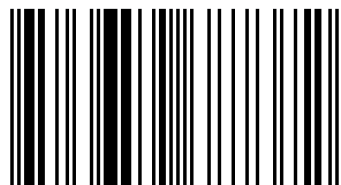
Борис Залесский

Реальная многовекторность

Беларусь в системе внешних связей



Профессиональный опыт работы в журналистике - более сорока лет. Сейчас - доцент кафедры зарубежной журналистики и литературы Института журналистики Белорусского государственного университета. Области исследований: современные международные отношения, международная журналистика, международный информационный обмен, экспорт медийной продукции и услуг.



978-3-659-68737-2

Борис Залесский

Реальная многовекторность

Борис Залесский

Реальная многовекторность

Беларусь в системе внешних связей

LAP LAMBERT Academic Publishing

Impressum / Выходные данные

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Alle in diesem Buch genannten Marken und Produktnamen unterliegen warenzeichen-, marken- oder patentrechtlichem Schutz bzw. sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Die Wiedergabe von Marken, Produktnamen, Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen u.s.w. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutzgesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Библиографическая информация, изданная Немецкой Национальной Библиотекой. Немецкая Национальная Библиотека включает данную публикацию в Немецкий Книжный Каталог; с подробными библиографическими данными можно ознакомиться в Интернете по адресу <http://dnb.d-nb.de>.

Любые названия марок и брендов, упомянутые в этой книге, принадлежат торговой марке, бренду или запатентованы и являются брендами соответствующих правообладателей. Использование названий брендов, названий товаров, торговых марок, описаний товаров, общих имён, и т.д. даже без точного упоминания в этой работе не является основанием того, что данные названия можно считать незарегистрированными под каким-либо брендом и не защищены законом о брендах и их можно использовать всем без ограничений.

Coverbild / Изображение на обложке предоставлено: www.ingimage.com

Verlag / Издатель:

LAP LAMBERT Academic Publishing

ist ein Imprint der / является торговой маркой

OmniScriptum GmbH & Co. KG

Heinrich-Böcking-Str. 6-8, 66121 Saarbrücken, Deutschland / Германия

Email / электронная почта: info@lap-publishing.com

Herstellung: siehe letzte Seite /

Напечатано: см. последнюю страницу

ISBN: 978-3-659-68737-2

Copyright / АВТОРСКОЕ ПРАВО © 2015 OmniScriptum GmbH & Co. KG

Alle Rechte vorbehalten. / Все права защищены. Saarbrücken 2015

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Беларусь – Соединенные Штаты Америки: перспективы взаимодействия на базе равноправного диалога	5
Беларусь – Китай: региональные аспекты всестороннего стратегического партнерства и медиа	17
Беларусь – Китай: инновационно-инвестиционные аспекты всестороннего стратегического партнерства	31
Беларусь – Китай: экономический пояс Шелкового пути в контексте всестороннего стратегического партнерства.....	47
Беларусь – Швейцария: эволюция взаимоотношений на принципах партнерства и уважения.....	59
Беларусь – Молдова: взаимодействие в условиях перехода на новый уровень .	71
Беларусь – Таджикистан: сотрудничество на основе уважения, взаимной поддержки и учета интересов	85
Беларусь – экономическое сообщество стран Западной Африки: поиск новых партнеров.....	97
Беларусь – Всемирный банк: взаимодействие в целях развития	119
Беларусь – Европейский банк реконструкции и развития: от калибровочного подхода – к расширению прагматичного сотрудничества.....	129

ВВЕДЕНИЕ

На начало 2015 года Республика Беларусь поддерживала дипломатические отношения со 174 государствами мира, в 56 из которых размещались 67 белорусских загранучреждений. Договорно-правовую базу международного сотрудничества белорусского государства на конец 2014 года составляли 2214 двусторонних и 1655 многосторонних договоров. Эти справочные данные объективно отражают основные векторы внешней политики Беларуси: активное участие в евразийской интеграции; многогранное союзничество с Российской Федерацией; прагматичное взаимодействие с Европейским союзом; интенсификация диалога с Соединенными Штатами Америки; всестороннее стратегическое партнерство с Китайской Народной Республикой; продвижение белорусских интересов и закрепление их в Азии, Африке и Латинской Америке; эффективное членство в универсальных и специализированных, глобальных и региональных международных организациях.

Этот перечень показывает, что Беларусь в современном взаимозависимом, противоречивом и неустойчивом мире находится в такой геополитической ситуации, когда на первый план в ее внешней политике объективно вышла необходимость сбалансированного взаимодействия со всеми основными центрами силами. Статус геополитического перекрестка предоставил Беларуси заманчивые шансы максимально использовать свое выгодное географическое положение, имеющийся транзитный и промышленный потенциал и одновременно приблизил вплотную к ее границам конфликты, которые никогда прежде в ее суверенной истории не вспыхивали и не развивались так стремительно и непредсказуемо.

В условиях нарастания гибридных угроз и развертывания информационных войн практически на всех медийных фронтах именно основной принцип внешней политики Республики Беларусь – многовекторность – стал тем надежным фундаментом, на котором сегодня базируется белорусская геополитическая идентичность, находящаяся на

пересечении цивилизационных разломов, и белорусские национальные интересы, важнейшим из которых является обеспечение сбалансированного взаимодействия со всеми участниками современных международных отношений, как в двустороннем, так и в многостороннем формате. О том, как этот принцип реализуется на практике в наши дни, и пойдет речь в предлагаемом исследовании.

БЕЛАРУСЬ – СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ: ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА БАЗЕ РАВНОПРАВНОГО ДИАЛОГА

В конце февраля 2015 года в Минске состоялась встреча главы белорусского государства с помощником государственного секретаря Соединенных Штатов Америки Э. Рубиным, в ходе которой «стороны отметили наметившуюся в последнее время положительную динамику отношений»¹. Этот факт лишний раз свидетельствует о том, что нормализация двустороннего взаимодействия с США является важным направлением внешней политики Беларуси. Дипломатические отношения две страны установили 28 декабря 1991 года и за несколько последующих лет успели заложить фундамент сотрудничества в политической, торгово-экономической и гуманитарной сферах. Но уже с 1997 года «Соединенные Штаты начали осуществлять в отношении Беларуси политику “избирательного взаимодействия”, которая привела к снижению уровня межгосударственного сотрудничества»². Тем не менее, и в таких условиях белорусско-американское сотрудничество продолжалось в областях совпадающих интересов и по вопросам обеспечения глобальной и региональной безопасности.

В частности, в 2004 году Беларусь разрешила американской стороне использовать свое воздушное пространство, чтобы осуществлять посадки на белорусских аэродромах при полетах в Афганистан. С января 2011 года через белорусскую территорию стал осуществляться железнодорожный транзит грузов для американских военных на афганской земле. А в 2013 году «данная договоренность была подтверждена и расширена»³. Кроме того, стороны продолжали сотрудничать по вопросам предотвращения незаконного транзита

¹ Встреча с заместителем помощника госсекретаря США Эриком Рубиным [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-zamestitelem-pomoschnika-gossekreterarja-ssha-erikom-rubinyim-10927/

² Беларусь и страны Америки [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://mfa.gov.by/bilateral/america/>

³ Ответы начальника управления информации – пресс-секретаря МИД Дмитрия Мирончика на вопросы журналистов в ходе брифинга, проведенного 5 июня 2014 г. [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/f34faf3469a5ce90.html

ядерных материалов и по раскрытию конкретных международных преступлений, наносящих ущерб личной и имущественной безопасности граждан. Фактом является и то, что США поддержали белорусские инициативы в Организации Объединенных Наций по борьбе с торговлей людьми и предотвращению незаконной торговли органами.

В декабре 2010 года в рамках встречи в Астане глав внешнеполитических ведомств двух стран Минск и Вашингтон приняли совместное заявление о сотрудничестве Беларуси и США в области ядерной безопасности и ядерного нераспространения, в котором американская сторона признала историческое решение белорусской стороны об отказе от своего ядерного оружия, принятое в 1994 году, в качестве значительного вклада в дело ядерного разоружения и вновь подтвердила гарантии безопасности Беларуси. Стороны также обязались продолжать совместную работу в сфере обеспечения ядерной безопасности, «укреплять глобальное сотрудничество в области мирного использования ядерной энергии в соответствии с международными стандартами»⁴.

Двумя неделями позже на встрече с представителями американских аналитических центров глава белорусского государства заявил о готовности Беларуси «к полномасштабной нормализации отношений с США на партнерской основе»⁵. А в докладе на четвертом Всебелорусском народном собрании в декабре 2010 года односторонние экономические санкции со стороны США были охарактеризованы как «неверный инструмент, который дает и неверный результат. Он должен уйти в прошлое»⁶. Напомним, что в 2007-2008 годах американская сторона ввела ограничительные меры экономического характера в отношении концерна «Белнефтехим». В 2011 году

⁴ Совместное заявление Министра иностранных дел Мартынова и Государственного секретаря Клинтон [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/e286adcf0ac2c2b.html

⁵ 14 декабря Александр Лукашенко встретился с представителями аналитических центров США [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/14-dekabrya-aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-predstaviteljami-analiticheskix-tsentrov-ssha-4959/

⁶ Наш исторический выбор – независимая, сильная и процветающая Беларусь. Доклад Президента А. Г. Лукашенко на четвертом Всебелорусском народном собрании / СБ – Беларусь сегодня. – 2010. – 7 дек.

политика санкций была продолжена, тогда в августе были введены ограничения с американской стороны сразу против четырех предприятий того же концерна.

Но политика в данном случае вошла в явное противоречие с экономикой, так как, несмотря на это усиление санкционных ограничений против белорусской стороны, в 2011 году товарооборот между Беларусью и США вырос по сравнению с 2010 годом почти на 30 процентов и составил 642,7 миллионов долларов. Тогда основные белорусские экспортные поставки были обеспечены за счет металлопродукции, продукции нефтехимии и нефтепереработки, казеина, льняных тканей, оптической продукции, продукции деревообработки и продуктов питания.

Это говорит о том, что у представителей деловых кругов США сложилось все-таки иное представление о путях развития взаимоотношений с Республикой Беларусь. Об этом свидетельствует и такой факт: весной 2010 года крупные американские компании “Ханивелл”, “Сиско Системз”, “Навистар”, “Арвин Меритор”, “Майкрософт”, “Сигулер Гафф” совместно с белорусскими бизнесменами создали Совет делового сотрудничества Беларусь – США. А объем американских инвестиций в белорусскую экономику по итогам 2011 года почти удвоился по сравнению с 2010 годом, составив 137,8 миллионов долларов.

На этом фоне абсолютно логично выглядит проведение в сентябре 2014 года в Нью-Йорке первого Белорусско-американского инвестиционного форума, в рамках которого с участием представителей бизнеса США были обсуждены вопросы инвестиционного климата в Беларуси, национальные инвестиционные проекты, возможности торгово-экономического сотрудничества, а также в IT-сфере и науке с учетом функционирования интеграционных структур на постсоветском пространстве.

Все это лишний раз подчеркивает, что развитие дружественных и взаимовыгодных отношений с Соединенными Штатами Америки на базе конструктивного и равноправного диалога, принципах взаимоуважения и партнерства является одним из важных направлений современной

последовательной и сбалансированной многовекторной внешней политики Республики Беларусь. В этой связи белорусская сторона исходит из простого принципа: «Если сейчас невозможно обеспечить самый высокий уровень государственных отношений, нам нужно находить варианты улучшения отношений в других сферах, например, экономической, что выгодно обеим странам»⁷. Вот почему последние несколько лет в отношениях с США продолжался поиск возможностей активизации диалога по целому ряду направлений, включая торгово-экономическое, инвестиционное и межрегиональное взаимодействие. Эти усилия отразились на конечном результате: «Уровень двустороннего товарооборота по итогам 2014 года превысил полмиллиарда долларов»⁸. Важная деталь: за два последних года количество совместных белорусско-американских компаний в Беларуси увеличилось более чем на треть – до 382.

В 2014 году о своем намерении расширить бизнес в Беларуси заявила одна из крупнейших американских корпораций “Culligan International”, при участии которой на белорусской земле уже реализовано немало проектов. В частности, ее системами водоочистки и водоподготовки оснащен ряд крупных молокоперерабатывающих предприятий. Используются они и в технологиях заливки льда на спортивных аренах. Уже реализуя проекты на водозаборах в Минске, корпорация решила «значительно расширить свое производство в Беларуси и создать компанию “Каллиган Евразия»»⁹, продукция которой будет ориентирована на все евразийское пространство. Пока подобные производственные мощности существуют у американского производителя в самих США и в Италии. Надо полагать, строительство в Заславле завода по

⁷ Макей, В. Республика Беларусь стремится к улучшению отношений с США / В. Макей // [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/e3a16ddccc81955.html>

⁸ Обзор итогов внешней политики Республики Беларусь и деятельности Министерства иностранных дел в 2014 году [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://mfa.gov.by/publication/reports/a2973e28e4b86261.html>

⁹ Американская корпорация Culligan намерена расширить свой бизнес в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Amerikanskaja-korporatsija-Culligan-namerena-rasshirjat-svoj-biznes-v-Belarusi_i_681017.html

производству оборудования по водоочистке серьезно расширит возможности “Culligan International” на рынках постсоветских стран.

Активизировала в 2014 году свою деятельность в Беларуси еще одна компания из США – “Meridican”, которая планирует совместно с Минским моторным заводом разработать двигатель на природном газе. Предполагается, что это сотрудничество будет проходить в два этапа: на первом – планируется продажа минских дизельных двигателей на американском рынке, на втором – изготовление газовых двигателей по совместной разработке. Кроме того, «компания заинтересована во взаимодействии с Беларусью и по другим направлениям. Среди них – энергетика, нефтегазовый сектор и ядерная энергетика»¹⁰.

С компанией “Дженерал Моторс” в 2014 году согласованы основные подходы по созданию в Беларуси производственных мощностей по выпуску легковых автомобилей, чтобы в рамках Евразийского экономического союза «выйти на уровень локализации к 1 января 2017 года не ниже 30%, к 1 июля 2018 года – 50% и более. Для этого, кроме крупноузловой сборки, речь идет о создании производственных мощностей по сварке и покраске кузовов»¹¹. В итоге ставится задача – достичь объемов производства на уровне 20-25 тысяч легковых автомобилей в год. При этом белорусское производство будет ориентировано на новые модели, которые не будут иметь большую серийность.

Интересные перспективы сотрудничества могут открыться во взаимодействии Беларуси с такими мировыми брендами, как IBM и “Microsoft”. В частности, IBM «выразила готовность развернуть на базе белорусского предприятия производство микросхем по своим технологиям и ноу-хау»¹², а также проявила интерес к развитию партнерских связей с белорусским Парком высоких технологий по разработке программного обеспечения. Что касается

¹⁰ Михаил Мясникович встретился с представителями американской компании Meridican [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://government.gov.by/ru/content/5652>

¹¹ Михаил Мясникович подвел итоги визита белорусской делегации в США [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5701>

¹² Михаил Мясникович встретился с руководством IBM и Microsoft [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5706>

“Microsoft”, то она готова использовать свои опыт и знания в контексте реализации программы по созданию “электронного правительства” и предложила свои решения в области оказания электронных услуг гражданам и бизнесу.

Наконец, нельзя не вспомнить в данном контексте о заявленном в 2014 году намерении американской компании “Boeing – Гражданские самолеты” активизировать дальнейшее сотрудничество с белорусскими партнерами. Речь в данном случае идет об обслуживании авиационной техники марки “Boeing” в Беларуси, о кооперации производства комплектующих, о проработке вопросов приобретения пассажирских и грузовых межконтинентальных самолетов “Boeing 777”, о кредитном финансировании совместных проектов. В частности, реализуя эти намерения, американская компания летом 2014 года подписала соглашение с “Белавиа” о продаже трех самолетов “Boeing 737-800” нового поколения. Речь в документе идет о прямой закупке белорусской стороной самолетов со сроком их поставки в 2017 году. Эти “Боинги” «будут в компоновке экономкласса, они рассчитаны на 189 пассажиров»¹³. “Белавиа” планирует использовать их на уже существующих чартерных маршрутах.

Стали наблюдаться признаки активизации и белорусских компаний на американском рынке. Так, в январе 2014 года после многолетнего перерыва возобновились поставки в США тракторов из Беларуси. Напомним, что когда-то дилерская сеть тракторов “Беларусь” в Северной Америке занимала 4-5 место среди дилерских сетей других мировых тракторных брендов. Во времена Советского Союза на североамериканском рынке ежегодно продавалось около четырех тысяч белорусских машин. Причина – «белорусские тракторы более надежны и просты в эксплуатации, а их ремонтпригодность лучше. <...>

¹³ Иванюк, Т. Boeing и “Белавиа” подписали соглашение о покупке трех самолетов Boeing 737-800 / Т. Иванюк // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Boeing-i-Belavia-podpisali-soglashenie-o-pokupke-trex-samoletov-Boeing-737-800_i_673481.html

Большой части фермеров требуется простая рабочая лошадка, которую в случае чего они смогут починить даже сами»¹⁴.

В феврале 2014 года продукция Минского тракторного завода была представлена уже на национальной выставке сельскохозяйственной техники в американском городе Луисвиле. В итоге «представители мэрии г. Луисвила предложили рассмотреть возможность организации производства продукции машиностроительной отрасли Беларуси в штате Кентукки для последующих поставок на рынки стран Северной и Южной Америки»¹⁵. По этой причине на 2015 год в рамках 50-й Национальной выставки продукции сельскохозяйственного машиностроения в Луисвиле запланировано проведение переговоров с местными компаниями по поводу наращивания поставок белорусских тракторов и заключения соглашения о представлении интересов МТЗ на американском рынке.

Заинтересовались возможностями сотрудничества с белорусскими партнерами в таких сферах, как биотехнологии, разработка и производство лекарств, проектирование микроэлектроники, химическая промышленность, – и в штате Мэриленд. Этот штат – один из наиболее развитых в США, его ежегодный валовой продукт превышает 300 миллиардов долларов, а население – около шести миллионов человек. «Ежегодно только федеральное правительство США выделяет штату на научно-технологические разработки более 17 миллиардов долларов, при том, что такие разработки также активно ведутся и финансируются частными корпорациями»¹⁶. Надо полагать, что достигнутые в 2014 году с представителями правительства Мэриленда договоренности о налаживании торгово-экономического сотрудничества уже в

¹⁴ Беларусь может нарастить поставки тракторов на американский рынок – вице-президент компании MTZ Equipment Ltd [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-mozhet-narastit-postavki-tractorov-na-amerikanskij-rynok---vitse-prezident-kompanii-MTZ-Equipment-Ltd_i_681022.html

¹⁵ О презентации продукции МТЗ на крупнейшей в Северной Америке выставке сельскохозяйственной техники [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/print/press/news_mfa/ce1411975683293f.html

¹⁶ О встрече Временного поверенного О. Кравченко с представителями правительства штата Мэриленд [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/ae582706434db10d.html

2015 году найдут свое продолжение в конкретных совместных белорусско-американских проектах.

Еще один американский регион, где готовы взаимодействовать с белорусскими партнерами, – штат Техас. В мае 2014 года мэры двух городов – Хьюстона и Могилева – «подписали соглашение об установлении партнерских отношений»¹⁷, которые могут развиваться по таким направлениям, как нефтехимия, энергетика, нефтедобыча, сельское хозяйство. И уже в первом квартале 2015 года в Хьюстоне, в рамках 8-й Международной выставки стальных труб, состоится встреча белорусских производителей с руководством компании “American Metal Market” по вопросам наращивания поставок на американский рынок трубной продукции из Беларуси.

А в самой Республике Беларусь весьма эффективно развивается взаимодействие с американскими партнерами у Брестской области. В частности, совместное белорусско-американское предприятие “Камсил”, выпускающее химические элементы для использования в электронике, за семь месяцев 2014 года экспортировало на американский рынок своей продукции на 1,2 миллиона долларов. В целом же внешнеторговый оборот Брестской области и США за тот же период составил почти 16 миллионов долларов. И «есть все возможности для наращивания темпов торговли в будущем»¹⁸.

Интересен и такой факт. В сентябре 2014 года Фонд развития Брестской крепости победил в престижном конкурсе правительства США в рамках “Посольского фонда сохранения культурного наследия”. Проект фонда “Инвентаризация и документация фортов и укреплений крепости Брест-Литовск” получил грант в размере 101 тысячи долларов. Этот проект стал шестым, который выиграл финансирование американского госдепартамента. «Среди таких связанных со знаковыми культурными объектами Беларуси

¹⁷ О визите белорусской делегации в г. Хьюстон [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/db24ba677217bfb3.html

¹⁸ Вечорко, С. В Брестской области хорошие условия для развития предпринимательства – Скотт Роланд / С. Вечорко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/V-Brestskoj-oblasti-xoroshie-uslovija-dlja-razvitiya-predprinimatelstva---Skott-Roland_i_680518.html

проектов – сохранение наследия Марка Шагала в Витебске, оцифровка редких аудиозаписей Национальной библиотеки Беларуси и поддержка усилий Университета культуры по сохранению традиционных белорусских обрядов»¹⁹.

Интересные перспективы открываются во взаимоотношениях с американскими партнерами и у Гродненской области, объем товарооборота которой с США за восемь месяцев 2014 года составил 17,3 миллиона долларов. Этот белорусский регион импортирует из данной страны «искусственные нити, тракторы и механические устройства, компоненты крови, экспортирует устройства на жидких кристаллах, бинокли, оптоволокно, одежду, столярные изделия, посуду»²⁰. На Гродненщине действует восемь компаний с американским капиталом. В первом полугодии 2014 года в экономику региона было привлечено 3,9 миллиона долларов американских инвестиций.

Особенно эффективным в плане осуществления новых совместных проектов в 2015 году обещает стать взаимодействие Гродненского мясокомбината с крупным американским переработчиком говядины – компанией “Rastelli Foods Group”, располагающей четырьмя мясоперерабатывающими заводами и торгово-логистическим комплексом с годовым объемом производства, превышающим 1,2 миллиарда долларов. Еще в 2014 году американская сторона обозначила свою цель в партнерстве с гродненцами – «создать совместное предприятие по производству и переработке элитных сортов говядины, помочь продвинуть белорусскую продукцию на мировые рынки»²¹. Несколько месяцев назад стороны заключили деловое соглашение о совместной работе по продвижению гродненской продукции из говядины на рынки третьих стран. Для этого уже совместно

¹⁹ Выступление Поверенного в делах США Скотта Роланда на вручении премии Посольского Фонда сохранения культурного наследия Фонду развития Брестской крепости [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://belarusian.minsk.usembassy.gov/brest_fortress_award.html

²⁰ Роланд, С. Важно больше знакомить американских бизнесменов с возможностями партнерства с Беларусью / С. Роланд // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/opinions/Skott-Roland_i_0000515104.html

²¹ Григорович, Т. Беларусь и Rastelli Foods Group обсуждают возможности поставки белорусской говядины на Ближний Восток / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Rastelli-Foods-Group-obsuzhdajut-vozmozhnosti-postavki-beloruskoj-govjadiny-na-Blizhnij-Vostok_i_696867.html

разработаны новые виды продукции. Теперь на Гродненском мясокомбинате планируют запустить в эксплуатацию новый цех по производству сырокопченых колбасных изделий мощностью 500 тонн в месяц, соответствующий международным стандартам.

К сказанному уместно добавить, что в 2014 году поставки в США продукции предприятий Министерства сельского хозяйства и продовольствия Беларуси увеличились сразу наполовину. И это уже факт, что «белорусская молочная продукция, хлебобулочные и макаронные изделия и алкоголь <...> уже закрепились на рынке североамериканского континента. Стоит задача нарастить поставки, расширить ассортимент поставляемой продукции и войти в американские торговые сети»²².

В 2015 году в этом плане предполагается активизация взаимодействия белорусской стороны с такими американскими регионами, как: округ Колумбия и штат Индиана – по развитию сотрудничества в сфере сельского хозяйства и реализации совместных проектов в области племенного свиноводства; штаты Северная Дакота и Небраска – по вопросам разведения крупного рогатого скота, овцеводства, растениеводства; штат Массачусетс – для налаживания поставок на американский рынок белорусской продукции деревообработки и мебели.

Все эти факты говорят о том, что взаимодействие Республики Беларусь и Соединенных Штатов Америки начинает приобретать характер диалога, который «всегда дает возможность решать проблемы и продвигать те или иные процессы, учитывая взаимные интересы»²³. Тем более что, по признанию самих американцев, Беларусь представляет интерес для американского бизнеса с точки зрения перспективы инвестиций, и объясняется это наличием в

²² Григорович, Т. Беларусь и США обсудят возможность организации СП в области племенного свиноводства / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-SShA-obsudjat-vozmozhnost-organizatsii-SP-v-oblasti-plemennogo-svinovodstva_i_696482.html

²³ Отношения Беларуси с ЕС и США находятся в динамике – Гурьянов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Otnoshenija-Belarusi-s-ES-i-SShA-naxodjatsja-v-dinamike---Gurjanov_i_680601.html

республике квалифицированных кадров и выгодного географического положения, особенно в условиях доступа на огромный евразийский рынок. Поэтому «американский бизнес заинтересован в любой возможности наладить хорошее сотрудничество, которое было бы успешным и, конечно, прибыльным»²⁴.

Собственно, и по этой причине белорусское правительство в сентябре 2014 года заявило о том, что «рассчитывает на перезагрузку белорусско-американских отношений»²⁵ и готово в этой связи сделать все от него зависящее, чтобы сделать Беларусь лучшим местом для реализации проектов американских инвесторов. Но для этого, разумеется, надо еще пройти определенный путь к взаимопониманию. А первым конкретным шагом в этом направлении могло бы стать создание надежной правовой основы для более эффективного развития торгово-экономического сотрудничества между двумя государствами. Вот почему белорусская сторона предложила американским партнерам «в самое ближайшее время заключить как минимум три соглашения: о взаимной защите и поощрении инвестиций, об избежании двойного налогообложения и об оказании правовой помощи»²⁶.

Будем надеяться, что в свете февральского визита в Минск помощника государственного секретаря США Э. Рубина названные проекты документов уже в ближайшей перспективе обретут свои реальные контуры. Тем более, что такое развитие событий полностью согласуется с официальной позицией американской стороны: «Мы рассматриваем пути сотрудничества и изучаем области, которые представляют общий интерес. <...> Нам хотелось бы иметь

²⁴ Развитие делового сотрудничества Беларуси с США приведет к улучшению политических отношений – представитель американского бизнеса [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Razvitie-delovogo-sotrudnichestva-Belarusi-s-SShA-privedet-i-k-uluchsheniju-politicheskix-otnoshenij---predstavitel-amerikanskogo-biznesa_i_681019.html

²⁵ Михаил Мясникович принял участие в первом Белорусско-американском инвестиционном форуме в Нью-Йорке [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5699>

²⁶ Матвеев, В. Беларусь и США могут в ближайшее время подписать соглашение о взаимной защите и поощрении инвестиций / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-SShA-mogut-v-blizhajshee-vremja-podpisat-soglashenie-o-vzaimnoj-zaschite-i-pooschrenii-investitsij_i_680999.html

конструктивные отношения с Беларусью»²⁷. Думается, что все необходимые предпосылки для развития белорусско-американского взаимодействия в таком ключе – на базе равноправного диалога – уже созданы. Наступает время конкретных действий в этом направлении.

²⁷ Интервью Поверенного Скотта Роланда информационному агентству БелаПАН [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://belarusian.minsk.usembassy.gov/rauland_belapan102215.html

БЕЛАРУСЬ – КИТАЙ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ВСЕСТОРОННЕГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА И МЕДИА

Высший уровень взаимоотношений – всестороннее стратегическое партнерство – установился между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой в июле 2013 года. Для белорусской стороны этот факт имеет исключительно важное значение не только по той причине, что «только девять стран мира имеют такой высокий уровень взаимоотношений с Великим Китаем»²⁸, но и в силу того, что развитие Китая в последние десятилетия является хорошим примером нестандартного поступательного движения вперед на основе традиций, истории и умелого понимания современных тенденций. Поэтому для официального Минска «равноправное сотрудничество с Китайской Народной Республикой было и остается долгосрочным приоритетом внешней политики Беларуси»²⁹.

И, действительно, в 2013 году Китай по объему импорта и экспорта достиг величины, превышающей 4 триллиона долларов, заняв по этому показателю первое место в мире. На 2014 год правительство страны запланировало прирост внутреннего валового продукта на 7,5 процентов. И на июль этого года в Китае «были созданы в общей сложности около 800 тыс. предприятий с участием иностранного капитала, были использованы иностранные капиталы в размере \$1,5 трлн. <...> Прирост ВВП за первое полугодие текущего года составил 7,4%»³⁰. Что касается белорусско-китайской взаимной торговли, то ее объем в 2013 году вырос на 17,2 процента и составил 3,29 миллиарда долларов. Это свидетельствует о том, что «развитие китайско-белорусских отношений обладает ясными приоритетами и четкой

²⁸ Михаил Мясникович дал интервью китайским СМИ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5370>

²⁹ Поздравление Председателю КНР Си Цзиньпину с 65-й годовщиной провозглашения Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/pozdravlenie-predsedatelju-knr-si-tszinpinu-s-65-j-godovschinoj-provozglashenija-kitajskoj-narodnoj-respubliki-9891/

³⁰ Цимин, Ц. Всестороннее стратегическое сотрудничество Беларуси и Китая стремительно набирает обороты / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_515040.html

целеустремленностью, надежной политической основой и гарантией механизма сотрудничества»³¹.

К числу основных гарантий механизма белорусско-китайского сотрудничества следует отнести, в первую очередь, подписанную в январе 2014 года руководителями правительств двух стран “Программу развития всестороннего стратегического партнерства Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на 2014–2018 годы”, которая рассматривается как “дорожная карта” взаимодействия на ближайшие пять лет. Для реализации поставленных в ней задач в сентябре 2014 года стороны создали межправительственный комитет по сотрудничеству высокого уровня, который представляет собой «новый механизм координации двусторонних отношений на уровне вице-премьеров, создаваемый в целях дальнейшего укрепления и развития всестороннего стратегического партнерства»³². В комитет вошли пять комиссий: две ранее действовавшие – по торгово-экономическому и по научно-техническому сотрудничеству, а также три новых – в области образования, культуры и безопасности. Уже на первом заседании комитета, проходившем в Пекине, были достигнуты договоренности по продолжению активного сотрудничества в кредитно-финансовой сфере, разработке новых механизмов межбанковского сотрудничества, по продвижению строительства Китайско-Белорусского индустриального парка, созданию благоприятных условий для реализации совместных проектов по сборке легковых автомобилей, модернизации автомобильных дорог и железнодорожных перевозок, совместном создании сверхмощных тракторов, а также по «активизации межрегиональных контактов»³³.

³¹ Цимин, Ц. Беларусь – Китай: дружба на фундаменте взаимного прагматизма / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_0000514734.html

³² О первом совместном заседании Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/a5b9bffb40f69b96.html

³³ Анатолий Тозик принял участие в заседании Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5677>

Действительно, бурное развитие связей регионов Беларуси и Китая стало в последние годы важным движущим фактором двустороннего сотрудничества. Именно в регионах Беларуси совместно с китайскими партнерами проведена масштабная модернизация цементной отрасли страны, реконструированы две крупные электростанции и фактически построены две новые, строится завод по производству блененной целлюлозы, гидроэлектростанция, автомобильные дороги, завод по производству картона, осуществляется электрификация участков железной дороги. А к числу наиболее перспективных и масштабных проектов межрегионального сотрудничества относятся создание Китайско-Белорусского индустриального парка и строительство завода по производству легковых автомобилей, осуществляемые в Минской области. Все это говорит о том, что приведенные факты – только начало реализации политики всестороннего стратегического партнерства Беларуси и Китая на уровне регионов. Политика, которая уже в ближайшие годы должна дать свои новые впечатляющие результаты, о чем свидетельствуют наблюдаемые сегодня тенденции.

Так, «до 12 пар увеличилось количество белорусских и китайских городов и регионов, которые являются побратимами»³⁴. О многом говорит и тот факт, что в конце сентября 2014 года стороны, отмечая выход «на принципиально новый уровень взаимодействия, которое представляет собой не только торгово-экономическое, но и инвестиционное сотрудничество»³⁵, подписали соглашение между Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции КНР о создании рабочей группы по межрегиональному сотрудничеству Китайско-Белорусской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству. Спектр деятельности этой рабочей группы обещает быть весьма широким.

³⁴ Цимин, Ц. Беларусь – Китай: дружба на фундаменте взаимного прагматизма / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_0000514734.html

³⁵ Михаил Мясникович встретился с Чжаном Гаоли [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5713>

В январе 2014 года городами-побратимами стали Минск и китайский Шэньчжэнь, что в провинции Гуандун, население которого превышает 10 миллионов человек и где действующая специальная экономическая зона является одной из самых быстро развивающихся в Китае. Подписывая соглашение о побратимстве, стороны выразили надежду, что оно «будет способствовать созданию полноценной договорной базы для реализации совместных проектов»³⁶, в числе которых уже обсуждаются идеи создания белорусско-китайского венчурного фонда, а также функционирования совместного университета в области информационно-коммуникационных технологий. Для белорусской столицы это – уже не первый опыт установления побратимских связей с китайскими партнерами. Более чем 22-летняя дружба связывает Минск с административным центром провинции Цзилинь – городом Чанчунем, одним из крупнейших промышленных центров на северо-востоке Китая с населением около 8 миллионов человек, где развиты наука, автомобилестроение, оптическое приборостроение. Города-побратимы подписали программу долгосрочного сотрудничества до 2020 года, в рамках которой предполагают в числе других направлений «развивать сотрудничество между Китайско-белорусским научно-техническим парком, который работает в Чанчуне, и Китайско-белорусским индустриальным парком в Минске»³⁷. В целом же динамичные связи с китайскими регионами позволили белорусской столице довести товарооборот с Китаем до 610 миллионов долларов.

Более чем 20-лет прошло с момента установления сотрудничества Брестской области с провинцией Хубэй. За это время городами-побратимами стали также Брест и Сяогань, Барановичи и Чиби, расположенные в этих регионах. В декабре 2013 года стороны подписали новый план сотрудничества

³⁶ Григорович, Т. Минск и китайский Шэньчжэнь стали побратимами / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Minsk-i-kitajskij-Shenchzhen-stali-pobratimami_i_657832.html

³⁷ Минск и китайский Чанчунь планируют развивать сотрудничество между научными парками [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Minsk-i-kitajskij-Chanchun-planirujut-razvivat-sotrudnichestvo-mezhdu-nauchnymi-parkami_i_677083.html

в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях на 2014-2020 годы, который должен вывести это межрегиональное взаимодействие на качественно новый уровень. Точкой отсчета здесь может быть 2013 год, по итогам которого внешнеторговый оборот Брестской области с Китаем составил около 300 миллионов долларов. Основной позицией брестского экспорта на китайский рынок при этом стала сухая молочная сыворотка, а также льноволокно, изделия из камня, природные и минеральные воды. Важен и такой факт: «В последние годы в Брестской области с участием китайского капитала реализовано несколько инвестпроектов, в том числе строительство нового энергоблока на Березовской ГРЭС»³⁸. А в Сяогане – побратиме Бреста – действует белорусско-китайское совместное предприятие “Санцзян–Волат”.

Активным участником белорусско-китайского межрегионального сотрудничества в последние годы становится провинция Хэйлунцзян, в административном центре которой – городе Харбине – в 2009 году было зарегистрировано совместное предприятие сельскохозяйственного машиностроения “Харбин Дунцинь Гомель”, занимающееся производством кормоуборочных самоходных комбайнов. В 2013 году здесь собрали около 900 единиц техники, а в ближайшие годы планируют нарастить это производство до 3 тысяч комбайнов в год. В 2010 году в Харбине заработало еще одно совместное предприятие – “Харбин Дунцинь Минск Трактор”, которое специализируется на выпуске энергонасыщенных тракторов. Возможно, именно на его основе будет организовано производство сверхмощных тракторов для нужд сельского хозяйства Китая, которое может стать одним из новых направлений двустороннего сотрудничества. «Речь идет о тракторе 500 и более лошадиных сил. <...> Прежде всего, в такой технике заинтересовано китайское сельское хозяйство»³⁹.

³⁸ Вечорко, С. Брестская область рассчитывает на плодотворное сотрудничество с китайской провинцией Хубэй / С. Вечорко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Brestskaja-oblast-rasschityvaet-na-plodotvornoe-sotrudnichestvo-s-kitajskoj-provintsiej-Hubej_i_683503.html

³⁹ Григорович, Т. Беларусь и Китай ставят задачу разработать сверхмощные тракторы для сельского хозяйства КНР / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL:

Провинция Хэйлуцзян подписала также соглашение об установлении побратимских отношений с Витебской областью, которые могут развиваться по самым разнообразным направлениям. Например, льноводство, мясо-молочная отрасль. Заметим, что в Витебской области уже есть успешный опыт реализации в своем регионе инвестиционных проектов с участием китайских инвестиций – строительство нового блока на Лукомльской ГРЭС. А в июле 2014 года дан символический старт еще одному знаковому белорусско-китайскому проекту – строительству основных гидротехнических сооружений Витебской ГЭС. Установленная мощность ее четырех гидроагрегатов составит 40 МВт, «она станет самой мощной гидроэлектростанцией в Беларуси»⁴⁰. Ввод объекта в строй ожидается в 2017 году. Напомним, что Концепция энергетической безопасности Беларуси до 2020 года предусматривает создание на Западной Двине каскада из четырех гидроэлектростанций: Полоцкой, Витебской, Бешенковичской и Верхнедвинской. Учитывая этот опыт, Витебская область предложила «ряд проектов китайским инвесторам, в том числе по созданию логистического центра на базе Витебского аэропорта»⁴¹.

В свою очередь, с китайской стороны прозвучали предложения детально обсудить проекты по строительству крупных мостов в Витебске, Бешенковичском районе и Полоцке, а также в сфере фармацевтики, радиоэлектроники. Нетрудно предположить, что реализация этих предложений может привести к заметной активизации белорусско-китайской производственной кооперации, что особенно важно для данного региона Беларуси, ведь «до настоящего времени в Витебской области не было создано

http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Kitaj-stavjat-zadachu-razrabotat-sverxmoschnye-tractory-dlja-selskogo-xozjajstva-KNR_i_657958.html

⁴⁰ Стройплощадка Витебской ГЭС открылась закладкой символического камня [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Strojploschadka-Vitebskoj-GES-otkrylas-zakladkoj-simvolicheskogo-kamnja_i_676098.html

⁴¹ Богачева, О. Белорусско-китайские отношения развиваются на уровне стратегического партнерства – Цуй Цимин / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Belorusko-kitajskie-otnoshenija-razvivajutsja-na-urovne-strategicheskogo-partnerstva---Tsuj-Tsimin_i_665668.html

ни одного совместного предприятия»⁴². А в провинции Хэйлунцзян еще одним участником белорусско-китайского межрегионального сотрудничества становится город Суйфэньхэ, где с 2013 года по инициативе Китайской международной торговой палаты, народного правительства провинции Хэйлунцзян и города Суйфэньхэ, департамента коммерции провинции Хэйлунцзян, Хэйлунцзянского филиала китайского Комитета по содействию международной торговле стали проводить Международную выставку приграничной торговли. Первая выставка «привлекла около тысячи предприятий и более 60 тыс. посетителей из разных стран мира»⁴³, а участниками второго приграничного форума, проходившего в августе 2014 года, наряду с представителями России, Вьетнама и 26 китайских провинций и автономных районов, стали уже и предприятия из Беларуси.

В январе 2014 года меморандум о взаимодействии по укреплению экономического и торгового сотрудничества подписали Гродненская область и провинция Ганьсу. В этом документе стороны договорились «способствовать укреплению торгово-экономического сотрудничества, расширению взаимной торговли, развитию сотрудничества в сфере культуры, образования и туризма, углублению технико-экономического взаимодействия, обмену информацией»⁴⁴. Необходимый потенциал для осуществления поставленных целей взаимодействия у сторон накоплен немалый.

Провинция Ганьсу расположена в центральной части Китая, население ее составляет около 26 миллионов человек. Здесь успешно развиваются нефтехимическая промышленность, альтернативная энергетика в виде гидро- и

⁴² Богачева, О. Цимин: в региональном сотрудничестве кроется огромный потенциал для развития взаимоотношений Беларуси и Китая / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Tsimin-v-regionalnom-sotrudnichestve-kroetsja-ogromnyj-potencial-dlja-razvitiya-vzaimootnoshenij-Belarusi-i-Kitaja_i_665800.html

⁴³ Гришкевич, А. Беларусь планирует принять участие в международной выставке в китайском городе Суйфэньхэ в 2014 году / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-planiruet-prinjat-uchastie-v-mezhdunarodnoj-vystavke-v-kitajskom-gorode-Sujfenxe-v-2014-godu_i_654796.html

⁴⁴ Вишневская Т. Гродненская область и китайская провинция Ганьсу подписали меморандум о сотрудничестве / Т. Вишневская // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-kitajskaja-provintsija-Gansu-podpisali-memorandum-o-sotrudnichestve_i_657388.html

ветроэлектростанций, цветная металлургия, сельскохозяйственное машиностроение. Именно «через Ганьсу проходит 1600-километровый участок древнего Шелкового Пути»⁴⁵. Напомним, что о начале реализации проекта экономического пояса “Шелковый Путь”, который должен объединить экономические интересы стран, расположенных от Тихого океана до Балтики, осенью 2013 года объявил председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин. Для Гродненской области рынок Китая интересен, прежде всего, в плане поставок туда разнообразных экспортных товаров. В 2013 году при общем объеме товарооборота 194,9 миллионов долларов гродненский экспорт составил 125,2 миллионов долларов. Основу его составили азотные удобрения, капролактамы, синтетические нити. В 2013 году начались поставки на китайский рынок крахмала Рогозницкого крахмального завода, экспорт которого составил полтора миллиона долларов.

В 2014 году стороны договорились развивать сотрудничество в области сельского хозяйства, машиностроения, электроники, химической индустрии, цветной металлургии, строительного подряда, энергетики. Большой интерес вызывает идея размещения на Гродненщине китайского индустриального парка. Для этого «рассматриваются свободные площадки в Щучинском и Волковысском районах, а также неиспользуемые производственные площадки действующих гродненских предприятий, в частности ОАО “Радиоволна”»⁴⁶. Гродненская область заинтересована в создании с китайскими партнерами сборочных производств по выпуску промышленных узлов и агрегатов, малой сельскохозяйственной техники для сада и огорода, бытовых и электрических товаров. Кроме того, китайской стороне предложено создать в этом белорусском регионе совместный логистический центр, который способствовал

⁴⁵ Стасюкевич, Е. Промышленный потенциал провинции Ганьсу представят в Гродно около 50 китайских компаний / Е. Стасюкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Promyshlennyj-potentsial-provintsii-Gansu-predstavjat-v-Grodno-okolo-50-kitajskix-kompanij_i_677396.html

⁴⁶ Вишневская, Т. Китайский индустриальный парк планируется создать в Гродненской области / Т. Вишневская // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Kitajskij-industrialnyj-park-planiruetsja-sozdat-v-Grodnenskoj-oblasti_i_657382.html

бы увеличению экспортно-импортных возможностей сторон. Тем более, что Гродненская область планирует наращивать объемы своего экспорта в Китай, например, сухого молока и детского питания. В частности, в конце 2013 года ОАО “Беллакт” уже отгрузило пробные партии детского питания на китайский рынок.

В июне 2014 года стороны уже вели заинтересованный разговор «о создании совместных производств по переработке молочной и мясной промышленности, совместного предприятия по выпуску сельскохозяйственных машин и тракторов, китайского предприятия по выращиванию на землях Гродненщины сельскохозяйственной продукции»⁴⁷. В частности, в фокусе внимания были вопросы реализации совместных проектов в сфере производства картофеля, так как с китайской стороны была проявлена заинтересованность к гродненской картофелеуборочной технике.

Наконец, в августе 2014 года в Гродно состоялась первая в истории выставка китайских производителей, в рамках которой они продемонстрировали свои возможности в сфере сельского хозяйства и машиностроения, химической и фармацевтической промышленности. Аналогичный торгово-инвестиционный форум гродненцы, в свою очередь, планируют организовать в административном центре Ганьсу – городе Ланьчжоу, что, несомненно, будет только способствовать развитию прямых торговых контактов. Кроме того, выставка в Гродно актуализировала идею осуществления в этом белорусском регионе совместного с китайской стороной инвестиционного проекта по созданию постоянно действующего выставочного центра, в том числе и для проведения выставочно-ярмарочных мероприятий китайской продукции. И еще один примечательный факт: для организации всесторонних контактов с белорусскими партнерами провинция Ганьсу создает свое коммерческое представительство в Минске, при этом одним из основных

⁴⁷ . Вишневская, Т. Гродненская область и провинция Ганьсу договорились сотрудничать в сфере АПК и машиностроения / Т. Вишневская // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-provintsija-Gansu-dogovorilis-sotrudnicat-v-sfere-APK-i-mashinostroenii_i_673490.html

его приоритетов станет развитие экономического партнерства именно с Гродненской областью.

Нарращивает объемы своего сотрудничества с китайскими партнерами и Могилевская область. В 2013 году ее товарооборот с Китаем увеличился на 20,6 процента и составил 48 миллионов долларов. Пока основным экспортером продукции из этого белорусского региона на китайский рынок является ОАО «Могилевхимволокно». Еще в 2004 году Могилевская область подписала соглашение об установлении дружеских отношений с провинцией Хэнань. А в июле 2014 года побратимом Могилева стал административный центр этой провинции – город Чжэнчжоу. В рамках данного межрегионального взаимодействия могилевчане уже предложили для реализации «несколько инвестиционных проектов, которые касаются развития инфраструктуры Могилева – строительство аквапарка, футбольного манежа, гостиничного комплекса»⁴⁸. В том же июне 2014 года белорусская сторона на правительственном уровне предложила китайским партнерам «обсудить проект контракта по созданию производства полиэтилентерефталата в ОАО «Могилевхимволокно»»⁴⁹, проект строительства которого находится в стадии проработки.

О серьезных намерениях Могилева значительно активизировать китайский вектор взаимодействия с зарубежными партнерами свидетельствует и факт подписания в сентябре 2014 года договора об установлении партнерских отношений с административным центром провинции Цзянсу – городом Нанкином, расположенным в низовьях реки Янцзы в восточной части страны. Этот документ «является первым шагом на пути подписания еще одного договора о побратимских отношениях»⁵⁰. В сотрудничестве с Могилевской

⁴⁸ Евменькова, Ю. Китайский Чжэнчжоу стал побратимом Могилева / Ю. Евменькова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Kitajskij-Chzhenchzhou-stal-pobratimom-Mogileva_i_672316.html

⁴⁹ Михаил Мясникович встретился с представителями правительственных и деловых кругов Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5588>

⁵⁰ Емельянова, О. Могилев заключил договор об установлении партнерских отношений с китайским Нанкином / О. Емельянова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL:

областью китайская сторона в качестве перспективного направления выделяет поставки в Китай продуктов питания и сельскохозяйственной продукции, а в инвестиционном плане заинтересована в реализации таких предложений, которые касаются «строительства сахарного завода под Чаусами, переработки залежей торфа в Кличевском районе, создания узлового грузового аэропорта под Могилевом, а также ряда проектов по возобновляемым источникам энергии»⁵¹.

Отметим, что провинция Цзянсу постепенно расширяет свое присутствие и в других белорусских регионах. Так, в апреле 2014 года протокол о намерениях сотрудничать в торгово-экономической, культурной и социальной сферах подписали Мозырский райисполком и народное правительство города Сюйчжоу, который находится в данной провинции. Тогда же на высоком уровне стороны определили два пути сотрудничества регионов Беларуси и Цзянсу. Первый из них «предполагает вхождение крупнейших предприятий Китая в капитал белорусских акционерных обществ и создание на их платформе современных производств. Второй – инвестирование белорусских организаций в провинции Цзянсу в создание совместных предприятий»⁵². И здесь возможны самые разнообразные отраслевые направления инвестиций: от производства сельскохозяйственной техники и тракторов до фармацевтики и взаимных поставок товаров. А в качестве первоочередных направлений двустороннего сотрудничества уже определены поставки из Беларуси в Цзянсу сельскохозяйственной продукции, льноволокна, сухих молочных продуктов, детского питания. О многом говорит и тот факт, что именно в Цзянсу в мае 2014 года прошла презентация Китайско-Белорусского индустриального парка, участие в которой приняли представители почти 120 компаний из Нанкина и

http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Mogilev-zakljuchil-dogovor-ob-ustanovlenii-partnerskix-otnoshenij-s-kitajskim-Nankinom_i_681610.html

⁵¹ Кулягин, С. Китай заинтересован покупать продукты питания в Беларуси и инвестировать в переработку – Цуй Цимин / С. Кулягин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitaj-zajnteresovan-pokupat-produkty-pitanija-v-Belarusi-i-investirovat-v-pererabotku---Tsuj-Tsimin_i_685369.html

⁵² Анатолий Тозик встретился с делегацией г. Сюйчжоу (КНР) [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5511>

Сюйчжоу. В рамках этого мероприятия китайские участники обращали особое внимание на «возрождение экономического направления Шелкового пути, восточными воротами которого является провинция Цзянсу, а Беларусь рассматривается как участник коридора Запад – Восток этого пути»⁵³.

Весьма значительным в плане активизации межрегионального белорусско-китайского сотрудничества выглядит потенциал города Шанхая, где открываются немалые возможности для «продвижения на рынок Шанхая белорусской продукции, повышения инвестиционной активности китайских компаний в Беларуси, в том числе создания совместных инновационных производств в рамках Китайско-Белорусского индустриального парка»⁵⁴. А вот участие в развитии партнерских связей регионов Беларуси и Китая провинции Чжэцзян, судя по всему, будет носить ярко-выраженный научно-исследовательский характер, о чем свидетельствует открывшийся в мае 2014 года в Белорусском государственном университете центр научно-технического сотрудничества «Беларусь – Чжэцзян». Стороны также подписали соглашение об открытии совместной лаборатории для создания экологически чистых продуктов и трансфера «зеленых технологий», где будут проводиться исследования в области экологии и разработки продуктов, технологий и материалов, безопасных для окружающей среды. Предполагается, что «белорусское отделение этой структуры будет функционировать на базе Научно-исследовательского института физико-химических проблем БГУ, а китайское – разместится в Чжэцзянском Шужен университете»⁵⁵.

⁵³ Потенциал Китайско-Белорусского индустриального парка представлен в китайской провинции Цзянсу [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Potensial-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-predstavlen-v-kitajskoj-provintsii-Tszjansu_i_668315.html

⁵⁴ О встрече Генерального консула Беларуси в г. Шанхае В. Мацеля в Канцелярии внешних связей Народного правительства г. Шанхая [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/f5081605f988e4b0.html

⁵⁵ Беларусь и Китай откроют совместную лабораторию для создания экологически чистых продуктов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belarus-i-Kitaj-otkrojut-sovmestnuju-laboratoriju-dlja-sozdaniija-ekologicheski-chistykh-produktov_i_670216.html

Подводя итог, напомним, что «в настоящее время Беларусь и Китай реализуют более 20 крупных проектов. В Беларуси работает более 40 представительств и дочерних компаний китайских корпораций»⁵⁶. Понятно, что даже в краткосрочной перспективе количество их будет только возрастать. Поэтому сегодня становится очевидным: белорусские и китайские регионы могут и должны открывать новые уровни своего взаимодействия, учитывая такие факторы, как формирование Евразийского экономического союза и реализация зоны Шелкового Пути. Оказать им свою помощь в осмыслении этих непростых процессов должны представители международного сегмента белорусской и китайской журналистики, прежде всего, регионального уровня.

⁵⁶ Михаил Мясникович и Анатолий Тозик провели рабочие встречи с представителем КНР на международных торговых переговорах Чжун Шанем [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5609>

БЕЛАРУСЬ – КИТАЙ: ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ ВСЕСТОРОННЕГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

В январе 2014 года Республика Беларусь и Китайская Народная Республика приняли программу развития всестороннего стратегического партнерства на 2014-2018 годы, в которой наметили приоритетные направления взаимодействия. Этот документ стал “дорожной картой” по выполнению задачи, поставленной на высшем уровне в июле 2013 года главами двух государств, – вывести белорусско-китайское сотрудничество на новый уровень с акцентом на инвестиции в современные высокотехнологичные проекты. Имеющийся опыт двустороннего взаимодействия Минска и Пекина убедительно показывает, что стороны уже «перешли от простой торговли к реализации кредитно-инвестиционных проектов в различных сферах. Среди них – энергетика, деревообработка, строительство, транспорт, освоение космоса. Однако <...> необходимо расширять взаимодействие в форме прямого инвестирования»⁵⁷.

Действительно, имеющаяся статистика констатирует еще не очень высокие темпы белорусско-китайского инвестиционного сотрудничества: «За последние годы в Беларусь поступило около \$50 млрд прямых иностранных инвестиций. <...> При этом из Китая – всего \$195 млн»⁵⁸. Вот почему белорусская сторона предельно четко обозначает в этой связи свою заинтересованность: «Мы бы хотели, чтобы Китай более активно вкладывал в экономику Беларуси прямые инвестиции, развивая это направление»⁵⁹. Следует подчеркнуть, что в 2014 году стороны сделали ряд важных шагов по реализации крупных совместных системных проектов. Если говорить о наиболее перспективных направлениях в этой связи, то «проектом №1 является

⁵⁷ Александр Лукашенко провел встречу с представителями деловых кругов Китая [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-provel-vstrechu-s-predstaviteljami-delovyx-krugov-kitaja-9061/

⁵⁸ М. Мясникович видит большие перспективы в сотрудничестве белорусского и китайского бизнеса [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5381>

⁵⁹ Александр Лукашенко встретился с членом Политбюро ЦК КПК Мэн Цзяньчжу [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-chlenom-politbjuro-tsk-kpk-men-tszjanchzhu-7297/

Китайско-белорусский индустриальный парк. <...> Проект №2 на сегодня – строительство завода по производству легковых автомобилей»⁶⁰.

Что касается первого из названных проектов, то его реализация, как полагают в Минске, «открывает перспективы внедрения высоких технологий, а также передового мирового опыта ведения бизнеса, менеджмента, строительства и управления промышленными предприятиями»⁶¹. За последние несколько лет в этой связи были созданы и уже работают администрация и совместная компания по развитию парка, сформирован уставной фонд, разработан и утвержден генеральный план территории, разработан детальный план ее первоочередного освоения, проведена работа по привлечению инвесторов из числа крупных известных компаний. Конечная цель выглядит весьма заманчиво – создать в Смолевичском районе Минской области фактически новый город численностью до 155 тысяч человек, сочетающий в себе производственную, жилую, социальную, административную инфраструктуру.

В июне 2014 года состоялась церемония закладки первого камня в основание этого индустриального парка, получившего название “Великий камень”, и на высоком уровне было заявлено, что первое производство здесь появится уже в 2015 году. При этом «проблем с резидентами не будет: в портфеле очень много предложений.<...> О желании стать резидентами парка заявляют не только китайские компании, но и тайваньские, южнокорейские, японские, европейские»⁶². Их могут привлечь достаточно выгодные условия, заложенные в концепцию парка: удобная инфраструктура для развития бизнеса, существенное налоговое послабление на длительный период, а именно –

⁶⁰ Михаил Мясникович и Анатолий Тозик провели рабочие встречи с представителем КНР на международных торговых переговорах Чжун Шанем [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5609>

⁶¹ Александр Лукашенко провел совещание по вопросам Китайско-Белорусского индустриального парка [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-provel-soveshanie-po-voprosam-kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-8027/

⁶² Михаил Мясникович принял участие в церемонии закладки первого камня Китайско-белорусского индустриального парка [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5587>

первые 10 лет налоги не взимаются вообще, в последующие 10 лет – в размере 50 процентов. А весь срок строительства парка “Великий камень” – 30 лет. И уже известно, что на его территории можно будет вести около 15 видов хозяйственной деятельности, в том числе «производство фармацевтической продукции, офисного оборудования, вычислительной техники, средств измерений, оптических приборов и аппаратуры, часов, научно-исследовательские, опытно-конструкторские и опытно-технологические работы в сферах электроники, фармацевтики, тонкой химии, машиностроения, биотехнологий, новых материалов»⁶³. Для ускорения работ по строительству индустриального парка в конце сентября 2014 года было подписано соглашение, в соответствии с которым китайское правительство предоставило белорусской стороне «безвозмездную помощь в размере 150 млн китайских юаней для подготовки и реализации проекта “Электрификация территории первоочередного освоения Китайско-белорусского индустриального парка”»⁶⁴.

Первым резидентом парка в июне 2014 года стала китайская компания “Huawei” – один из трех крупнейших в мире производителей и поставщиков телекоммуникационного оборудования для операторов фиксированных, мобильных, оптических сетей связи. Основанная в 1988 году, она пришла в Беларусь в 2003 году, открыв в Минске свое представительство. Годом позже подписала первый договор на поставку сюда оборудования для оператора “БелСел”. Еще через год стала партнером “МТС”, обеспечивая этого оператора мобильной связи своим оборудованием для создания сети на территории всей Беларуси. В 2007 году появляется ООО “Бел Хуавэй Технолоджис” со 100%-ным иностранным капиталом, где на начало 2014 года работало уже более 150 сотрудников. В том же 2007 году получателем телекоммуникационного

⁶³ Администрация индустриального парка “Великий камень” определила около 15 видов хозяйственной деятельности для резидентов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Administratsija-industrialnogo-parka-Velikij-kamen-opredelila-okolo-15-vidov-hozdejatelnosti-dlja-rezidentov_i_685064.html

⁶⁴ КНР выделит Беларуси 150 млн китайских юаней на реализацию проектов технико-экономической помощи [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/KNR-vydelit-Belarusi-150-mln-kitajskix-juanej-na-realizatsiju-proektov-texniko-ekonomicheskoj-pomoschi_i_682405.html

оборудования “Huawei” становится РУП “Белтелеком”. Все эти факты свидетельствуют о том, белорусский рынок для данного производителя из Китая является весьма перспективным, что подтверждает и такая статистика: «За 2013 год китайская компания продала в Беларуси более 300 тыс. своих смартфонов. В дальнейшем она рассчитывает лишь улучшить результат»⁶⁵.

В сентябре 2014 года на базе Высшего государственного колледжа связи в Минске открылся учебный центр “Huawei Technologies”, где в двух лабораториях – интеллектуальных систем теленаблюдения и современных инфокоммуникационных технологий – осуществляется подготовка специалистов ОАО “Промсвязь”, РУП “Белтелеком”, УО ВГКС. Для этого центра китайская компания планирует предоставлять новые разработки с целью реализации совместных проектов, техническую документацию и технологическое тестовое оборудование, а также будет направлять своих специалистов для обучения студентов и преподавателей в Беларуси. По мнению белорусской стороны, открытие этого учебного центра «показывает новый подход к импортозамещению: выпуск продукции для растущих рынков в кооперации с мировыми лидерами»⁶⁶.

Интересным направлением взаимодействия данной китайской компании с белорусской стороной может стать также проект создания интеллектуальной транспортной системы Минска, реализация которого позволит «повысить эффективность использования общественного транспорта и безопасность дорожного движения, а также снизить выброс вредных веществ в атмосферу»⁶⁷. Важным в этой связи представляется тот факт, что “Huawei” уже имеет опыт реализации подобных проектов, как в Китае (Чэнду), так и в других странах –

⁶⁵ Григорович, Т. Мясникович предложил Huawei сотрудничать в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Mjasnikovich-predlozhit-Huawei-sotrudnicat-v-oblasti-nauchno-issledovatel'skix-i-opytno-konstruktorskix-rabot-i-657949.html

⁶⁶ Михаил Мясникович принял участие в открытии учебного центра Huawei Technologies [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5678>

⁶⁷ Михаил Мясникович встретился с представителями китайской компании Huawei [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5436>

Таджикистане (Душанбе), Молдове (Кишинев). В индустриальном же парке “Великий камень” “Huawei” предполагает реализовать инвестиционный проект по созданию центра научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок.

Еще одним резидентом индустриального парка в Смолевичском районе в 2014 году стала китайская корпорация “ZTE”, основанная в 1985 году и ныне занимающая лидирующие позиции в мире по производству телекоммуникационного оборудования и поставкам готовых сетевых решений. На белорусском телекоммуникационном рынке “ZTE” присутствует с 2001 года, где сначала открыла свое представительство, затем – дочернюю компанию, а сегодня поставляет в Беларусь «телекоммуникационное оборудование на РУП “Белтелеком”, мобильные телефоны стандарта GSM и 3G операторам “Velkom”, “МТС”, “Life”, а также оборудование для выхода в Интернет»⁶⁸. В индустриальном парке “Великий камень” корпорация с помощью ООО “Завод телекоммуникационного оборудования”, учредителем которого является, планирует организовать производство современного телекоммуникационного оборудования для операторов мобильной и проводной телефонной связи, компонентов систем транспорта, а также электротранспорта и комбинированных источников электроснабжения. В частности, имеется в виду система мониторинга логистических потоков на основе RFID-технологий и проект комплексной модернизации инфраструктуры крупнейшего государственного кабельного оператора. Иными словами, «речь идет о достаточно непростых и дорогостоящих проектах. Стоимость их оценивается примерно в \$300 млн»⁶⁹.

Перспективы появления в индустриальном парке “Великий камень” новых резидентов в 2015 году выглядят достаточно обнадеживающе, так как

⁶⁸ Григорович, Т. Китайская ZTE станет резидентом Китайско-белорусского индустриального парка / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskaia-ZTE-stanet-rezidentom-Kitajsko-belorussskogo-industrialnogo-parka_i_657830.html

⁶⁹ Михаил Мясникович встретился с делегацией китайской корпорации ZTE [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5435>

уже подписаны «соглашения о реализации на территории парка проектов компаниями – потенциальными резидентами: УП “Ирридио Моторс” (Румыния), ЗАО “Ф-Синтез”, АО “Гриндекс”(Латвия), “China Huadian Engineering” (Китай). <...> Поступления прямых иностранных инвестиций от этих компаний ожидаются после создания инженерно-транспортной инфраструктуры»⁷⁰.

Говоря о втором наиболее крупном белорусско-китайском инвестиционном проекте, который реализуется в Борисовском районе Минской области и включает в себя «строительство и ввод в эксплуатацию завода по производству легковых автомобилей и объектов внутренней и внешней инженерной и транспортной инфраструктуры»⁷¹ с четко обозначенным сроком ввода в эксплуатацию – 1 июля 2019 года, напомним, что созданному еще в декабре 2011 года СЗАО “БелДжи” в 2014 году предоставлен в аренду на 99 лет земельный участок в границах свободной экономической зоны “Минск”. Сделано это для привлечения инвестиций в создание между белорусскими городами Борисовом и Жодино экспортоориентированного производства мощностью 120 тысяч автомобилей в год, 90 процентов из которых предполагается экспортировать. «В целом проект оценивается примерно в \$650 млн, в том числе инвестиции в основной капитал – около \$450 млн»⁷². Эти цифры красноречиво свидетельствуют о том, что данный проект реально открывает новую страницу белорусско-китайского взаимодействия: «Это действительно инвестиционная фаза нашего сотрудничества»⁷³.

⁷⁰ ZTE и Huawei начнут реализацию проектов в индустриальном парке “Великий камень” в 2015 году [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/tech/ZTE-i-Huawei-nachnut-realizatsiju-proektov-v-industrialnom-parke-Velikij-kamen-v-2015-godu_i_690459.html

⁷¹ Комментарий к Указу №35 от 16 января 2014г. [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/kommentarij-k-ukazu-35-ot-16-janvarja-2014-g-7853/

⁷² Александр Лукашенко поручил в полном объеме реализовать проект по производству в Беларуси легковых автомобилей [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-poruchil-v-polnom-objeme-realizovat-proekt-po-proizvodstvu-v-belarusi-legkovyx-7824/

⁷³ Михаил Мясникович встретился с руководством корпорации и “Джили” [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5715>

К сказанному можно добавить, что данный объект будет сооружен в два этапа. На первом – «предполагается строительство отдельного завода производственной мощностью 60 тыс. единиц в год с созданием производства сварки, окраски и сборки кузовов до 1 января 2017 года. К этому времени планируется довести уровень локализации до 30%, а к концу 2018 года – увеличить этот уровень до 50%»⁷⁴. Пока же в Борисове реализован начальный этап проекта по созданию сборочного производства легковых автомобилей мощностью 10 тысяч единиц техники в год. Первый автомобиль здесь был собран в феврале 2013 года. За январь – сентябрь 2014 года СЗАО “БелДжи” реализовало около 7,5 тысяч автомобилей, из которых 5,5 тысяч отправлены в Россию и Казахстан. Дилерские центры предприятия уже есть во всех областных центрах и крупных городах Беларуси. С их помощью в 2015 году планируется увеличить реализацию машин на внутреннем рынке с двух до трех тысяч. А всего в этом году будет выпущено 12845 автомобилей. Поэтому «сейчас “БелДжи” ищет новые рынки сбыта, в качестве вариантов прорабатываются Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Кыргызстан, Армения, Грузия, Азербайджан и Молдова»⁷⁵. Интересным дополнением к данному проекту может стать реализация предложения белорусского правительства компании “Geely” «рассмотреть возможность построить в Китайско-Белорусском индустриальном парке предприятие по производству автокомпонентов»⁷⁶, что может открыть новые инновационные грани белорусско-китайского инвестиционного партнерства.

О том, что разнообразные резервы инвестиционного сотрудничества двух стран будут активно задействованы в 2015 году, свидетельствует и факт

⁷⁴ “БелДжи” рассчитывает в 2015 году продать на внутреннем рынке не менее 3 тыс. автомобилей [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/BelDzhi-rasschityvaet-v-2015-godu-prodat-na-ynutrennem-rynke-ne-menee-3-tys-avtomobilej_i_684404.html

⁷⁵ Минская область в 2015 году увеличит экспорт за счет автомобилей Geely и поездов Stadler [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Minskaja-oblast-v-2015-godu-uvelichit-eksport-za-schet-avtomobilej-Geely-i-poezdov-Stadler_i_690421.html

⁷⁶ Анатолий Тозик встретился с руководством компании Geely [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5470>

подписания в сентябре 2014 года Министерством финансов Беларуси и Государственным банком развития Китая меморандума о взаимопонимании, в котором стороны зафиксировали договоренность от открытия китайским банком сразу двух долгосрочных кредитных линий на общую сумму до 1 миллиарда долларов сроком на 15 лет, включая 5-летний льготный период. Средства этих кредитных линий будут направлены «на реализацию инвестиционных проектов на территории республики в сфере транспорта, энергетики, промышленности, малого и среднего бизнеса»⁷⁷.

В частности, речь идет о направлении китайских инвестиций в транспортно-логистический сектор Беларуси, предприятия по производству железнодорожного подвижного состава и судов для внутренних водных путей, а также в создание компаний, специализирующихся на международных автомобильных перевозках. В области железнодорожного транспорта «особое значение приобретает совместная работа по развитию сухопутного маршрута перевозки грузов ускоренными контейнерными поездами из Китая в Европу, а также участие китайской стороны в развитии скоростных железнодорожных перевозок на территории республики»⁷⁸. В этой связи уже предметно обсуждаются открывающиеся возможности белорусско-китайского сотрудничества по строительству железной дороги в Полесском регионе, модернизации инфраструктуры для повышения скорости железнодорожного транспорта, а также «организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в направлении Пекин – Москва – Минск – Брест с выходом в страны Западной Европы»⁷⁹. В декабре 2014 года достигнута договоренность о заключении соглашения между Белорусской железной дорогой и Китайской

⁷⁷ Китай выделит Беларуси кредиты на сумму до \$1 млрд на реализацию инвестпроектов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitaj-vydelit-Belarusi-kredity-na-summu-do-1-mlrd-na-realizatsiju-investproektov_i_681417.html

⁷⁸ Беларусь призывает Китай активнее инвестировать в транспортно-логистический сектор [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-prizyvaet-Kitaj-aktivnee-investirovat-v-transportno-logisticheskij-sektor_i_687942.html

⁷⁹ Анатолий Тозик встретился с руководством Китайской железнодорожно-инженерной группы CREC [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5787>

железнодорожно-инженерной группой CREC о долгосрочном сотрудничестве и проработке вопроса организации производства специального оборудования на территории индустриального парка “Великий камень”.

Говоря о перспективах инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая в сфере энергетики, прежде всего, напомним, что с 2008 года две страны реализуют совместные проекты на общую сумму более 1,5 миллиарда долларов. Особый интерес сегодня вызывает проект “Строительство АЭС в Республике Беларусь. Выдача мощности и связь с энергосистемой”, который оценивается в 340 миллионов долларов и отличается от уже реализованных с китайской стороны тем, что призван повысить надежность всей энергосистемы нашей страны и уровень национальной энергетической безопасности. В частности, данный проект «предусматривает строительство 1,033 тыс. км воздушных линий электропередачи 330 кВ по территории Гродненской, Минской и Витебской областей, реконструкцию 672,4 км существующих линий электропередачи 110-330 кВ, реконструкцию 4 подстанций со строительством ячеек 330 кВ в Минске, Росси, Столбцах и Сморгони, строительство новой подстанции 330 кВ “Поставы”, установку второго автотрансформатора на подстанции 330 кВ “Сморгонь”»⁸⁰.

Еще одно интересное направление сотрудничества в области энергетики открывает подписанный в 2014 году в Пекине Министерством энергетики Беларуси и Китайским национальным акционерным обществом с ограниченной ответственностью по импорту и экспорту комплектного оборудования (компания COMPLANT) Меморандум о сотрудничестве в сфере гидроэлектроэнергетики. Этот документ закрепил намерение сторон продолжить взаимодействие «в реализации компанией COMPLANT инвестиционных проектов по строительству гидроэлектростанций в

⁸⁰ Беларусь и Китай реализуют совместные проекты в энергетике на \$1,5 млрд [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Kitaj-realizujut-sovmestnye-proekty-v-energetike-na-15-mlrd_i_661745.html

Беларуси»⁸¹. Речь в данном случае идет о схеме “строительство – эксплуатация – передача”.

В промышленной сфере обращает на себя внимание проект “большой химии”, который будет реализован ОАО “Могилевхимволокно” и ОАО “Китайская корпорация инжиниринга SAMCE” и касается строительства установки непрерывной поликонденсации полиэтилентерефталата с прямым формированием волокна и производством технических нитей: «По завершении реализации этого проекта мощность завода будет увеличена в 1,5 раза до 200 тыс. т полиэстра в год, а энергетические затраты снизятся более чем в 2,5 раза»⁸².

От подрядной к инвестиционной деятельности в Беларуси планирует перейти и китайская корпорация “СITIC Construction”, визитной карточкой которой является построенный ею в Пекине Национальный олимпийский стадион, а в нашей стране известная реализацией трех крупных проектов на цементных заводах. Сейчас речь идет о возможном строительстве завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тысяч тонн в год, в который китайская сторона «планирует инвестировать 15% от стоимости контракта этого проекта»⁸³. Важно и то, что в середине 2014 года завершили процедурные вопросы по созданию совместной с “СITIC Construction” белорусско-китайской инжиниринговой компании, перед которой открывается

⁸¹ Китайская компания COMPLANT заинтересована в строительстве гидроэлектростанций в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskaja-kompanija-COMPLANT-zainteresovana-v-stroitelstve-gidroelektrostantsij-v-Belarusi_i_672967.html

⁸² Григорович, Т. Мясникович предложил китайским партнерам расширить инвестпроект строительства завода беленой сульфатной целлюлозы на Светлогорском ЦКК / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Mjasnikovich-predlozil-kitajskim-partneram-rasshirit-investproekt-stroitelstva-zavoda-belenoj-sulfatnoj-tsellolozy-na-Svetlogorskome-TsKK_i_657475.html

⁸³ Григорович, Т. Китайская SITIC переходит от подрядной деятельности в Беларуси к инвестиционной / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskaja-SITIC-perexodit-ot-podryadnoj-dejatelnosti-v-Belarusi-k-investitsionnoj_i_657576.html

значительный объем проектных работ, прежде всего, в индустриальном парке “Великий камень”.

Еще один новый проект с этой корпорацией открывает сразу три направления сотрудничества – строительство завода по сжижению природного газа, создание сети криогенных заправочных станций, а также производство газобаллонного оборудования, оборудования для газонаполнительных компрессорных станций и модернизацию автомобильных двигателей. «В настоящее время рассматривается возможность строительства в г. Кобрине завода по сжижению природного газа»⁸⁴.

В 2014 году была достигнута также принципиальная договоренность «о вхождении китайских инвестиций в широком плане в экономику Беларуси для создания совместных предприятий и производств»⁸⁵ с крупнейшим в мире инвестиционным фондом – “China Investment Corporation”, созданным в 2007 году китайским правительством для инвестирования в зарубежные проекты. Эта инвестиционная корпорация специализируется на прямых инвестициях, как в финансовые инструменты, так и в объекты реального сектора экономики. В Беларуси она известна тем, что уже выступила одним из соинвесторов в проекте по строительству в Минске гостиничного комплекса “Пекин”. Надо полагать, что в 2015 году перечень подобных инвестиционных проектов в нашей стране с помощью “CIC” будет значительно расширен.

Большие надежды на усиление инвестиционного взаимодействия белорусская сторона связывает и с Китайской национальной корпорацией по зарубежному экономическому сотрудничеству (COEC), которая уже реализовала в нашей стране два крупных проекта в сфере энергетики – по реконструкции в Минске ТЭЦ-2 и ТЭЦ-5, а также совместно с белорусскими партнерами ведет работу по строительству электростанции в Венесуэле. В 2015 году ожидается активизация участия корпорации «в проектах по модернизации

⁸⁴ А. Тозик и П. Прокопович встретились с руководством компании “CITIC Construction” (КНР) [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5570>

⁸⁵ Михаил Мясникович провел переговоры с руководством китайской инвестиционной корпорации CIC [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5378>

предприятий легкой промышленности Беларуси»⁸⁶, а также по созданию фармацевтического производства на территории индустриального парка “Великий камень”.

Задача по активизации белорусско-китайского инвестиционного сотрудничества весьма актуальна и для научно-технической сферы, взаимодействие в рамках которой в последние годы развивается достаточно активно и динамично. Так, в 2014 году сразу четыре контракта подписали Белорусский государственный университет и Институт нефтехимии Хэйлунцзянской академии наук, чтобы проводить исследования в области совместимости органических и неорганических материалов, способствовать созданию фосфатных композиций, усиленных углеродными волокнами, а также синтезу и последующему определению характеристик новых химических композиций. Организационное сопровождение и контроль выполнения этих работ поручен Белорусско-Китайскому инновационному центру БГУ, а к выполнению контрактов с белорусской стороны «привлечены ученые Научно-исследовательского института физико-химических проблем БГУ, химического факультета и Научно-исследовательского института прикладных физических проблем БГУ»⁸⁷.

В том же 2014 году в Белорусском государственном университете открылся центр научно-технического сотрудничества “Беларусь – Чжэцзян”, деятельность которого направлена на развитие научных связей БГУ с промышленными организациями и высшими учебными заведениями этой китайской провинции. Заметим, что за последние два года БГУ совместно с университетами провинции Чжэцзян уже реализовал три проекта, два из которых включены в межгосударственную белорусско-китайскую программу

⁸⁶ Анатолий Тозик встретился с руководством Китайской национальной корпорации по зарубежному экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5449>

⁸⁷ Четыре контракта с китайским Институтом нефтехимии Хэйлунцзянской академии наук подписаны в БГУ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Chetyre-kontrakta-s-kitajskim-Institutom-nefteximii-Xejluntszjanskoj-akademii-nauk-podpisany-v-BGU_i_663892.html

сотрудничества в области науки и технологий. «Одна из разработок – “Эффективные антикоррозионные покрытия для морских судов” – является коллективной работой специалистов БГУ и Чжэцзянского океанографического университета. Два других проекта были направлены на изучение технологий по созданию новых экологически безопасных упаковок, материалов для пищевой промышленности»⁸⁸.

О высоком научном уровне этих разработок свидетельствует такой факт: заведующий лабораторией Научно-исследовательского института физико-химических проблем БГУ Д. Гриншпан, который участвовал в выполнении двух совместных с Чжэцзянским университетом проектов – по созданию биodeградированных пищевых упаковочных материалов (пленок) и по исследованию продуктов биodeградации природного полимера хитина, вошел в число 35 лучших иностранных экспертов из 39 тысяч экспертов 18 стран, работающих в провинции Чжэцзян, и в ноябре 2014 года удостоен награды “Западное озеро Дружба”, которая «присуждается зарубежным ученым, внесшим значительный вклад в развитие образования, науки и культуры провинции Чжэцзян»⁸⁹.

Плодотворно развивается сотрудничество Белорусского государственного университета и с Даляньским политехническим университетом, который в 2014 году впервые в своей истории создал специальный фонд по поддержке сотрудничества с БГУ. Сейчас стороны решают вопрос создания белорусско-китайского учебного центра. В этой связи китайская сторона предложила «рассмотреть в качестве площадки для такого центра новый филиал

⁸⁸ Беларусь и Китай откроют совместную лабораторию для создания экологически чистых продуктов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belarus-i-Kitaj-otkrojut-sovmestnuiu-laboratoriju-dlja-sozdaniya-ekologicheski-chistyx-produktov_i_670216.html

⁸⁹ Белорусский ученый впервые удостоен награды “Западное озеро Дружба” китайской провинции Чжэцзян [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Beloruskij-uchenyj-vpervye-udostoen-nagrady-Zapadnoe-ozero-Druzha-kitajskoj-provintsii-Chzhetszjan_i_686410.html

университета в провинции Ляонин, открытый в 2013 году и рассчитанный на 10 тысяч студентов»⁹⁰.

Интенсивно развивает связи с китайскими партнерами и Белорусский национальный технический университет, имеющий «более 20 соглашений в области образования и науки с университетами Китая»⁹¹. В БНТУ активно работает китайский культурно-образовательный центр «Шанхай-2007», а в структуре технопарка «Политехник» функционирует белорусско-китайский центр по сотрудничеству с пятью китайскими провинциями. Работает здесь также совместное белорусско-китайское предприятие «Дорожно-строительные инновации». Естественным продолжением этих белорусско-китайских связей стало открытие в октябре 2014 года в БНТУ Института Конфуция по науке и технике. Партнером по данному проекту с китайской стороны выступил один из ведущих технических вузов Китая – Северо-Восточный университет, который расположен в городе Шэньяне – столице северо-восточной провинции Ляонин. Появление этой структуры сегодня особенно важно для развития научно-технического развития между двумя странами, так как система институтов Конфуция в Беларуси обеспечивает учебное, научное и информационное сопровождение всего комплекса двусторонних отношений Беларуси и Китая.

На фоне приведенных фактов, свидетельствующих о значительном усилении научно-технического сотрудничества Беларуси и Китая в последнее время, весьма своевременным выглядит заявленное в 2014 году стремление сторон создать совместный венчурный фонд, который позволил бы «финансировать белорусско-китайские венчурные и инновационные проекты по созданию высокотехнологичных производств»⁹². Появление такого

⁹⁰ Анатолий Тозик встретился с ректором Далянского политехнического университета (КНР) [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5692>

⁹¹ В БНТУ открылся институт Конфуция по науке и технике [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/V-BNTU-otkrylsja-institut-Konfutsija-po-nauke-i-tehnike_i_683736.html

⁹² Беларусь и Китай планируют создать совместный венчурный фонд [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Kitaj-planirujut-sozdat-sovmestnyj-venchurnyj-fond_i_671882.html

инструмента взаимодействия, надо полагать, будет только способствовать выполнению инновационно-инвестиционной составляющей “Программы развития всестороннего стратегического партнерства Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на 2014-2018 годы”, принятой в январе 2014 года.

БЕЛАРУСЬ – КИТАЙ: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ В КОНТЕКСТЕ ВСЕСТОРОННЕГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

В сентябре 2013 года председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин во время государственного визита в Казахстан предложил возродить легендарный Великий Шелковый путь как новую модель сотрудничества Китая с Центральной Азией, Ближним Востоком и Европой, как новую «инициативу по сотрудничеству и концепцию развития»⁹³.

Напомним, что сам термин “Шелковый путь” ввел в научный оборот в 1877 году немецкий географ и геолог Ф.Рихтгофен в своем классическом труде “Китай”. Так он обозначил разветвленные сети караванных дорог, возникшие еще во второй половине II-го века до нашей эры и пересекавшие Европу и Азию от Средиземного моря до Китая. Они проходили через территорию современных Китая, Кыргызстана, Казахстана, Монголии, Индии, Турции, Ирана, Греции, стран Закавказья.

Просуществовав до XVI века и прекратив свое существование только с открытием морских путей, Великий Шелковый путь стал, тем не менее, «символом отношений между Западом и Востоком»⁹⁴. Ведь он служил не только средством экономического развития и торговли, но и способствовал диалогу культур, обмену информацией, развитию межцивилизационных отношений. «Преимуществом городов на Великом Шелковом пути была толерантность, мирное соседство различных религий, уважение к чужим обычаям и традициям, ведь любой странствующий торговец мог придерживаться в них заветов культуры своего народа»⁹⁵.

Тенденции глобального развития человеческой цивилизации во второй половине XX века актуализировали поиск и «создание новых возможностей для

⁹³ Цимин, Ц. Один плюс один – больше двух! / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_514671.html

⁹⁴ Оспанов, Г. М. Современный этап развития Великого Шелкового пути / Г. М. Оспанов // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://articlekz.com/article/5557>

⁹⁵ Орынбаев, Е. Возрождение Великого шелкового пути: перспективы с точки зрения казахстанско-китайского сотрудничества / Е. Орынбаев // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8470443.html>

развития торговых отношений между Азией и Европой, объединение усилий множества стран, находящихся на разном уровне экономического развития и развивающихся своим политическим укладом»⁹⁶. Начался возврат к теме возрождения Великого Шелкового пути с культуры, когда в 1988 году Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) объявила о начале 10-летнего проекта "Интегральное изучение Шелкового пути – пути диалога", который предусматривал широкое и всеобъемлющее изучение истории цивилизаций, установление тесных культурных контактов между Востоком и Западом, улучшение взаимоотношений между многочисленными народами, населяющими евразийский континент. Именно при реализации этого проекта прозвучал лозунг, крайне актуальный сегодня: «Возрождение Шелкового пути – это возобновление тысячелетнего диалога цивилизаций»⁹⁷. Конкретным его результатом стали десятки проведенных научных конференций и семинаров, созданных кинофильмов, опубликованных книг, брошюр, статей, отреставрированных археологических и архитектурных памятников. Выполнив поставленные перед собой задачи по сбору и изучению материалов, касающихся изучения народов, живших в регионах по трассе Великого Шелкового пути, данный проект стал для ЮНЕСКО "точкой отсчета" при реализации уже более конкретных проектов, суть которых заключалась в возрождении и поддержке отдельных направлений культуры той или иной местности.

Тему возрождения Великого Шелкового пути продолжили: представленный осенью 1994 года на 49-й Генеральной Ассамблее ООН доклад "Транзитные транспортные системы новых независимых и развивающихся внутриконтинентальных государств Центральной Азии и их транзитных развивающихся соседей: текущая ситуация и предложения для будущих

⁹⁶ Фазылова, Г. Возрождение Великого Шелкового Пути / Г. Фазылова // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.meso Eurasia.org/archives/3270>

⁹⁷ ЮНЕСКО и Великий Шелковый путь [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.manzaratourism.com/ru/gsr_unesco

действий”; принята в 1996 году на 51-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН резолюция “Система транзита в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита”. В этих документах подчеркивалась важность предпринимаемых странами усилий по обеспечению выхода на мировые рынки посредством создания широкомасштабной системы транзита и содержался призыв к странам-донорам и организациям, занимающимся вопросами финансирования глобальных проектов, «оказать новым независимым и развивающимся государствам соответствующую финансовую и техническую помощь в целях совершенствования своих коммуникационных и транзитных возможностей этих стран»⁹⁸.

В октябре 2006 года на Совещании министров транспорта Экономической комиссии ООН в Азиатско-Тихоокеанском регионе правительство Китая предложило предварительную программу евро-азиатских автотранспортных связей, основной идеей которой являлось поощрение большого объема инвестиций в развитие дорожной инфраструктуры соответствующими странами с целью ускоренного формирования трех основных маршрутов “Восток – Запад”: северного (Китай – Казахстан – Россия – Европа); срединного (Китай – Казахстан – Каспийское море); южного (Китай – Центральная Азия [Кавказский регион/Иран – Турция] – Европа). По мнению участников совещания, как только названные маршруты начнут функционировать, они «значительно приблизят Китай и Северо-Западную Азию к Центральной Азии и Европе, создавая более благоприятные автотранспортные условия для развития экономических и торговых связей между Китаем, Россией и странами Центральной Азии, Южной Азии и Европы»⁹⁹.

⁹⁸ Чеботарев, А. Возрождение Великого Шелкового пути // А. Чеботарев, С. Бондарцев // [Электронный ресурс]. – 1999. – URL: http://www.ca-c.org/journal/cac-03-1999/st_07_chebotar.shtml

⁹⁹ Возрождение Великого Шелкового пути в XXI веке: от теории к практике. Совместный проект Международного союза автомобильного транспорта и редакции www.polpred.com. – М., 2007. – С. 7.

Иными словами, сегодня инициатива создания экономического пояса Шелкового пути представляет собой долгосрочную стратегию торгово-экономического сотрудничества с беспрепятственными потоками международной торговли, мощной логистической инфраструктурой для быстрой доставки товаров из Азии в страны Европейского союза, которая поможет объединить потенциал стран с различными политическими системами и станет одним из самых масштабных проектов современности. Об этом свидетельствуют цифры. Предполагается, что данный проект «охватит 18 государств с населением свыше 3 млрд. человек. Прокладка новых магистралей, железных дорог, трубопроводов будет способствовать развитию энергетики, сельского хозяйства, горного дела, туризма, культурного обмена»¹⁰⁰, соединяя Азиатско-Тихоокеанский регион и Европу на принципах сплоченности и взаимодоверия, равенства и взаимной выгоды, толерантности, обмена опытом и сотрудничества, что соответствует главным веяниям современной эпохи.

В самом Китае видят пять аспектов основного содержания данной инициативы, к числу которых относятся: согласование политических установок; развитие транспортного сообщения; стимулирование взаимной торговли; обеспечение бесперебойного денежного обращения, ведение расчетов в национальных валютах и взаимный обмен валютами; активизация контактов обычных людей. Заметим, что наземная часть данного проекта начинается в городе Сиань – административном центре провинции Шэньси, что в Центральном Китае, где уже запущен градостроительный проект “Новый исходный пункт экономического пояса Шелкового пути“, ставший своеобразной “дорожной картой”, нацеленной на активизацию и развитие взаимовыгодных торговых отношений. Интересно, что «правительством провинции Шэньси уже подано заявление о строительстве зоны свободной

¹⁰⁰ Китайский проект экономического пояса Шелкового пути представляет для Беларуси интерес – ИАЦ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskij-proekt-ekonomicheskogo-pojasa-Shelkovogo-puti-predstavljaet-dlja-Belarusi-interes---IATs_i_690301.html

торговли, которая будет распространяться на страны вдоль Шелкового пути»¹⁰¹, который от Сианя продолжается на восток к городам Ланьчжоу и Урумчи – административным центрам соответственно провинции Ганьсу и Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР). Затем, поворачивая на юго-восток, устремляется через Центральную Азию на Ближний Восток и в Европу. При этом существует три основных сценария возрождения Великого Шелкового пути.

Участниками первого – “медленного” – являются государства, национальные перевозчики и другие операторы рынка, цель которых – реализация национальных проектов и программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и международных перевозок, а также инициатив национальных компаний-перевозчиков по развитию перевозок грузов между Европой и Азией. Преимущества данного сценария заключаются в гарантированном получении эффекта от развития перевозок по евроазиатским маршрутам в национальных рамках – для национальных перевозчиков, экспедиторских компаний и операторов рынка. Основные сложности, которые могут возникнуть в этом случае: недостаток инвестиций в национальных рамках для развития инфраструктуры и международных перевозок на направлении Европа – Азия; несогласованность принимаемых мер по развитию евроазиатских сообщений с аналогичными мерами, принимаемыми другими странами транзита; барьеры на рынке международных автомобильных перевозок, особенно при пересечении границ; сложность привлечения грузопотоков.

Участники второго сценария – “умеренного” – объединения стран, совместные бизнес-проекты перевозчиков и других операторов рынка, преследующие цели региональной транспортной интеграции, подписания региональных соглашений, совместного развития рынка перевозок между Европой и Азией группой заинтересованных государств транзита.

¹⁰¹ Елизарова, В. Новый Шелковый путь – платформа интеграционных проектов / В. Елизарова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.inform.kz/rus/article/2659526>

Преимущества этого сценария: в рациональном использовании инвестиций, направленных на развитие “узких мест” системы наземных перевозок между Европой и Азией; в широком участии бизнеса из стран региона в развитии перевозок на указанном направлении и получение от этого многочисленных мультипликативных эффектов; в гарантии свободы транзита и облегчении пересечения границ за счет реализации интеграционных приоритетов и использования международных инструментов. К сложностям реализации данного сценария можно отнести: отсутствие общеизвестных брендов в числе компаний и участников проектов по развитию перевозок между Европой и Азией, что требует осуществления серьезной PR-компания; необходимость принятия усилий по ускоренной ликвидации барьеров и обеспечению свободы транзита на евроазиатских маршрутах.

Наконец, третий – “интенсивный” – сценарий, участниками которого могли бы и должны стать транснациональные корпорации и международные организации, чтобы создавать глобальные консорциумы автотранспортных и экспедиторских компаний по осуществлению перевозок между Европой и Азией, заключать под эгидой международных организаций соглашения или конвенции о режимах и условиях осуществления наземных перевозок по евроазиатским маршрутам. Здесь преимущества – в значительном объеме инвестиций, которые могут быть выделены в короткие сроки для развития наземных перевозок между Европой и Азией; в привлечении значительных объемов грузов за счет эффекта масштаба и общемировой известности транснациональных транспортных и экспедиторских компаний, которые придут на рынок евроазиатских перевозок; в создании надежной институциональной основы осуществления таких перевозок за счет появления соглашений или конвенций, заключенных на уровне международных организаций. К числу ожидаемых сложностей данного сценария относятся требования высокого уровня развития транспортной инфраструктуры и унифицированных стандартов, гарантированной свободы транзита по всему маршруту, фактически “зеленого коридора”, гарантированного наличия потенциальных

грузоперевозчиков, а также возможный вывод прибылей от осуществления перевозок в страны происхождения.

Разумеется, вероятность успешного осуществления на практике каждого из этих сценариев зависит от многих факторов. И, прежде всего, от степени заинтересованности тех стран, которые находятся в экономической зоне Шелкового пути. Так, с энтузиазмом инициативу китайского руководства по возрождению Великого Шелкового пути поддержали в России, где уже вкладывают значительные средства в модернизацию Транссибирской магистрали и расширяют географию сотрудничества с азиатскими государствами. Выступая в сентябре 2014 года на XIV саммите Шанхайской организации сотрудничества в Душанбе, российский президент В. Путин среди стратегических направлений экономической повестки дня этой международной организации назвал «создание общей транспортной системы, в рамках которой предлагается использование транзитного потенциала Транссибирской железной дороги и Байкало-Амурской магистрали, сопряженного с планами Шелкового пути КНР»¹⁰².

В Казахстане еще в мае 2012 года, выступая на заседании Совета иностранных инвесторов, президент страны Н. Назарбаев объявил о начале масштабного проекта “Новый Шелковый путь”: «Казахстан должен возродить свою историческую роль и стать крупнейшим деловым и транзитным хабом Центрально-Азиатского региона, своеобразным мостом между Европой и Азией»¹⁰³. В качестве весомых аргументов в пользу такого подхода тогда прозвучали: выгодное географическое положение страны, постоянный рост грузопотоков, прямой доступ к рынкам стран Таможенного союза, благоприятный инвестиционный климат.

Через два года на пленарной сессии 10-го саммита Форума “Азия – Европа” казахстанский лидер, говоря о необходимости поиска солидарных

¹⁰² Калиновский, И. Новый Шелковый путь / И. Калиновский // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://expert.ru/2014/09/28/novyij-shelkovyj-put/>

¹⁰³ Экономический коридор “Новый шелковый путь” [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.kazlogistics.kz/ru/media_center/interview/detail.php?id=577

ответов на современные вызовы и угрозы, в числе самых эффективных путей преодоления нынешних кризисов назвал раскрытие интеграционного потенциала Евразийского региона, ключевым условием развития которого «является укрепление транспортно-транзитной инфраструктуры, в частности, возрождение Великого шелкового пути, который обеспечит Европе кратчайший и безопасный путь в Азию»¹⁰⁴.

В Казахстане конкурентные преимущества данного проекта видят в реализации так называемого принципа пяти “С”: скорость, сервис, стоимость, сохранность и стабильность. Это означает, что Великий Шелковый путь может и должен обрести новую силу и облик через создание общими усилиями экономического коридора путем наращивания политических контактов, строительства единой дорожной сети, налаживания торговых связей, активизации валютных потоков, культурного и информационного обмена, а также должен быть связан не только с торговлей, но и с развитием международных научно-исследовательских проектов, студенческих и научных обменов, трансфером технологий. И правительством страны уже утвержден Комплексный план мероприятий по реализации проекта “Казахстан – Новый Шелковый путь”, концепция которого базируется на установлении глобального доверия к нему, ибо с его помощью может быть задействован просто колоссальный потенциал экономического развития. Пока же «всего 0,2% китайско-европейского грузопотока идет по железной дороге через территории Казахстана и партнеров по ТС, лишая бюджеты стран многомиллиардных транзитных доходов»¹⁰⁵.

Интересные перспективы в контексте развития “Шелкового пути” из Китая в Европу могут открыться и для Украины, которая, по мнению академика украинской Национальной академии наук Б. Данилишина, сможет извлечь

¹⁰⁴ Назарбаев выступил в пленарной сессии 10-го саммита Форума “Азия – Европа” [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://today.kz/news/kazakhstan/2014-10-16/nazarbaev-vystupil-v-plenarnoj-sessii-10-go-sammita-foruma-aziya-evropa/>

¹⁰⁵ Нестеров, В. Возрождение Великого Шелкового пути не за горами / В. Нестеров // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://liter.kz/ru/articles/show/3365-vozrozhdenie-velikogo-shelkovogo-puti-ne-za-gorami>

наибольшую пользу для себя, если подготовит условия для: развития национальной современной транспортной и инфраструктуры; построения крупнейшего научно-исследовательского и учебного центра; внедрения в национальную промышленность и торговлю новой архитектуры производственных отношений, основанных на сетевом характере взаимодействия между участниками этих отношений. «Только сотрудничая с инноваторами (в данном случае – с китайцами), можно осваивать их передовые методы производства»¹⁰⁶.

Что касается Беларуси, то здесь главную цель этого грандиозного проекта видят в призыве к странам на Великом Шелковом пути стать открытыми друг для друга, обеспечить свободу передвижения граждан, свободу торговли, не воздвигая при этом барьеров, мешающих экономическому развитию, человеческим контактам, сотрудничеству на взаимовыгодной основе. Поэтому белорусская сторона «готова участвовать в реализации данной инициативы, для этого в нашей стране есть необходимая инфраструктура, а создаваемый белорусско-китайский парк может выступить в качестве транспортно-логистического центра»¹⁰⁷.

Конкретные выгоды для Беларуси заключаются здесь в том, что с созданием железнодорожного сообщения возможность доставки грузов из Китая в Минск сокращается до 15 дней, «в то время как раньше на морскую транспортировку уходило до 40 дней. А это – явное уменьшение себестоимости при обмене товарами»¹⁰⁸. Убедительной иллюстрацией приведенного аргумента стал первый товарный поезд Yixinou, прибывший 9 декабря 2014 года в

¹⁰⁶ Данилишин, Б. “Экономический коридор Шелкового пути” и Украина / Б. Данилишин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://blogs.lb.ua/bogdan_danylysyn/286180_ekonomicheskij_koridor_shelkovogo.html

¹⁰⁷ Дыленок, Ю. Индустриальный парк “Великий камень” может стать частью китайского проекта “Шелковый путь” / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Industrialnyj-park-Velikij-kamen-mozhet-stat-chastju-kitajskogo-proekta-Shelkovyj-put_i_679321.html

¹⁰⁸ Гришкевич, А. Беларусь имеет большие возможности для участия в проекте экономического пояса Шелкового пути – Чжан Чуньлинь / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-imeet-bolshie-vozmozhnosti-dlja-uchastija-v-proekte-ekonomicheskogo-pojasa-Shelkovogo-puti---Chzhan-Chunlin_i_673548.html

испанскую столицу Мадрид по прямому маршруту из Китая. Протяженность этого рейса «стала самой внушительной в истории международных перевозок подобного рода, а время в пути составило 21 день»¹⁰⁹. За это время поезд преодолел более 13 тысяч километров, пройдя через такие страны, как Казахстан, Россия, Беларусь, Польша, Германия и Франция.

Кроме того, особый интерес белорусской стороны в рамках данного проекта вызывает взаимодействие с Синьцзян-Уйгурским автономным районом – китайским регионом, который призван сыграть роль крупной производственной и резервной базы углеводородных ресурсов, угля, энергии ветра и важного внутриконтинентального коридора транспортировки энергоресурсов и где уже собираются строить транспортный узел и центры – торговли и логистики, финансовый, культурный, научно-технический, медицинский. Для проработки этого взаимодействия уже создана специальная межрегиональная рабочая группа Беларуси и СУАР.

В мае 2014 года в Минске с первым визитом побывали руководители Синьцзянской производственно-строительной корпорации, созданной еще в 1954 году. Сегодня она представляет собой «административный орган управления прямого подчинения Компартии Китая (ранг самостоятельной провинции)»¹¹⁰. Под ее управлением находится территория площадью 80 тысяч квадратных километров с населением 2,7 миллиона человек, 175 фермерских хозяйств, 3 тысячи предприятий в сфере промышленности, транспорта, строительства и торговли, научно-техническая академия, учреждения образования, культуры и здравоохранения. Обсуждая в Минске возможные отраслевые направления взаимодействия – совместный выпуск сельскохозяйственной техники, создание молокоперерабатывающих производств, овцеводство, взаимные поставки высокотехнологичных товаров, – стороны пришли к единому мнению, что наиболее перспективно в данный

¹⁰⁹ Новый “шелковый путь” проложили через Беларусь [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://news.open.by/economics/134543>

¹¹⁰ Анатолий Тозик встретился с руководством СУАР [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5531>

момент сотрудничество «в сельском хозяйстве и по производству сельхозоборудования, в сфере строительства и по производству стройматериалов, в пищевой и текстильной промышленности»¹¹¹.

Подводя итог, заметим, что возрожденный Великий Шелковый путь, вдоль восточной части которого концентрируются оживленные экономики Азиатско-Тихоокеанского региона, а западный вектор “привязан” к развитой европейской экономике, сегодня рассматривается как «самый протяженный и самый потенциально значимый экономический коридор на Земле»¹¹². Поэтому он обоснованно считается новой наиболее перспективной концепцией развития и новаторской формой регионального сотрудничества, которая будет способствовать не только активизации экономических, политических, культурных, но и информационных обменов. В этой связи, что еще в 2007 году на Евразийском экономическом форуме, который проходил в городе, с которого начинается наземная часть данного проекта, была принята “Сианьская декларация”, в которой подписавшие ее страны пришли к единому выводу о необходимости продолжить строительство коммуникационной структуры вдоль Великого Шелкового пути, чтобы «создать информационную платформу в целях создания механизма делового партнерства между местными правительствами стран»¹¹³. Это означает, что принципиально новые задачи возрождение Великого Шелкового пути ставит и перед представителями медийной сферы стран-участниц этого грандиозного интеграционного проекта, в рамках которого риторика информационного противостояния, достаточно часто наблюдаемая сегодня, должна будет уже в ближайшее время уступить место заинтересованному творческому партнерству. И это станет серьезной

¹¹¹ Маркович, Е. Беларусь и Синьцзян-Уйгурский автономный округ Китая заинтересованы в сотрудничестве в сельском хозяйстве / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Sintzjan-Ujgurskij-avtonomnyj-okrug-Kitaja-zainteresovany-v-sotrudnichestve-v-selskom-xozjajstve_i_668313.html

¹¹² Годовой обзор: новый Шелковый путь, новая идея, новое процветание [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://russian.people.com.cn/31521/8496689.html>

¹¹³ Сианьская декларация по итогам Евразийского Экономического Форума – 2007 [Электронный ресурс]. – 2007. – URL: http://russian.china.org.cn/china/txt/2007-11/11/content_9208754.htm

творческой задачей для международного сегмента национальной журналистики всех стран-участниц данного мегапроекта.

БЕЛАРУСЬ – ШВЕЙЦАРИЯ: ЭВОЛЮЦИЯ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ НА ПРИНЦИПАХ ПАРТНЕРСТВА И УВАЖЕНИЯ

Всестороннее развитие отношений со странами Европы в конструктивном и прагматичном ключе с акцентом на торгово-экономическую и инвестиционно-инновационную составляющие является естественным направлением современной белорусской внешней политики. В регионе Западной Европы важным и перспективным партнером Республики Беларусь является Швейцарская Конфедерация, дипломатические отношения с которой были установлены 10 февраля 1992 года и в развитии полномасштабного диалога на принципах партнерства и взаимного доверия с которой белорусская сторона видит «необходимый потенциал для существенной активизации двустороннего экономического сотрудничества»¹¹⁴.

Швейцария известна рядом своих любопытных особенностей. До середины XIX века она считалась одной из беднейших европейских стран, население которой состояло из многих народов различного этнического, культурного, религиозного и языкового происхождения. А в начале XXI века это государство, не располагающее какими-либо существенными природными ресурсами и не имеющее прямого выхода к морским торговым путям, было отнесено Всемирным банком «к группе самых богатых государств мира»¹¹⁵. Столь радикальная трансформация объясняется двумя факторами: внедрением высокоэффективной общественно-политической системы управления и проводимой политикой нейтралитета, суть которой заключается в следующем. С одной стороны, здесь стремятся избегать любых столкновений в международных отношениях, с другой – стараются помочь конфликтующим сторонам договариваться. При этом сами не создают условий для открытого

¹¹⁴ Александр Лукашенко поздравил Федерального Президента Швейцарии с Национальным праздником [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-pozdravil-federalnogo-prezidenta-shvejtsarskoj-konfederatsii-uli-maurera-6637/

¹¹⁵ Внешняя политика Швейцарии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://manс.su/article.php?ID=44507>

противостояния с соседями. Находясь на пересечении основных путей сообщения между европейскими странами, швейцарцы свою национальную идентичность видят в том, что надо «сохранить себя и не раствориться среди более крупных соседей. Это возможно, только если мы сами будем отстаивать свое право на принятие решений без оглядки на всех подряд. Мы ценим партнерские отношения без агрессии»¹¹⁶.

В итоге Швейцария сегодня – развитая индустриальная страна с высокопродуктивным сельским хозяйством, с такими ведущими отраслями экономики, как микроэлектроника, машиностроение, металлургия, фармацевтика, электротехническая и химическая промышленность, где в 2014 году на рынке труда открылось около 25 тысяч новых вакансий, а в 2015 году появится еще порядка 20 тысяч новых рабочих мест. Росту занятости, прежде всего, в отраслях с государственным финансированием, включая здравоохранение и образование, способствовало не столько старение населения, сколько фундаментальный подход швейцарцев к экономике знаний, ориентированной на интеллектуальные ценности и новые технологии.

Заявленными целями швейцарской внешней политики являются: поддержание мира, соблюдение прав человека и развитие демократии, отстаивание интересов национального бизнеса за рубежом, борьба с нуждой и бедностью, охрана окружающей среды. А торгово-экономическая политика направлена на развитие свободной торговли с другими странами путем снижения таможенных пошлин на ввозимые товары и сокращение числа ограничений на импорт. Характерно, что подобная стратегия проводится Берном, как в рамках двусторонних соглашений со странами Европейского союза, так и в качестве страны-участника Европейской ассоциации свободной торговли, куда вместе со Швейцарией входят также Исландия, Норвегия и Лихтенштейн. Поэтому «реализация совместных проектов или открытие представительства в этой стране для белорусских компаний – хорошая

¹¹⁶ Рахимов, А. Внешняя политика Швейцарии: приоритеты и цели / А. Рахимов // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://nashgazeta.ch/news/politica/15873>

возможность для расширения географии поставок и повышения конкурентоспособности своего бизнеса»¹¹⁷.

История развития белорусско-швейцарского взаимодействия за минувшее с момента установления дипломатических отношений время показывает, что первые полтора десятка лет стороны больше прилагали усилия, направленные на создание договорно-правовой базы двустороннего сотрудничества, которая уже насчитывает «восемь межгосударственных и межправительственных международных договоров»¹¹⁸. В их числе следует назвать соглашения – о содействии осуществлению и взаимной защите инвестиций (1993), о торговле и экономическом сотрудничестве (1993), о регулярном воздушном сообщении (1994), об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капиталы (1999), о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках (2000), о сотрудничестве в случае стихийного бедствия, кризиса или крупной аварии (2004), об условиях оздоровления несовершеннолетних граждан Республики Беларусь в Швейцарской Конфедерации (2010).

Определенный импульс активизации двустороннего торгово-экономического сотрудничества придало решение швейцарской стороны в 2007 году включить Беларусь в группу развивающихся стран и территорий по классификации Федерального таможенного управления Швейцарии, для которых были снижены или сняты вообще таможенные пошлины на ввоз в кантоны этой страны импортных товаров. В результате уже в 2008 году белорусско-швейцарский товарооборот вплотную приблизился к 275 миллионам долларов. Доля экспорта из Беларуси в этой величине едва превысила 9 миллионов долларов. Но сам по себе данный факт свидетельствовал о том, что своих покупателей на требовательном

¹¹⁷ Беларусь – Швейцария: основа укрепления взаимодействия – инвестиции [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/belarus_%E2%80%94shveicariya_osnova_ukrepleniya_vzaimod.html

¹¹⁸ Двусторонние политические отношения [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://switzerland.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/

швейцарском рынке все-таки нашли белорусские продукты питания и продукция сельского хозяйства, полимерные материалы и изделия из пластмассы, оптические приборы и медицинское оборудование – ортопедические приспособления и рентгеновская аппаратура. Что касается поставок из Швейцарии, то это, как правило, современный наукоемкий импорт – промышленные станки, продукция машино- и приборостроения, фармацевтическая, химические соединения. Важная деталь: большинство швейцарских товаров «относится к категории инвестиционных и поставляется по результатам проводимых международных тендеров»¹¹⁹.

Еще через год в двусторонних отношениях Беларуси и Швейцарии серьезно обозначилась инвестиционная составляющая сотрудничества: в 2009 году объем швейцарских инвестиций в белорусскую экономику составил 371,2 миллиона долларов. А в 2010 году одним из наиболее значимых инвестиционных проектов с участием иностранного партнера стал контракт, превышающий 60 миллионов евро, Белорусской железной дороги со швейцарской компанией “Stadler Bussnang AG”, выигравшей тендер на поставку в Беларусь 10 ультрасовременных скоростных поездов.

Реализация такого масштабного проекта зафиксировала новый уровень двустороннего взаимовыгодного сотрудничества, когда стороны от обычных торговых операций начинают переходить к более сложным схемам взаимодействия. Конкретным воплощением нового этапа развития партнерских связей двух стран стало начало строительства в городе Фаниполь Минской области в октябре 2012 года белорусско-швейцарского завода по производству городского пассажирского и железнодорожного транспорта. Участниками данного инвестиционного проекта, рассчитанного на 2012-2016 годы, стали белорусское ОАО “Управляющая компания холдинга “Белкоммунмаш” и швейцарская компания “Stadler Rail AG”, специализирующаяся на выпуске региональных поездов, городского транспорта, трамваев, а также двухэтажных

¹¹⁹ Двустороннее экономическое сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://switzerland.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/

поездов. Для этого еще в январе 2012 года в Беларуси было зарегистрировано совместное предприятие ОАО “Электрический транспорт” с долей швейцарского капитала в уставном фонде в размере 60 процентов. В ноябре 2013 года оно было преобразовано в ОАО “Штадлер Минск”. Для строительства завода был выделен участок площадью 18,9 гектаров в Дзержинском районе, который включен в границы свободной экономической зоны “Минск”. Таким образом, на территории СНГ было сформировано первое и пока единственное предприятие, которое объединяет производство всей гаммы электротранспорта не только для железной дороги, но и для города.

С самого начала данного проекта была обозначена высокая цель – «построить действительно высокотехнологичное, европейского, мирового уровня производство железнодорожного и городского электрического пассажирского транспорта»¹²⁰. И уже в ноябре 2014 года состоялось торжественное открытие этого уникального для Беларуси завода, имеющего для белорусской стороны особое значение: «Во-первых, он укрепляет экспортный потенциал страны, во-вторых, сыграет и социальную роль – поможет вдохнуть новую жизнь в Фаниполь, который должен стать одним из городов-спутников Минска»¹²¹.

Важен и такой момент: новое предприятие, ставшее уже весьма ярким воплощением реализации прямых иностранных инвестиций зарубежных партнеров, пришедших в Беларусь со своими технологиями, своим рынком сбыта, планирует потянуть за собой к новым технологическим высотам и белорусского производителя электрического транспорта – “Белкоммунмаш”. И это швейцарской компании вполне по силам, так как “Stadler Rail Group” является системным поставщиком в области индивидуальных решений для производства железнодорожного транспорта. Ее заводы располагаются сегодня, как в самой Швейцарии, так и в Германии, Польше, Венгрии, Чехии, Италии,

¹²⁰ Премьер-министр Беларуси Михаил Мясникович принял участие в церемонии начала строительства нового завода [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4625>

¹²¹ Рабочая поездка в Минскую область [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/rabochaja-poezdka-v-minskuju-oblast-10239/

Австрии, Алжире, США. В штате компании насчитывается около шести тысяч человек, половина из которых работает в Швейцарии.

В продуктовой линейке “Stadler Rail Group” наиболее известными являются такие модели, как: сочлененные электропоезда GTW, рельсовые автобусы Regio-Shuttle RS1, поезда Flirt, двухэтажные поезда Kiss. В трамвайном сегменте в аналогичный перечень входят низкопольные трамваи Variobahn и Tango. Еще одним пополнением на рынке пригородного железнодорожного сообщения стала модель Metro. Производит компания также «поезда метровой колеи, пассажирские вагоны и локомотивы, а также является ведущим в мире производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги»¹²².

Разместить свой завод в Беларуси швейцарцы решили по ряду причин, в числе которых следует назвать наличие в республике квалифицированных трудовых ресурсов, соседство со странами с широкой железнодорожной колеей, а также создание Евразийского экономического союза. На уже введенном в эксплуатацию предприятии осуществляется сварка и покраска алюминиевых вагонов, а также окончательная сборка подвижного состава и пусконаладочные работы. А первым проектом, в котором участвует “Штадлер Минск”, станет выпуск 21 двухэтажного поезда для российского железнодорожного оператора “Аэроэкспресс”, который обеспечивает доставку пассажиров в аэропорты Москвы. Реальную перспективу по загрузке мощностей в Фаниполе швейцарская сторона видит в том, чтобы все последующие заказы для стран постсоветского пространства размещать именно здесь, включая поставки и для самой Белорусской железной дороги, которая уже приобрела 18 единиц поездов модели Flirt.

Разумеется, в Содружестве Независимых Государств особенно привлекает рынок России, где швейцарский производитель начал осваиваться

¹²² Гришкевич, А. Беларусь станет хорошей площадкой для продвижения продукции компании “Штадлер Рэйл Групп” на рынок ЕАЭС – Шпулер / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-stanet-horoshej-ploschadkoj-dlja-prodvizhenija-produksii-kompanii-Shtadler-Rejl-Grupp-na-rynok-EAES---Shpuler_i_686754.html/

еще в 2011 году, когда подписал там рамочный договор на производство 100 единиц 4-осных дизельных приводов, которые установлены в 50-ти многоэлементных поездах производства «Метровагонмаш». Учитывая этот опыт, руководство компании предложило «сделать для минского метро поезд, который бы послужил образцом для дальнейших проектов, в том числе и для выхода с ним на рынки других стран»¹²³. Что касается других стран СНГ, то «Stadler Rail Group» «заключила контракт на поставку 30 спальных вагонов, включая вагоны-рестораны, в Азербайджан для железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Стамбул»¹²⁴.

Как видим, Швейцарская Конфедерация реально претендует на то, чтобы отнести ее к числу тех стран Европы, в отношении с которыми Республика Беларусь, действительно, настроена на развитие полномасштабного взаимодействия. И в этой связи официально Минску «перспективными сферами видятся промышленность, наука и инновации, кредитная сфера, культура и туризм»¹²⁵. Швейцарская сторона также определила приоритетные направления для развития делового сотрудничества с Беларусью, в число которых вошли банковский сектор, машиностроение, сельское хозяйство и пищевая промышленность, а также фармацевтика. Если говорить более конкретно, то Швейцария заинтересована не только в реализации инвестиционного проекта, связанного с производством коммунальной техники. «В сфере пищевой промышленности особый интерес у швейцарских партнеров

¹²³ Александр Лукашенко встретился с представителями деловых кругов Швейцарии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-predstaviteljami-delovyx-krugov-shvejtsarii-8830/

¹²⁴ Гришкевич, А. «Штадлер Рэйл Групп» не исключает возможности производства в Беларуси вагонов для метро / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Shtadler-Rejl-Grupp-ne-iskljuchaet-vozmozhnosti-proizvodstva-v-Belarusi-vagonov-dlja-metro_i_686757.html

¹²⁵ 27 июня Александр Лукашенко принял верительные грамоты послов иностранных государств [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-prinjal-veritelnye-gramoty-poslov-inostrannyx-gosudarstv-6384/

вызывает отрасль мясопереработки и производство экологически чистых продуктов»¹²⁶.

Для активизации намеченных партнерских связей в июне 2013 года сторонами было подписано Соглашение о создании Белорусско-Швейцарского делового совета с целью «способствовать не только увеличению заинтересованности представителей бизнес-кругов двух стран, но и развитию взаимоотношений в различных сферах и областях, а также увеличению инвестиционных вкладов в промышленность»¹²⁷. Появление данного совета позволило создать эффективную площадку для обсуждения проблем, которые препятствуют развитию взаимовыгодного сотрудничества, и направлений поиска их конструктивного решения. Стороны надеются, что результатом деятельности нового формирования станет развитие прямых деловых контактов, углубление сотрудничества между белорусскими и швейцарскими предприятиями в области торговли и инвестиций, преодоление барьеров на пути к взаимовыгодному сотрудничеству, разработка рекомендаций по ведению бизнеса в Беларуси и Швейцарии, выявление конкретных возможностей для расширения и диверсификации двустороннего взаимодействия в деловой сфере, включая совместные инвестиционные проекты.

Заметим, что уже через год деятельность данного делового совета способствовала внедрению в практику белорусско-швейцарских отношений такой интересной формы взаимодействия, как проведение дней национальной экономики. В частности, 30 октября 2014 года в швейцарском городе Бусснанге состоялся День белорусской экономики в Швейцарии. Участие в нем приняли

¹²⁶ Маркович, Е. Швейцария заинтересована в сотрудничестве с Беларусью в банковской сфере, машиностроении, фармацевтике и сельском хозяйстве / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Shvejtsarija-zainteresovana-v-sotrudnichestve-s-Belarusju-v-bankovskoj-sfere-mashinostroenii-farmatsevtike-i-selskom-xozjajstve_i_652055.html

¹²⁷ Маркович, Е. Беларусь и Швейцария не полностью используют потенциал взаимоотношений в экономической сфере – дипломат / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Shvejtsarija-ne-polnostju-ispolzujut-potentsial-vzaimootnoshenij-v-ekonomicheskoy-sfere---diplomat_i_652047.html

более 110 представителей швейцарских структур – парламента и внешнеполитического ведомства, Государственного секретариата по экономическим вопросам и Агентства по страхованию экспортных рисков, объединения машиностроительной, электротехнической и металлургической промышленности “Swissmem”, ведущих банковских, страховых и консалтинговых структур, а также белорусских и швейцарских бизнес-кругов. Данный форум продемонстрировал настоятельную необходимость проведения постоянного диалога сторонами по всему спектру экономических вопросов, а также обозначил значительный потенциал взаимодействия не только в торгово-экономической и кредитно-инвестиционной, но и в научно-исследовательской и образовательных сферах.

Одним из важных направлений дискуссии, состоявшейся в рамках Дня белорусской экономики, стало обсуждение возможностей Беларуси как партнера в области транспорта и логистики. В этой связи внимание участников форума было обращено на значительный потенциал швейцарской экономики в плане инвестирования в строительство и модернизацию белорусской логистической инфраструктуры. В частности, «Группа компаний БИТ-Юнион при поддержке своей дочерней структуры VID ALLIANCE AG, расположенной в г. Фрауенфельд (кантон Тургау, Швейцария) пригласила владельцев частного капитала и представителей государственного сектора Швейцарии принять участие в инвестиционном проекте по покупке земельного участка и строительству мультимодального логистического центра»¹²⁸.

Статистика утверждает, что в Беларуси зарегистрировано 99 предприятий с участием швейцарского капитала, из них 45 совместных и 54 иностранных. Действуют представительства 12 швейцарских компаний, среди которых АВВ International Marketing AG, Tetra Pak Service S.A., 3М (East) AG. Знаковым проектом белорусско-швейцарского делового взаимодействия, как уже отмечалось выше, является открывшийся в ноябре 2014 года в городе Фаниполь

¹²⁸ День белорусской экономики в Швейцарии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://bit-union.by/infocentr-0/novosti/den-belorusskoy-ekonomiki-v-shveytarii>

Минской области завод “Штадлер Минск”. Но это – не единственный пример активности компаний из Швейцарии в Беларуси. Так, мировой лидер в области машиностроения для пищевой промышленности – компания “Buhler” – уже несколько лет поставляет на белорусский рынок станки для изготовления макарон. Сейчас также идет работа над крупным проектом по производству стекла – сумма контракта 10 миллионов швейцарских франков. Еще один из ведущих мировых производителей промышленных роботов и электротехнического оборудования – швейцарско-шведский концерн “ABB” – выполняет «самый крупный заказ в истории предприятия – преобразователи поездов, которые будут собраны в Беларуси»¹²⁹.

Еще в 2009 году швейцарская компания “Franck Muller” заинтересовалась реализацией в Беларуси инвестиционного проекта по производству часов на минском заводе “Луч”. Инвестор из Швейцарии предложил тогда «восстановить производство на Минском часовом заводе, в частности, поставить сюда современное оборудование на сумму в \$10 млн, наладить абсолютно новое производство, обеспечить рабочие места для 800 человек, а также вдвое увеличить зарплату на предприятии»¹³⁰. И спустя несколько лет «инвестиции, которые были вложены в развитие Минского часового завода, положительно сказались на работе предприятия. Главной задачей остается производство новых часов для разных категорий покупателей»¹³¹. В этой связи здесь планируют выпускать 15 новых моделей корпусов для часов собственного производства. «С новыми корпусами из латуни будут предлагаться в основном часы прямоугольной и круглой классической формы диаметром не менее 45-50 мм. Столь объемные наручные часы под маркой “Луч” будут производиться

¹²⁹ Итоги белорусского бизнес-форума в Швейцарии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.tvr.by/news/ekonomika/itogi_belorusskogo_biznes_foruma_v_shveysarii_03_11_2014_21_05_00_00000054/

¹³⁰ Глава государства Александр Лукашенко посетил Минский часовой завод [Электронный ресурс]. – 2009. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/glava-gosudarstva-aleksandr-lukashenko-posetil-minskij-chasovoi-zavod-4864/

¹³¹ Швейцарская компания Franck Muller сохранит “Луч” часовым брендом Беларуси [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4707>

впервые»¹³². Еще одной производственной новинкой на заводе станет начало выпуска сферических стекол для корпусов, что также повлияет на улучшение внешнего вида готовых часов.

Кроме того, «Беларусь и Швейцария планируют создание совместных предприятий по лесозаготовкам, деревообработке, производству древесного топлива»¹³³, а белорусские лесхозы уже предложили швейцарским партнерам свою лесопroduкцию, услуги по охотничьему и экологическому туризму. Интерес к созданию фармацевтических производств в Беларуси проявили и представители швейцарской фармацевтической компании “Actelion Pharmaceuticals Ltd”. С участием швейцарского капитала в Беларуси осуществляются также проекты по строительству завода по переработке твердых коммунальных отходов и производству из них тепловой и электрической энергии в Бресте, созданию гидро- и электростанций на реках Западная Двина и Днепр, а также изготовление протезов и хирургических инструментов. Активизация белорусско-швейцарских деловых связей после создания делового совета привела к открытию в декабре 2013 года прямого авиасообщения из Минска в Женеву, что, конечно, еще сильнее стало способствовать развитию экономических отношений между странами, студенческому, культурному и туристическому обмену. «Полеты в Международный аэропорт Женева (Швейцария) будут выполняться <...> трижды в неделю по вторникам, пятницам и воскресеньям. Стоимость перелета в эконом-классе обслуживания составляет от 245 евро в обоих направлениях»¹³⁴.

¹³² Трофимович, С. Швейцарский инвестор передал Минскому часовому заводу чертежи для освоения новых механизмов / С. Трофимович // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/shvejtsarskij-investor-peredal-minskomu-chasovomu-zavodu-chertezhi-dlja-osvoenija-novyx-mexanizmov_i_620806.html

¹³³ Швейцария заинтересовалась белорусским лесом [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.moyby.com/news/74353/>

¹³⁴ Иванюк, Т. Открытие рейса из Минска в Женеву послужит укреплению дипсвязей Беларуси и Швейцарии – Хвостов / Т. Иванюк // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Otkrytie-rejsa-iz-Minska-v-Zhenevu-posluzhit-ukrepleniju-dipsvjazej-Belarusi-i-Shvejtsarii---Xvostov_i_655048.html

Все эти факты свидетельствуют о том, что в настоящее время Беларусь и Швейцария переживают своеобразный “ренессанс” в межгосударственных отношениях. И этот процесс вполне может перерасти в развитие полномасштабного диалога на принципах партнерства и взаимного доверия, чтобы способствовать реализации одного из важнейших направлений экономической политики белорусского государства – привлечению иностранных инвестиций на базе самых современных технологий.

БЕЛАРУСЬ – МОЛДОВА: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Республика Молдова относится к числу тех стран, входящих в Содружество Независимых Государств, в отношениях с которыми у Республики Беларусь в последние пять-шесть лет наблюдается устойчивая динамика наращивания торгового оборота и расширения партнерских связей в целом ряде областей, представляющих взаимный интерес. Интересно, что развивается эта тенденция на фоне очевидного тяготения Молдовы к интеграции с Европейским союзом.

Особенно четко этот курс Кишинева обозначился в середине 2009 года, когда к власти в стране пришли представители правых и правоцентристских партий, вошедших в Альянс “За европейскую интеграцию”. Новые импульсы данному вектору молдавской внешней политики сообщили последовавшие затем события – парафирование Молдовой в конце ноября 2013 года на саммите “Восточного партнерства” в Вильнюсе Соглашения об ассоциации с Евросоюзом и подписание в конце июня 2014 года Соглашения с Европейским союзом, предусматривающего вхождение страны в зону свободной торговли с ЕС и оговаривающего совместно одобренные приоритеты на период до 2016 года, чтобы подготовиться к выполнению договора об ассоциации с Евросоюзом. Этот курс в самой Молдове объясняют ее изначальной исторической принадлежностью к европейской цивилизации и европейской культуре, так как «выбор региональных направлений и партнеров по внешнеэкономическим связям, характер и масштабы взаимоотношений с различными странами должны ориентироваться на эффективное использование международного сотрудничества в интересах социально-экономического развития Молдовы»¹³⁵.

Но чтобы интегрироваться в европейские структуры в качестве равноправного партнера, Кишиневу необходимо обеспечить соответствующий

¹³⁵ Концептуальные основы внешней политики молдавского государства [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.moldovenii.md/ru/section/595>

уровень, прежде всего, экономического развития. Вот почему возрастание роли экономической дипломатии рассматривают в Молдове как эффективный способ продвижения экономических интересов страны в условиях глобализирующегося мира, углубления интеграции национальных экономик и усиливающейся конкуренции на мировом рынке. Вот почему одним из основных приоритетов молдавской внешней политики остается «строгое исполнение договоров о дружбе и сотрудничестве, заключенных Молдовой в рамках СНГ, в климате взаимного доверия и уважения, поддержания благоприятных взаимоотношений в области политики, экономики, науки и техники, культуры»¹³⁶.

Следуя этому приоритету, Молдова в сентябре 2012 года ратифицировала Договор о зоне свободной торговли в СНГ, который призван способствовать расширению товарооборота со странами Содружества, так как нацелен на исключение барьеров в торговле на постсоветском пространстве и создает предпосылки для привлечения новых инвестиций. Для Кишинева это особенно важно в условиях, когда, как показывает статистика, «динамика роста молдавского экспорта в страны Содружества превышает средний темп общего роста поставок молдавской продукции. Несмотря на вектор европейской интеграции, укрепление экономических связей в СНГ является приоритетом внешней политики страны»¹³⁷. С учетом всех этих обстоятельств в Минске надеются на то, что подписание Молдовой соглашения об ассоциации с Европейским союзом не скажется на отношениях с белорусской стороной. По крайней мере, «различные векторы интеграционного развития Беларуси и Молдовы не должны препятствовать двустороннему экономическому сотрудничеству»¹³⁸.

¹³⁶ Основные приоритеты внешней политики Молдовы [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.moldovenii.md/ru/section/596>

¹³⁷ Гусин, А. Молдова ратифицировала Договор о зоне свободной торговли в СНГ / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.cis.minsk.by/news.php?id=893>

¹³⁸ Официальный визит в Республику Молдову [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-24-25-sentjabrja-sovershit-ofitsialnyj-vizit-v-respubliku-moldova-9861/

Напомним, что широкомасштабный Договор о долгосрочном торговом-экономическом сотрудничестве на 2000-2008 годы Беларусь и Молдова подписали в июне 2000 года. В 2010 году белорусская сторона отмечала, что в сотрудничестве Беларуси и Молдовы имеются значительные перспективы расширения. Динамичному развитию отношений двух стран способствуют взаимодополняемый характер экономик, отсутствие конкуренции на внешних рынках, а также тот факт, что «в самые сложные времена Беларусь и Молдова были рядом. С любой властью в Молдове Беларусь договаривалась, потому что любая власть всегда в основу закладывала интересы народа»¹³⁹. И сегодня в Минске и Кишиневе есть ясное понимание того, что в нынешнем диалоге сторон, учитывающем обязательства Беларуси в Евразийском экономическом союзе и ориентацию Молдовы на Европейский союз, необходимо находить дополнительные пути партнерства.

В сентябре 2014 года в этой связи была создана совместная рабочая группа, фокус внимания которой сосредоточился на всем комплексе вопросов двустороннего белорусско-молдавского экономического взаимодействия «в контексте подписания Соглашения о создании зоны углубленной и всеобъемлющей свободной торговли между Молдовой и Европейским союзом»¹⁴⁰ с акцентом на определение конкретных направлений сотрудничества, которые позволили бы расширить потенциал экспорта сторон на рынки третьих стран, в частности – ЕС и ЕАЭС. Уже проделанная работа в этом отношении позволяет сделать вывод, что «Беларусь может стать хорошим примером для других стран по использованию предоставляемых Молдовой

¹³⁹ 25 октября Глава государства принял верительные грамоты послов иностранных государств [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/25-oktjabrja-glava-gosudarstva-prinjal-veritelnye-gramoty-poslov-inostrannyx-gosudarstv-5000/

¹⁴⁰ Гусин, А. Беларусь и Молдова определили направления сотрудничества для увеличения экспорта на рынки стран ЕС и СНГ / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Moldova-opredelili-napravlenija-sotrudnichestva-dlja-uvlichenija-eksporta-na-rynki-stran-ES-i-SNG_i_681233.html

возможностей продвижения совместно произведенной продукции на рынки третьих стран»¹⁴¹, о чем свидетельствуют конкретные цифры и факты.

В 2014 году товарооборот в торговле Беларуси с Молдовой составил 411,8 миллионов долларов, став рекордным с момента установления дипломатических отношений между двумя странами 19 ноября 1992 года. Еще пять лет назад этот показатель был в 1,6 раза меньше. В 2009 году негативное влияние на динамику белорусско-молдавской двусторонней торговли оказал экономический кризис. Но экономики двух стран, как уже отмечалось выше, являются взаимодополняемыми. С одной стороны, молдавские потребители хорошо знакомы с белорусской бытовой техникой, товарами широкого потребления, молочной продукцией, медицинскими препаратами. В свою очередь, Беларусь занимает лидирующие позиции по импорту винодельческой продукции из Молдовы: «Сейчас на долю Беларуси приходится 35% от всего молдавского экспорта вина в количественном выражении и 27% – в стоимостном, а также более 10% от всего объема поставок молдавской плодоовощной продукции»¹⁴². Эта взаимодополняемость помогла сторонам в трудные времена принять правильные решения по выходу из кризиса.

В феврале 2010 года Минск и Кишинев подписали Договор об экономическом сотрудничестве на 2010-2013 годы, в котором заявили о своем намерении «расширить сотрудничество в сфере промышленной кооперации»¹⁴³. В этом документе стороны договорились перенаправить свои усилия во взаимодействии от простых схем “купи-продай”, которые преобладали в двусторонних отношениях почти два десятилетия, к созданию совместных

¹⁴¹ Гусин, А. Беларусь может стать хорошим примером использования возможностей Молдовы по продвижению продукции на рынки ЕС – Лазер / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-mozhet-stat-xoroshim-primerom-ispolzovanija-vozmozhnostej-Moldovy-po-prodvizheniju-produktsii-na-rynki-ES---Lazer_i_681197.html

¹⁴² Гусин, А. Беларусь и Молдова будут наращивать торгово-экономическое сотрудничество / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Moldova-budut-naraschivat-torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo_i_674023.html

¹⁴³ Беларусь и Молдова подписали договор об экономическом сотрудничестве на 2010-2013 годы [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.government.by/ru/content/284>

предприятий для производства продукции с высокой степенью добавленной стоимости и ее реализации, в том числе на рынках третьих стран.

С учетом того, что основу молдавской экономики составляет агропромышленный сектор, где занято до половины всего трудоспособного населения страны, а в структуре промышленного производства преобладают отрасли, связанные с сельским хозяйством, “первой ласточкой” по реализации намеченного курса стал проект по совместной сборке в Молдове тракторов на базе поставок их комплектов из Беларуси. Уже в 2011 году в Кишиневе было собрано 40 таких машин. В последующие годы выпуск увеличился до 50 единиц техники. В 2015 году в Молдову также будет «поставлено 50 тракторокомплектов для промышленной сборки садово-виноградорских тракторов на общую сумму порядка \$ 1,5 млн»¹⁴⁴. Соответствующий контракт в сентябре 2014 года подписали РУП “Сморгонский автоагрегатный завод” и ООО “Агрофермотех”.

Следующим направлением белорусско-молдавского взаимодействия в области производственной кооперации стало обновление городского пассажирского электротранспорта. Первым шагом в осуществлении этих партнерских связей стало подписание в ноябре 2010 года по итогам международного тендера контракта между ОАО “Белкоммунмаш” и Управлением электротранспорта Кишинева на поставку в молдавскую столицу 102 троллейбусов, который был успешно реализован уже в 2011 году. Но партнерские связи сторон на этом не закончились.

В связи с тем, что в Кишиневе еще более 150 троллейбусов нуждались в замене, поскольку физически и морально устарели, Беларусь и Молдова летом 2012 года договорились о реализации еще одного совместного проекта – уже по сборке в Кишиневе белорусских троллейбусов с участием минского предприятия “Белкоммунмаш”. Эти машины стали собирать на модернизированной линии по ремонту троллейбусов предприятия Управления

¹⁴⁴ Полежай, Т. Беларусь и Молдова заключили контракты на \$20 млн / Т. Полежай // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Moldova-zakljuchili-kontrakty-na-20-mln_i_681203.html

электрического транспорта молдавской столицы сотрудники, прошедшие обучение в Минске. Таким образом, 17 июля 2012 года на улицах Кишинева появился первый белорусский троллейбус молдавской сборки. Всего в том году было собрано 10 единиц этой техники. В 2013 году кишиневская мэрия выделила около трех миллионов евро для сборки уже 20 троллейбусов, чтобы в последующие годы довести этот показатель до 50-60 машин.

Молдавская сторона обратила внимание на белорусскую технику по нескольким причинам. Во-первых, минские троллейбусы потребляют электроэнергию на 35 процентов меньше, чем старые машины. Во-вторых, позволяют увеличить число перевозимых пассажиров и повысить доходы с одного троллейбуса до 22 процентов. В-третьих, «белорусские троллейбусы полностью соответствуют всем европейским стандартам. Они выгодно отличаются от российских и украинских оптимальным сочетанием цены и качества, надежностью, современным дизайном, повышенной комфортностью для пассажиров и водителей, энергоэффективностью, максимальными удобствами для людей с ограниченными возможностями»¹⁴⁵. Все эти аргументы стали основанием для вывода, который сделали муниципальные власти молдавской столицы, о том, что «реализация проекта позволит полностью модернизировать парк электрического транспорта Кишинева и Бельца, а в перспективе выпускаемые в Кишиневе современные троллейбусы “Белкоммунмаш” планируется успешно продвигать на европейские рынки с учетом имеющихся у Молдовы предпочтений в торговле с Евросоюзом»¹⁴⁶.

В рамках состоявшегося в сентябре 2014 года визита главы белорусского государства в Молдову отмечалось, что Беларусь считает перспективным сотрудничество с молдавской стороной в производственной кооперации, чтобы

¹⁴⁵ Гусин, А. Власти Кишинева довольны эффективностью работы троллейбусов “Белкоммунмаш” / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Vlasti-Kishineva-dovolny-effektivnostju-raboty-trollejbusov-Belkommunmash_i_628481.html

¹⁴⁶ Гусин, А. На маршруты в Кишиневе до конца года выйдут 20 белорусских троллейбусов, собранных в Молдове / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Na-marshruty-v-Kishineve-do-kontsa-goda-vyjdut-20-belorusskix-trollejbusov-sobrannyx-v-Moldove_i_645401.html

выходить в итоге на рынке третьих стран и Европейского союза. Предпосылки к такому развитию событий уже созданы в виде действующей на молдавской земле сборки белорусской сельскохозяйственной техники и троллейбусов. «На очереди – сборка автобусов. <...> В этой связи Беларуси и Молдове надо ориентироваться на увеличение товарооборота до \$ 1 млрд»¹⁴⁷. Обозначенная цель активизировала поиск Минском и Кишиневом и других новых возможностей и направлений производственной кооперации.

Так, если говорить о сборке белорусских автобусов, оснащенных двигателем “Mercedes”, то данный проект особенно важен для молдавской столицы: «В настоящее время большая часть машин автобусного парка Кишинева морально и физически устарела. В замене нуждаются около 150 автобусов»¹⁴⁸. Вот почему в рамках совместного проекта с ОАО “Минский автомобильный завод” планируется открыть специальную сборочную линию, комплектующие и запасные части для которой будут ввозиться из Беларуси. Что касается других направлений намечаемой кооперации, то сторонами уже обсуждаются перспективы выпуска в Молдове при помощи белорусской стороны энергооборудования, работающего на биотопливе.

Характерно, что при общей позитивной динамике развития двустороннего взаимодействия Минск и Кишинев считают, что еще существует большой неиспользованный потенциал сотрудничества и есть хорошие перспективы для наращивания объемов во взаимной торговле. В частности белорусская сторона готова еще больше обеспечить потребности молдавских партнеров в машиностроительной и нефтехимической продукции, товарах легкой промышленности, стройматериалах, бытовой технике, лекарственных средствах и продовольствии. Но, пожалуй, наибольший потенциал в

¹⁴⁷ Официальный визит в Республику Молдову [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-24-25-sentjabrja-sovershit-ofitsialnyj-vizit-v-respubliku-moldova-9861/

¹⁴⁸ Гусин, А. В Кишиневе планируется наладить сборку автобусов MAZ / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/V-Kishineve-planiruetsja-naladit-sborku-avtobusov-MAZ_i_657398.html

наращивании объемов белорусско-молдавского торгово-экономического сотрудничества наблюдается в агропромышленной сфере.

Напомним, что сегодня договорно-правовая база отношений Беларуси и Молдовы «насчитывает более 100 двусторонних международных договоров, которые покрывают почти все области сотрудничества»¹⁴⁹. Тем не менее, летом 2014 года молдавское правительство одобрило еще один документ – Соглашение об экономическом и научно-техническом сотрудничестве между аграрными ведомствами сторон, которое «должно способствовать увеличению объемов взаимных поставок продукции, привлечению инвестиций в сектор АПК двух стран, активизации сотрудничества между научно-исследовательскими учреждениями, действующими в области агропромышленного комплекса»¹⁵⁰.

Достигнутые в соглашении договоренности предусматривают развитие сотрудничества по всем отраслям и направлениям ведения сельского хозяйства, внедрение современных технологий, обмен научно-технической информацией, статистикой и данными ситуации на рынке, результатами научных исследований, оказание поддержки в организации участия белорусских и молдавских деловых кругов в выставках и ярмарках, проведении научных семинаров, симпозиумов, обмен образцами семян, посадочного и биологического материала. Кроме того, стороны намерены активизировать взаимодействие в растениеводстве, овощеводстве, садоводстве, животноводстве, пищевой промышленности, механизации сельского хозяйства. Речь также идет о создании в Молдове новых субъектов товаропроводящей сети подведомственных организаций Министерства сельского хозяйства и продовольствия Беларуси.

¹⁴⁹ Онила, О. Беларусь – Молдова: общий бизнес, общие интересы / О. Онила // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.businessclass.md/%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%8C%D0%B3%D0%B8/Belarusi_moldova_obshie_interesi_obshii_biznes/

¹⁵⁰ Гусин, А. Соглашение о сотрудничестве между Минсельхозами Беларуси и Молдовы одобрено в Кишиневе / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Soglashenie-o-sotrudnichestve-mezhdu-Minselxozami-Belarusi-i-Moldovy-odobreno-v-Kishineve_i_671493.html

Пока в этой стране с участием белорусского капитала созданы такие структуры товаропроводящей сети, как торговый дом “МТЗ-Лидер”, СП “Санта-Бриз”, СП “Вестайл”, СП “Агробелмилк”. «Одновременно в структуру белорусской товаропроводящей сети входят более 60 молдавских компаний, реализующих белорусскую продукцию на основе дилерских договоров и прямых контрактов»¹⁵¹. В сентябре 2014 года в Кишиневе состоялось торжественное открытие коммерческого центра по продаже керамической плитки и санитарной керамики ведущего белорусского предприятия “Керамин”, ставшее знаковым событием, которое засвидетельствовало выход делового сотрудничества двух стран на качественно новый уровень.

Так что опыт создания новых форм продвижения своей продукции на молдавской земле у белорусской стороны есть. Поэтому сегодня речь идет о наполнении этих форм взаимодействия новым содержанием. В сельском хозяйстве в этом плане обсуждается несколько интересных идей. В частности, «Беларусь планирует выращивать виноград в промышленных масштабах и заинтересована в молдавских технологиях возделывания этой культуры»¹⁵². Тем более что в отдельных белорусских регионах виноградники уже заложены и даже получены первые урожаи винограда. Касается “виноградной” темы и соглашение, которое в сентябре 2014 года подписали ЗАО “Минский завод виноградных вин” и крупнейший в Молдове производитель виноматериалов, владеющий обширными виноградниками и самым современным оборудованием производства вина – АО “Vinaria din Vale”. Два предприятия, история взаимодействия которых насчитывает уже без малого 15 лет, договорились о том, что в Беларусь начнет поставляться виноматериал, произведенный из винограда, выращенного на плантациях в Кагульском регионе молдавского юга. Его особенность заключается в том, что здесь на площади около 160 гектаров получают виноград, соответствующий всем

¹⁵¹ Торгово-экономические отношения [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://moldova.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/

¹⁵² Беларусь заинтересована в молдавских технологиях промышленного выращивания винограда [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics?id=616877

экологическим стандартам Европейского союза, что для Беларуси, серьезно пострадавшей от аварии на Чернобыльской АЭС, особенно важно.

Отмечая все эти факты поступательного развития взаимодействия Беларуси и Молдовы, следует особый акцент сделать на деятельности такого важного инструмента координации партнерских связей, каким в данном случае является Межправительственная Белорусско-Молдавская комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству. Созданная еще в середине 90-х годов прошлого века, она сыграла свою значительную роль в 2000-2008 годах, когда объем двустороннего товарооборота Беларуси и Молдовы вырос почти в пять раз. Необходимость активного перехода к новым формам организации сотрудничества – кооперационным поставкам, созданию совместных предприятий и производств, в том числе ориентированных на третьи страны, – актуализировала рост влияния деятельности межправительственной комиссии в посткризисный период на принятие адекватных решений по выработке долгосрочной стратегии взаимовыгодного сотрудничества двух стран во всех отраслях и сферах национальной экономики.

Так, на 12-м заседании комиссии в феврале 2010 года стороны определили мероприятия по развитию сотрудничества в приоритетных сферах, стимулированию роста взаимного товарооборота. Следующее заседание – в октябре 2011 года – было отмечено выработкой новых инициатив и достигнутыми договоренностями о развитии сотрудничества по взаимовыгодному использованию торгового режима в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана и режима торговых преференций Молдовы с Европейским союзом. Тогда же речь зашла об «активизации совместной работы в области селекции и семеноводства сельскохозяйственных культур, воспроизводства крупного рогатого скота различных пород, разводимых в Беларуси и Молдове»¹⁵³.

¹⁵³ О 13-м заседании Белорусско-Молдавской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/c5e2ac51a65082b5.html

На 14-м заседании в ноябре 2012 года стороны констатировали начало перехода от простой торговли к кооперации и созданию сборочных производств белорусской техники на молдавской земле, а также сфокусировали внимание на новых направлениях межотраслевого и межрегионального сотрудничества. В частности, в связи с серьезной реконструкцией своей железной дороги и обновлением подвижного состава молдавская сторона заявила о намерении в перспективе закупить в Беларуси вагоны. В области экологии совместный план сотрудничества до 2015 года приняли Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси и Министерство окружающей среды Молдовы. В области агропромышленного комплекса стороны «договорились о стратегии поставок белорусского сахара в Молдову, а также о поставках виноматериалов в Беларусь»¹⁵⁴.

Укрепляя связи между регионами, планы и программы совместных мероприятий на 2013-2014 годы утвердили тогда Минский горисполком и Примэрия Кишинева, Полоцк и Бельцы, а Фрунзенский район Минска и муниципальный сектор Ботаника Кишинева подписали Соглашение о дружественных отношениях и сотрудничестве. Весной 2013 года межрегиональное сотрудничество активизировали также города Орша и Бельцы. Оршанцы заявили о своей готовности обмениваться опытом и взаимодействовать с Бельцами «в области жилищно-коммунального хозяйства и сферы здравоохранения»¹⁵⁵, а молдавское АО «Инкомлак» заинтересовалось организацией поставок из Беларуси упаковки, полуфабрикатов и другой продукции, используемой в своем производственном процессе.

Осенью 2014 года Минск и Кишинев расширили свой план совместных мероприятий в области экономического, научно-технического и социально-культурного сотрудничества на 2015-2016 годы, доказывая на собственном

¹⁵⁴ Беларусь и Молдова договорились о развитии сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4717>

¹⁵⁵ Гусин, А. Города-побратимы Орша и Бельцы (Молдова) активизируют торгово-экономическое сотрудничество / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/regions/goroda-pobratimy-orsha-i-beltsy-moldova-aktivizirujut-torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo_i_626012.html

примере высокую эффективность взаимодействия на уровне столиц и показывая огромный потенциал региональных партнерских связей, которые на сегодняшний день установлены также между Могилевской областью и автономно-территориальным образованием Гагаузия, Бобруйском и районом Анений Ной, Гомельским районом и районом Единец. Эти факты красноречиво свидетельствуют о нарастании взаимодействия на уровне конкретных областей и регионов двух стран, что также создает «фундамент, необходимый для дальнейшего развития двусторонних связей Беларуси и Молдовы»¹⁵⁶.

Конкретным итогом 15-го заседания Межправительственной Белорусско-Молдавской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству в декабре 2013 года стало подписание «четырёх контрактов о поставках в 2014 году в Молдову комплектов и троллейбусов для их последующей сборки, керамической плитки и кондитерских изделий»¹⁵⁷. В числе новых направлений взаимодействия была заявлена готовность белорусского правительства финансово участвовать в развитии таких инструментов сотрудничества, как приобретение белорусской дорожной, автомобильной техники, любого другого подвижного состава в рамках удешевления процентных ставок по кредитам, а также в создании «суперсовременных технологий по доставке пассажиров на небольших электричках из центра в областные города или из столицы в аэропорт»¹⁵⁸.

Что касается расширения номенклатуры поставляемой продукции и включения новых предприятий в производственные отношения по кооперации, то стороны на этом заседании комиссии договорились проработать: возможность участия РУП «Завод «Могилевлифтмаш» в программах Молдовы

¹⁵⁶ Беларусь и Молдова увеличат товарооборот до 500 млн долларов [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://naviny.by/rubrics/economic/2012/06/29/ic_news_113_396505/

¹⁵⁷ О проведении заседания Белорусско-Молдавской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/e4346086de71b253.html

¹⁵⁸ Гусин, А. Беларусь и Молдова перейдут от сборки техники к созданию совместных предприятий / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Moldova-perejdut-ot-sborki-texniki-k-sozdaniju-sovmestnyx-predpriyatij_i_654187.html

по модернизации лифтового хозяйства в муниципальном жилом фонде; вопросы ремонта и закупки подвижного состава, в том числе путем реализации лизинговых схем с привлечением ОАО “Промагролизинг”, а также продолжить «капитально-восстановительный ремонт в ОАО “Минский вагоноремонтный завод” вагонов инвентарного парка госпредприятия “Железная дорога Молдовы»»¹⁵⁹. В 2014 году в развитие этих направлений взаимодействия молдавская сторона представила белорусским партнерам возможности для сотрудничества в области машиностроения на платформе промышленных парков и свободных экономических зон, что вызвало в Минске большой интерес «к развитию потенциала в этой области промышленности, к открытию в перспективе завода в Молдове»¹⁶⁰.

О быстрых темпах развития делового взаимодействия двух стран даже в сегодняшних непростых условиях говорит и такой факт. В сентябре 2014 года в Кишиневе состоялся белорусско-молдавский бизнес-форум, в рамках которого его участники заключили контракты на 20 миллионов долларов. В частности, ОАО “Керамин” и СП ТК “Керамин-Кишинев” договорились на поставку в 2015 году в Молдову керамической плитки на 10 миллионов долларов. ОАО “Штадлер-Минск” и муниципальное предприятие “Дирекция городского электрического транспорта” Кишинева подписали контракт в объеме 8 миллионов долларов на экспорт в столицу Молдовы в 2015-2018 годах 80 машинокомплектов троллейбусов. О долгосрочных поставках спирта из Беларуси договорились также ОАО “Брестский ликеро-водочный завод “Белалко” и Тираспольский завод вин и коньяков “Квинт”.

Как видим, даже в условиях разнонаправленной интеграции с крупными региональными блоками Беларусь и Молдова, тем не менее, демонстрируют

¹⁵⁹ Гусин, А. Беларусь и Молдова углубят промышленную кооперацию и инвестиционное сотрудничество / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Moldova-uglubjat-promyshlennuju-kooperatsiju-i-investitsionnoe-sotrudnichestvo_i_654464.html

¹⁶⁰ Гусин, А. Молдова намерена исключить все барьеры в торгово-экономических отношениях с Беларусью / А. Гусин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Moldova-namerena-iskljuchit-vse-barjery-v-torgovo-ekonomicheskix-otnoshenijax-s-Belarusju_i_675772.html

предельно прагматичный и конкретный подход к реализации намеченных двусторонних перспективных планов, способствуя реализации значительного потенциала взаимовыгодного сотрудничества, «основу которого составляют традиционно дружественные отношения между нашими странами»¹⁶¹.

¹⁶¹ Поздравление Президенту Республики Молдова Николаю Тимофти [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/pozdravlenie-prezidentu-respubliki-moldova-nikolaju-timofti-10497/

БЕЛАРУСЬ – ТАДЖИКИСТАН: СОТРУДНИЧЕСТВО НА ОСНОВЕ УВАЖЕНИЯ, ВЗАИМНОЙ ПОДДЕРЖКИ И УЧЕТА ИНТЕРЕСОВ

В марте 2016 года исполнится 20 лет с момента установления белорусско-таджикских дипломатических отношений. Сегодня в Минске Таджикистан рассматривают как важного и надежного партнера в Центральной Азии, взаимодействие с которым основано на взаимном доверии, уважении и дружеской поддержке, реализация уже достигнутых договоренностей с которым «позволит серьезно нарастить динамику многогранного партнерства»¹⁶².

Напомним, что в 90-е годы прошлого столетия этой бывшей советской республике, более 90 процентов территории которой занимают горы, после распада Советского Союза пришлось пройти через 5-летнюю гражданскую войну, унесшую жизни более 100 тысяч человек, а также через непростой период восстановления национальной экономики. Но, благодаря устойчивому социально-экономическому развитию в последующие годы, Таджикистан сумел значительно укрепить свои позиции и авторитет в мировом сообществе, расширил продуктивное сотрудничество со многими странами мира и авторитетными международными организациями. Сегодня он признан 147 государствами мира и поддерживает дипломатические отношения со 128 странами.

Осуществляя политику “открытых дверей”, в рамках которой происходит создание эффективных средств сочетания национальных интересов с международными, Таджикистан демонстрирует свою приверженность развитию регионального сотрудничества в рамках существующих международных организаций, способствующих решению сугубо национальных задач. Так, за весьма короткий промежуток времени Организация Объединенных Наций одобрила уже три инициативы этой страны: объявление

¹⁶² Поздравление Президенту Республики Таджикистан Эмомали Рахмону [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/pozdravlenie-prezidentu-respubliki-tadzhikistan-emomali-raxmonu-9755/

2003 года Международным годом чистой воды, утверждение 2005-2015 годов десятилетием действий “Вода ради жизни” и объявление 2013 года Международным годом сотрудничества в водной сфере.

Весом вклад Таджикистана и в укрепление Содружества Независимых Государств, о чем свидетельствуют конкретные факты. В частности, на саммите в Душанбе в 2007 году главы государств утвердили Концепцию дальнейшего развития СНГ, сформулировавшую ближайшие и перспективные цели этого образования на постсоветском пространстве, а также конкретные пути их достижения. Кроме того, «под эгидой председательства Таджикистана в Содружестве в 2011 году приняты основополагающие документы, в числе которых договор о зоне свободной торговли, межгосударственная программа инновационного сотрудничества, концепция стратегического развития железнодорожного транспорта, рамочная программа “Сотрудничество “Атом–СНГ”, концепция сотрудничества в сфере культуры»¹⁶³.

Говоря о пространстве СНГ, президент Таджикистана Э. Рахмон заметил, что в Душанбе «определили конкретику и выгодные аспекты сотрудничества с государствами-членами, то есть со своими традиционными партнерами, и будем способствовать развитию и совершенствованию процессов интеграции в пространстве Содружества с целью использования их созидательного потенциала и развития взаимовыгодного сотрудничества»¹⁶⁴. В числе таких конкретных партнеров на постсоветском пространстве, обладающих значительным созидательным потенциалом и способных его эффективно использовать при осуществлении процессов интеграции, таджикская сторона видит и Республику Беларусь.

Первыми импульсами к активизации двусторонних белорусско-таджикских отношений стали состоявшиеся в апреле 2000 года и в июле 2001

¹⁶³ Гаркун, В. Таджикистан вносит весомый вклад в укрепление и совершенствование деятельности СНГ / В. Гаркун // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/opinions/Vladimir-Garkun_i_514987.html

¹⁶⁴ Выступление на встрече с дипломатическими работниками страны по случаю открытия нового здания Министерства иностранных дел Республики Таджикистан [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.prezident.tj/ru/node/4114>

года визиты глав двух государств соответственно в Душанбе и Минск. В результате этого диалога на высшем уровне появился базовый документ – Договор о дружбе и сотрудничестве, в котором были «определены основные принципы двусторонних отношений – взаимное уважение независимости и государственного суверенитета, равноправие, невмешательство во внутренние дела друг друга, обоюдное стремление к установлению взаимовыгодных партнерских экономических связей»¹⁶⁵.

Еще раньше – в 1999 году – была создана Белорусско-Таджикская межправительственная комиссия по вопросам торгово-экономического сотрудничества, сфера интересов которой затрагивает такие приоритетные направления, как: поставка машиностроительной продукции на основе новых лизинговых схем; сотрудничество в сфере агропромышленного комплекса и энергетики; участие в совместных экономических проектах; создание сети совместных производственных предприятий на территории обоих государств. Но подлинно новую страницу в отношениях Беларуси и Таджикистана открыл визит главы белорусского государства в Душанбе в октябре 2011 года, в ходе которого белорусская сторона выразила свою заинтересованность в активном развитии взаимовыгодного сотрудничества с Таджикистаном по всем направлениям, начиная от сельского хозяйства и промышленности, заканчивая вопросами безопасности и взаимодействия в рамках международных организаций. Таджикская сторона, в свою очередь, отметила, что «отношения с Беларусью занимают одно из ведущих мест во внешнеполитической и внешнеэкономической стратегии Таджикистана. Мы заинтересованы в их поступательном развитии»¹⁶⁶.

Результатом этих переговоров стало подписание целого ряда двусторонних белорусско-таджикских документов, определивших характер

¹⁶⁵ Сотрудничество Республики Таджикистан с Республикой Беларусь [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://khover.tj/rus/foreign-policy/30297-sotrudnichestvo-respubliki-tadzhikistan-s-respublikoy-belarus.html>

¹⁶⁶ Александр Лукашенко совершает официальный визит в Таджикистан [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-sovershaet-ofitsialnyj-vizit-v-tadzhikistan-5173/

отношений между двумя странами на ближайшую и долгосрочную перспективу. Во-первых, главы Беларуси и Таджикистана приняли совместное заявление, в котором поручили правительствам сосредоточить усилия на приоритетных направлениях экономического, научно-технического и гуманитарного взаимодействия. Во-вторых, был подписан Договор о долгосрочном сотрудничестве на 2011 – 2020 годы, в рамках которого стороны решили «содействовать созданию благоприятных условий для развития торгово-экономических связей, укреплению межбанковских отношений, формированию отдельных проектов и программ, совместных производственных структур и осуществлению инвестиционной деятельности»¹⁶⁷.

В-третьих, была утверждена Межгосударственная программа сотрудничества на 2011 – 2020 годы, в которой в качестве приоритетных на долгосрочную перспективу стороны определили девять основных направлений белорусско-таджикского взаимодействия:

- 1) сотрудничество в агропромышленном комплексе, машиностроении, нефтехимической отрасли, пищевой и легкой промышленности;
- 2) поставки белорусской карьерной и дорожно-строительной техники, большегрузных самосвалов для нужд Республики Таджикистан, дальнейшее развитие системы сервисного и гарантийного ремонта;
- 3) создание сборочных производств промышленной продукции, в том числе тракторов и другой сельскохозяйственной техники;
- 4) поставки сельскохозяйственной техники, в том числе с использованием лизинговых схем;
- 5) поставки из Таджикистана хлопкового волокна, плодоовощной и другой продукции;
- 6) развитие регионального сотрудничества и взаимодействие по линии торгово-промышленных палат;

¹⁶⁷ Договор между Республикой Беларусь и Республикой Таджикистан о долгосрочном сотрудничестве на 2011 – 2020 годы [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.tajembassy.by/files/dpb-2.pdf>

- 7) привлечение белорусских предприятий к разработке в Республике Таджикистан месторождений полезных ископаемых;
- 8) военно-техническое сотрудничество;
- 9) сотрудничество в области грузовых перевозок¹⁶⁸.

Тогда же Торгово-промышленными палатами двух стран был создан Таджикско-Белорусский деловой совет, обозначивший свою основную цель как расширение и развитие деловых контактов и взаимовыгодного сотрудничества между предпринимателями, продвижение бизнеса на рынках обеих стран и привлечение взаимных инвестиций в Беларусь и Таджикистан. И уже на 8-м заседании Межправительственной Белорусско-Таджикской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества, состоявшегося в апреле 2013 года в Душанбе, стороны вели речь о конкретных возможностях расширения двустороннего товарооборота, договорно-правовой базы и партнерских связей между регионами двух стран, а также взаимодействия в областях сельского хозяйства, транспорта, социальной защиты населения, миграции, здравоохранения, образования и культуры, промышленности, «включая создание совместных предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, сборочного производства тракторов РУП “МТЗ” в Таджикистане, поставки карьерной техники ОАО “БелАЗ” в 2013-2014 годах и организацию ее сервисного и технического обслуживания»¹⁶⁹.

Своевременность принимаемых мер была очевидной, так как в 2012 году объем белорусско-таджикского товарооборота уменьшился на 20,6 процента, составив 57,7 миллионов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны в объеме 39 миллионов долларов. Основу белорусского экспорта составили тогда «сахар, черные металлы, шины, мебель, машины, оборудование, лекарственные средства, транспортные средства, древесина и

¹⁶⁸ Межгосударственная программа сотрудничества между Республикой Беларусь и Республикой Таджикистан на 2011 – 2020 годы [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.tajembassy.by/files/dpb-2.pdf>

¹⁶⁹ Об очередном заседании Межправительственной Белорусско-Таджикской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/be5f2ec75d7008b2.html

изделия из нее, неорганическая продукция»¹⁷⁰. Но тенденция снижения двусторонней торговли Беларуси и Таджикистана продолжилась и в 2013 году, когда ее объем составил 41,8 миллионов долларов. При этом существенно – почти на 40 процентов – сократился белорусский экспорт, товарная структура которого претерпела определенные изменения. «Главная тенденция – сокращение доли продовольствия и сырьевых поставок ввиду сокращения поставок сахара, фторалюминатов и нефтепродуктов при существенном росте доли продукции машиностроения в связи с возобновлением поставок карьерной техники БелАЗ»¹⁷¹. Этот тревожный сигнал стал основной темой обсуждения на состоявшемся в Минске в начале мая 2014 года 9-м заседании межправительственной комиссии. В рамках данного формата взаимодействия стороны, отмечая снижение динамики роста товарооборота, констатировали необходимость «активизировать торгово-экономическое сотрудничество в области сельского хозяйства, пищевой и легкой промышленности, машиностроения, гуманитарной сфере»¹⁷².

Еще более глубоко данная тема обсуждалась главами двух государств в ходе визита в Беларусь таджикского лидера Э. Рахмона в конце мая 2014 года. С белорусской стороны тогда была заявлена предельно конкретная позиция: «Нам надо не просто восстановить те экономические отношения, которые когда-то были, но и значительно превзойти их, несмотря на то, что у нас намечился определенный спад в торговле по итогам прошлого года»¹⁷³. Для решения названной проблемы официальный Минск озвучил целый ряд конкретных инициатив.

¹⁷⁰ О заседании Межправительственной Белорусско-Таджикской комиссии [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/a6bf2f8f586c159a.html

¹⁷¹ О торгово-экономическом сотрудничестве Беларуси и Таджикистана в 2013 году [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://tajikistan.mfa.gov.by/ru/embassy/news/ab80403d8ea1de2f.html>

¹⁷² Беларусь и Таджикистан намерены активизировать сотрудничество в сельском хозяйстве, пищевой и легкой промышленности [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Tadzhikistan-namereny-aktivizirovat-sotrudnichestvo-v-selskom-xozjajstve-pischevoj-i-legkoj-promyshlennosti_i_667853.html

¹⁷³ Александр Лукашенко встретился с Президентом Таджикистана Эмомали Рахмоном [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-prezidentom-tadzhikistana-emomali-raxmonom-8846/

В частности, таджикским партнерам было предложено осуществление поставок белорусских товаров по лизинговым схемам, а также с применением льготного кредитования, в том числе с участием таджикских банков. Учитывая тот факт, что в Таджикистане первоочередной задачей является сейчас обновление машинного парка и создание сервисных центров по его обслуживанию, белорусская сторона выразила готовность в полном объеме удовлетворить этот спрос и на технику, и на комплексное сервисное сопровождение. Для этого совместно с таджикской стороной можно было бы сформировать сеть тракторных станций, а также создать совместные сборочные производства сельхозтехники. Перспективной была названа в этой связи идея создания на таджикской земле производства сельскохозяйственного навесного, прицепного оборудования.

В итоге стороны приняли солидный пакет документов, расширяющих белорусско-таджикское взаимодействие по целому ряду направлений. В области строительства о сотрудничестве договорились Министерство архитектуры и строительства Беларуси и Комитет по архитектуре и строительству при правительстве Таджикистана; в спортивной сфере – Национальные олимпийские комитеты двух стран; в области средств массовой информации – Национальная государственная телерадиокомпания Беларуси и Комитет по телевидению и радио при правительстве Таджикистана; в промышленной сфере – концерн “Беллепром” и Министерство промышленности и новых технологий Таджикистана, в области образования – Гродненский государственный аграрный университет и Таджикский аграрный университет имени Ш. Шотемура. О значительной активизации двустороннего межрегионального сотрудничества свидетельствовали соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом, культурном сотрудничестве, которые подписали в рамках этой встречи на высшем уровне Минская и Согдийская области, Узденский и Яванский районы, города Могилев и Худжанд.

Говоря о необходимости активнее задействовать потенциал регионального сотрудничества, обе стороны обратили внимание на

необходимость привлечения к совместной работе малого и среднего бизнеса, а также деловых ассоциаций двух стран. В этой связи важно отметить, что в Таджикистане «повышение эффективности использования национальных богатств, особенно человеческого потенциала и основных средств»¹⁷⁴ считается одним из приоритетных направлений в долгосрочных государственных стратегиях и программах до 2030 года. Ведь население этой небольшой страны Центральной Азии составляет сегодня более восьми миллионов человек, что свидетельствует о солидном избытке рабочей силы. Вот почему здесь, проводя политику “открытых дверей”, думают, прежде всего, о производственной кооперации с зарубежными партнерами, о создании новых рабочих мест: «Это возможность создания предприятий малого бизнеса на территории свободных экономических зон Таджикистана, использования транспортно-коммуникационных коридоров для налаживания сотрудничества между различными компаниями, работающими в сфере бизнеса»¹⁷⁵.

По этой причине таджикская сторона серьезно заинтересована в появлении на своей территории совместных с Беларусью предприятий, в том числе ориентированных на экспорт в Афганистан, Пакистан и Индию, которые могли бы создаваться на базе уже существующих в Таджикистане предприятий путем расширения их производственных мощностей. «Речь идет о предприятиях, которые будут использовать продукцию-полуфабрикат белорусского производства, а также белорусские технологии, инвестиции, программное обеспечение»¹⁷⁶.

Работа по созданию таких предприятий ведется сегодня, в частности, на территории свободной экономической зоны “Дангара” в Дангаринском районе

¹⁷⁴ Послание Президента Таджикистана Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.prezident.tj/ru/node/8137>

¹⁷⁵ Коимдодов, К. Таджикистан: двери для сотрудничества открыты / К. Коимдодов // [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.kurier.lt/tadzhikistan-dveri-dlya-sotrudnichestva-otkryty/>

¹⁷⁶ Савко, С. Таджикистан предлагает Беларуси создать многопрофильные СП в строительной отрасли / С. Савко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Tadzhikistan-predlagaet-Belarusi-sozdat-mnogoprofilnye-SP-v-stroitelnoj-otrasli_i_670360.html

Хатлонской области, где предполагается организовать сборку белорусских тракторов. Всего в Таджикистане созданы четыре СЭЗ – еще “Сугд”, ”Пяндж” и “Ишкашим”. Тип СЭЗ “Дангара” – индустриальный, который «направлен на стимулирование развития промышленности в близлежащих районах на основе эффективного использования местных ресурсов. Недалеко от СЭЗ “Дангара” проходит железная дорога и продолжается строительство автомобильного моста в Афганистан, что способствует развитию логистическо-транспортных услуг»¹⁷⁷. А в Гиссарском районе Таджикистана должно появиться сборочное производство навесного и прицепного оборудования ОАО “Бобруйскагромаш”.

Интересные перспективы открываются в белорусско-таджикском взаимодействии и по ряду других направлений сотрудничества. Так, в области здравоохранения усилия сторон предполагается сосредоточить «на решении вопросов, связанных с наращиванием поставок в Таджикистан белорусских лекарственных средств и медицинского оборудования, предоставлением образовательных услуг, а также с обменом опытом в сфере трансплантологии»¹⁷⁸. При этом особое внимание таджикских партнеров привлекает возможность сотрудничества с Беларусью в сфере последиplomного образования и прохождения таджикскими врачами стажировок в белорусских учреждениях здравоохранения.

Напомним, что, выступая в мае 2014 года в Белорусском государственном университете, таджикский президент Э. Рахмон отмечал, что в его стране сегодня востребованы квалифицированные специалисты по ряду направлений, в том числе по международным отношениям, инженерным специальностям, медицине. По этой причине «Беларусь и Таджикистан намерены активно <...>

¹⁷⁷ Каримова, М. Т. Роль свободных экономических зон в развитии промышленности в Таджикистане / М. Т. Каримова // Актуальные вопросы экономики и управления : материалы II междунар. науч. конф. (г. Москва, октябрь 2013г.). – М.: Буки-Веди, 2013. – С. 123.

¹⁷⁸ О встрече Посла О. Гаврук с Министром здравоохранения Таджикистана [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/a96995adef720ff7.html

разрабатывать новые проекты в сфере образования, особенно в области вузовской науки и сфере получения и повышения образования»¹⁷⁹.

До этого, еще 31 мая 2013 года, стороны подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере высшего и послевузовского образования, создав правовую базу для активизации взаимодействия в данной сфере. И теперь каждая из сторон имеет возможность ежегодно принимать «на полный курс обучения: на первую ступень высшего образования пять обучающихся; на вторую ступень высшего образования (магистратура) двух обучающихся; на соискание ученой степени кандидата наук одного обучающегося»¹⁸⁰. В итоге в 2013/2014 учебном году «в белорусских учебных заведениях обучались 245 граждан Таджикистана, что в 2 раза больше, чем в предыдущий учебный год»¹⁸¹.

Интересно и то, что с 2012 года на базе Таджикского технического университета имени академика М. С. Осими функционирует совместный с Белорусским национальным техническим университетом инженерно-технический факультет. Обучение здесь осуществляется в два этапа на русском языке по интегрированным учебным планам, разработанным белорусскими педагогами. На первом этапе студенты, не владеющие русским языком, обучаются в Таджикистане на подготовительных курсах, а владеющие – на первом и втором курсах. На втором этапе обучение – на 3-5 курсах – проводится в Беларуси с защитой дипломного проекта и присвоением соответствующей квалификации. «Первый выпуск студентов, поступивших на этот факультет, состоится в 2017 году. Основные профили подготовки – строительного-архитектурного, энергетического, машиностроения и металлургия,

¹⁷⁹ Диплом БГУ открывает для студентов Таджикистана ворота в будущее – Рахмон [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Diplom-BGU-otkryvaet-dlja-studentov-Tadzhikistana-vorota-v-budushee---Raxmon_i_670351.html

¹⁸⁰ Таджикиско-Белорусские отношения [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.tajembassy.by/politicheskie/>

¹⁸¹ Гришкевич, А. Беларусь и Таджикистан имеют общие подходы к решению актуальных проблем современности / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Belarus-i-Tadzhikistan-imejut-obschie-podxody-k-resheniju-aktualnyx-problem-sovremennosti_i_679524.html

дорожно-транспортный, информационные технологии, экономический»¹⁸². Опираясь во многом на этот уже имеющийся опыт, белорусское Министерство образования выступило в 2014 году с инициативой «создать в Таджикистане совместное среднее профессиональное учреждение образования»¹⁸³. А в целом стороны в ближайшем будущем намерены увеличить, как количество обучаемых, так и перечень специальностей, а также расширить обучение и обмен стажеров и молодых специалистов.

Намеченные в мае 2014 года на высшем уровне меры по активизации белорусско-таджикского взаимодействия уже к осени дали свои результаты. За 10 месяцев этого года на 11,1 процентов возросли объемы поставок из Беларуси в Таджикистан, при этом номенклатура белорусского экспорта включала 140 товарных позиций, среди которых 37 – новых. Наиболее крупные поставки по новым товарным позициям касались «говядины замороженной, двигателей для ремонта грузовых автомобилей, газовых плит, лесоматериалов продольно-распиленных, горячекатаных прутков из стали»¹⁸⁴.

Эти факты наглядно показывают растущую заинтересованность двух бывших советских республик в плодотворном сотрудничестве по самым разнообразным направлениям. Так, современная высокопроизводительная техника и оборудование белорусского производства могут найти эффективное применение в Таджикистане не только в уже называвшихся выше областях, «не только в строительстве гидротехнических сооружений, но и при разработке месторождений полезных ископаемых этой страны – добыче таджикстанского золота, серебра, редких металлов, полиметаллических руд, урана, драгоценных

¹⁸² Совместный факультет БНТУ и Таджикского техникуниверситета откроется 11 сентября в Душанбе [Электронный ресурс]. – 2012. – URL доступа: <http://www.moyby.com/news/92466/>

¹⁸³ О встрече Посла О. Гаврук с Министром труда, миграции и занятости населения Таджикистана [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/c6a6e78ca4fcfe82.html

¹⁸⁴ О торгово-экономическом сотрудничестве Беларуси и Таджикистана за 10 месяцев 2014 года [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://tajikistan.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/statistics/c3e89aa71e790a80.html

камней»¹⁸⁵. Поэтому есть все основания полагать, что проводимая сегодня работа сторон по комплексному освоению существующего потенциала двусторонних белорусско-таджикских отношений уже в самое ближайшее время позволит вывести их на качественно новый уровень.

¹⁸⁵ Беларусь – Таджикистан: Таможенный союз как стимул для развития взаимовыгодного сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/belarus_%E2%80%94_tadjikistan_tamozhennii_soyuz_kak_sti.html

БЕЛАРУСЬ – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО СТРАН ЗАПАДНОЙ АФРИКИ: ПОИСК НОВЫХ ПАРТНЕРОВ

Активизация взаимодействия со странами Африки является одним из важных компонентов современной белорусской внешней политики. Так, на сегодняшний день Республика Беларусь установила дипломатические отношения с 48 из 54 государств этого континента, в том числе: в 2012 году – с Республикой Нигер и Центрально-Африканской Республикой, в 2013 году – с Республикой Южный Судан и Республикой Джибути. А в четырех африканских странах действуют белорусские дипломатические представительства – в Египте, Нигерии, Эфиопии и Южно-Африканской Республике. Что касается перспектив, то «Беларусь планирует укреплять и расширять границы внешнеэкономического сотрудничества с союзниками и партнерами в Африке»¹⁸⁶.

Актуальным вектором в этой связи для Минска становится Западная Африка – крупнейший субрегион “черного” континента южнее Сахары, как по численности населения – более 280 миллионов человек, так и по количеству стран – 16: Бенин, Буркина-Фасо, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Кабо-Верде, Кот-д’Ивуар, Либерия, Мали, Мавритания, Нигер, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того.

Известно, что Западная Африка весьма противоречива. С одной стороны, на этот субрегион «приходится 80% мировых запасов хромитов, 76% – фосфатов, 60% – марганца и кобальта, около 50% – бокситов, 40% – алмазов, 37% – золота»¹⁸⁷. С другой стороны: «Снижение спроса на краденую нефть, ограничение поставок низкокачественных лекарств, свертывание обработки незаконных грузов в свободных торговых зонах, регулирование рынка подержанного электронного оборудования, упорядочение статуса сезонного

¹⁸⁶ Стенограмма пресс-конференции Министра иностранных дел Республики Беларусь Владимира Макея, состоявшейся 9 сентября 2014 г. в г. Абудже в ходе официального визита в Нигерию [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/ae49e96598bf8b43.html

¹⁸⁷ Шитов, В. Н. Западная Африка (экономический обзор) / В. Н. Шитов // [Электронный ресурс]. – 2008. – URL: <http://www.mgimo.ru/files/114369/114369.pdf>

труда, укрепление прозрачности в финансовых переводах – приведение в порядок этих глобальных коммерческих потоков намного облегчит страдания Западной Африки»¹⁸⁸. Кроме того, страны субрегиона страдают от пиратства, незаконного оборота наркотиков, терроризма и других видов международной преступной деятельности. Здесь «наблюдается низкий уровень занятости среди молодежи. Это играет на руку организованным криминальным сетям»¹⁸⁹.

Но фактом является и то, что именно в этом субрегионе действует одна из наиболее эффективных интеграционных группировок в Африке – Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС), созданное еще в 1975 году. Целями организации являются: содействие сотрудничеству и интеграции в экономической, социальной и культурной деятельности для создания в конечном итоге экономического и валютного союза путем полной интеграции национальных экономик государств-членов сообщества; повышение уровня жизни населения стран-участниц; поддержание и укрепление экономической стабильности, добрососедских отношений между государствами-членами; содействие прогрессу и развитию Африканского континента. Во многом благодаря ЭКОВАС «среднегодовой прирост экономической активности в странах Западной Африки в 2014г. составил 5,3%, а в 2013 – 4,8%. Экономическое сообщество планирует повысить эти показатели, превратив Западную Африку в наиболее динамичное деловое сообщество с ожидаемым средним приростом активности в 6,3%»¹⁹⁰.

Иными словами, деятельность ЭКОВАС – важное звено общеафриканских интеграционных процессов, где в перспективе ставят задачу создания на его базе «своего рода федерации западноафриканских государств с

¹⁸⁸ Мэртенс, Ф. Западная Африка – центральный узел для контрабандных перевозок? / Ф. Мэртенс, А. Ф. де Андрес // [Электронный ресурс]. – 2009. – URL: http://www.nato.int/docu/review/2009/Organized_Crime/Transnational_Trafficking_West_Africa/RU/index.htm

¹⁸⁹ Западная Африка готовится к новому избирательному сезону в условиях социальной нестабильности [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.unmultimedia.org/radio/russian/archives/169999/#.VNkc4CzQPUC>

¹⁹⁰ Касьянова, Л. 15 африканских стран через год введут биометрические паспорта / Л. Касьянова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.cnews.ru/news/top/index.shtml?2014/12/18/591032>

введением паспорта унифицированного образца»¹⁹¹. Здесь осуществляется ряд совместных программ, в том числе по либерализации внутрizonальной торговли с введением единых тарифных ставок, принимаются меры по развитию сельского хозяйства, промышленности, трансграничной транспортной и энергетической инфраструктуры, прорабатываются перспективные проекты прокладки новых железнодорожных линий.

Правда, объективности ради отметим, что за 40 лет своего существования ЭКОВАС так и не удалось в полной мере реализовать намеченные планы. Трудности с их выполнением связаны с различным уровнем развития государств, однотипностью структур национальной экономики, неодинаковыми подходами к использованию властных и рыночных рычагов для решения экономических и финансовых задач. Тем не менее, в постсоветских республиках считают, что объемный внутренний рынок и наличие ископаемых ресурсов в странах Западной Африки «создают привлекательность для государств-участников СНГ в целях развития торгово-экономических связей»¹⁹².

Все это дает основание и белорусской стороне видеть в странах Западной Африки потенциальных партнеров, с которыми можно сотрудничать по таким направлениям, как: сельское хозяйство, машиностроение, нефтехимическая, пищевая и легкая промышленность; экспорт белорусской карьерной и дорожно-строительной техники; запуск сборочных линий по производству промышленных товаров; экспорт сельскохозяйственной техники на основе лизинга; военное сотрудничество; общественный транспорт; региональное сотрудничество и взаимодействие между торгово-промышленными палатами. Обнадеживает белорусскую сторону в этом плане то, что в рабочих контактах руководство ЭКОВАС «проявляет заинтересованность в расширении

¹⁹¹ Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС) [Электронный ресурс]. – 2009. – URL: <http://www.mid.ru/bdomp/ns-rafr.nsf/0f0b8bac14338411432569d8002c13c4/b14d293bfb4b29b443256a240034e5d8!OpenDocument>

¹⁹² Основные интеграционные объединения мира: цели и перспективы развития (информационно-аналитическая записка). – М., 2014. – С. 28.

сотрудничества со странами Восточной Европы, высказывается за участие восточноевропейских компаний в реализации экономических проектов в субрегионе»¹⁹³.

Если говорить о системе приоритетов двустороннего сотрудничества Республики Беларусь со странами Западной Африки, то, пожалуй, основное внимание официального Минска фокусируется сегодня на **Нигерии** – крупнейшей стране субрегиона, которая является ведущим африканским экспортером нефти и которую белорусская сторона считает опорой «на огромном африканском континенте, где мы решили очень серьезно поработать»¹⁹⁴. В число основных задач внешней политики этого африканского государства входит обеспечение безопасности, единство стран континента и экономическая интеграция как средство ускоренного развития перед лицом вызовов, диктуемых глобализацией. При этом «Нигерия стремится к диверсификации отношений с внешним миром. На современном этапе ее внешняя политика обуславливается, в первую очередь, прагматичными соображениями. Во внешней политике страны обретает вес “экономическая дипломатия”. <...> Стремление играть роль лидера Африки остается приоритетным направлением нигерийской внешней политики»¹⁹⁵.

Учитывая эти факторы, белорусская сторона выстраивает взаимовыгодное сотрудничество с Нигерией в различных сферах, обращая внимание на «важность развития договорно-правовой базы и необходимость интенсификации контактов, как между правительственными институтами, так и

¹⁹³ Макаревич, С. С. Роль ЭКОВАС в региональной интеграции стран Западной Африки / С. С. Макаревич // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/print/international_agenda/b1173e797c7c9e5b.html

¹⁹⁴ Александр Лукашенко принял верительные грамоты послов зарубежных государств [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-prinjal-veritelnye-gramoty-poslov-zarubezhnyx-gosudarstv-5078/

¹⁹⁵ Чикеренва, А. С. Особенности политического процесса и внешняя политика Нигерии в условиях глобализации / А. С. Чикеренва // [Электронный ресурс]. – 2008. – URL: <http://www.dissercat.com/content/osobennosti-politicheskogo-protssesa-i-vneshnyaya-politika-nigerii-v-usloviyakh-globalizatsii>

деловыми кругами двух стран»¹⁹⁶. Собственно, с этой целью в 2011 году в нигерийской столице – Абудже – и было открыто белорусское дипломатическое представительство. Рассматривая эту страну, дипломатические отношения с которой были установлены еще в августе 1992 года, в качестве будущей базы для развития присутствия Беларуси в Западной Африке, Минск стремится развивать взаимодействие по весьма широкому спектру направлений, понимая, что здесь уже действуют сотни крупных британских, французских, немецких, американских компаний. Тем не менее, перед белорусским бизнесом ставится задача найти на этом перспективном рынке свои ниши. И, как показывает практика последних лет, возможности для этого есть.

Так, в 2012 году объем белорусского экспорта в Нигерию составил 17,5 миллионов долларов. При этом номенклатура его расширилась, а также вырос объем поставок сложно-технической продукции. Основными же статьями поставок из Беларуси стали азотные и калийные удобрения, различные виды полиграфической и металлургической продукции, автомобили грузовые и специального назначения, автобусы, прицепы и полуприцепы, молочная сыворожка. На расширение объемов белорусского экспорта нацелен Белорусский торговый дом, созданный в середине 2014 года в Лагосе на базе компании “Аулик Найджирия Лтд”, которая является официальным представителем в Нигерии таких белорусских предприятий, как ОАО “Минский тракторный завод”, ОАО “Белагромаш”, ОАО “Амкодор”, ОАО “Керамин” и ОАО “Атлант”: «В настоящее время в рамках Белорусского торгового дома функционирует экспозиция тракторов “МТЗ”, навесного и прицепного сельскохозяйственного оборудования, другой белорусской продукции»¹⁹⁷.

¹⁹⁶ О вручении верительных грамот Президенту Нигерии [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/b7606bad0279cb93.html

¹⁹⁷ Об открытии Белорусского торгового дома в Нигерии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/d0d7ad63385092ea.html

Предполагается, что следующим шагом в развитии белорусско-нигерийского взаимодействия станет активизация процессов двусторонней производственной кооперации. И определенные шаги в этом направлении уже сделаны. В том, что касается нефтяной отрасли, то еще в декабре 2011 года меморандум о сотрудничестве подписали РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» и нигерийская компания «New Fields Oil and Gas Services Limited». В этом документе в качестве перспективных направлений взаимодействия «рассматриваются освоение белорусскими специалистами остаточных извлекаемых запасов нефти, оказание сервисных и научно-консультационных услуг по разработке месторождений, предоставление отечественных технологий по повышению нефтеотдачи пластов»¹⁹⁸.

Но, пожалуй, наиболее перспективным может стать создание в Нигерии совместного производства белорусских тракторов. Дело в том, что в этой стране Западной Африки, население которой, по данным 2010 года, превышало 150 миллионов человек, сельское хозяйство не отличается высокой эффективностью. Продовольствие здесь производится в основном в небольших фермерских хозяйствах, в подавляющем большинстве не имеющих в своем арсенале современных технологий и оборудования. Вот почему еще в 2012 году была инициирована проработка проекта по созданию в Нигерии сборочного производства белорусской тракторной техники мощностью – на первоначальном этапе – до 1000 единиц в год. Ожидается, что «продукция создаваемого сборочного производства, а также поставляемая готовая техника будет реализовываться не только на внутреннем рынке Нигерии, но и на сельскохозяйственных рынках близлежащих стран – Ганы, Сенегала, Кот-д’Ивуара, Мали»¹⁹⁹. Возможность закрепиться на рынке Нигерии существует и

¹⁹⁸ Беларусь – Нигерия: новое направление бизнес-интересов [Электронный ресурс]. – 2012. – URL:

http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/belarus_%E2%80%94nigeriya_novoe_napravlenie_biznes_inte.html

¹⁹⁹ О торгово-экономических отношениях Республики Беларусь и Федеративной Республики Нигерия [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://nigeria.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/

у белорусских производителей продуктов питания, особенно молочной продукции. Так, еще в 2009 году ОАО “Беллакт” отправило сюда опытные образцы сухих молочных продуктов.

Еще одним реальным направлением белорусско-нигерийского взаимодействия является сфера образования, сотрудничество в рамках которого имеет уже полувековую историю. «С 1965 года в Беларуси проходили обучение нигерийские специалисты по следующим специальностям: машиностроение, автотракторная промышленность, архитектура, электроэнергетика, гражданское строительство, металлообработка, энергетическое строительство, робототехника»²⁰⁰. В 2010/2011 учебном году в белорусских вузах обучались 94 гражданина Нигерии, в 2011/2012 – уже 130 нигерийских студентов. А «сегодня в Беларуси находится примерно тысяча граждан Нигерии, и многие из них учатся в наших университетах»²⁰¹.

В сентябре 2014 года состоялся первый в истории двусторонних отношений визит в Нигерию министра иностранных дел Беларуси В. Макея, в ходе которого была достигнута договоренность о дальнейшем развитии взаимодействия между двумя странами во всех сферах «с целью вывода белорусско-нигерийских сотрудничества на уровень стратегического партнерства»²⁰². Такая цель обязывает стороны ко многому. Речь в данном случае идет не только о создании сборочных производств белорусской тракторной, сельскохозяйственной и автомобильной техники в Нигерии, но и о перспективах инвестиционного сотрудничества, в рамках которого особый интерес представляют практические научные разработки в области химии, информационных и лазерных технологий, геномной инженерии, животноводства, производства оборудования повышенной надежности и прочности, порошковой

²⁰⁰ Наука и образование [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://nigeria.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/scientific/

²⁰¹ Стенограмма пресс-конференции Министра иностранных дел Республики Беларусь Владимира Макея, состоявшейся 9 сентября 2014г. в г. Абудже в ходе официального визита в Нигерию [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/ae49e96598bf8b43.html

²⁰² О визите Министра иностранных дел Беларуси В. Макея в Нигерию [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/c91194a71cfa9dd7.html

металлургии, создания совместных предприятий, которые могли бы производить фармацевтические препараты. Не менее важно и перспективно активизировать сегодня взаимодействие с Нигерией в сферах туризма и культуры, укрепления межпарламентских, межмуниципальных и межрегиональных связей, которые, как известно, только способствуют развитию открытых и дружеских отношений. И определенные шаги в этом отношении уже делаются.

Так, расширению белорусско-нигерийского делового партнерства способствует подписанное в сентябре 2014 года Соглашение о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Нигерийской ассоциацией торгово-промышленных, горнодобывающих и сельскохозяйственных палат, которое предусматривает активизацию работы по подготовке и проведению взаимных визитов деловых кругов, поиску торгово-экономических партнеров, обмену коммерческими предложениями. По мнению белорусской стороны, одной из серьезных проблем, мешающих более активному взаимодействию Беларуси и Нигерии, является отсутствие как информации, так и опыта двустороннего сотрудничества. Вне всякого сомнения, в преодолении этих преград свою важную роль должны уже играть представители международного сегмента национальной белорусской и нигерийской журналистики. И в этой связи самого пристального внимания заслуживает предложение главы белорусского внешнеполитического ведомства В. Макея, озвученное им в нигерийской столице в сентябре 2014 года: «Возможно, мы должны организовать также обмен поездками журналистов обеих стран»²⁰³. Думается, что практическая реализация данной идеи могла бы положить начало белорусско-нигерийскому взаимодействию в медийной сфере – в частности, а также придать новые импульсы двустороннему сотрудничеству Беларуси и Нигерии – в целом.

²⁰³ Стенограмма пресс-конференции Министра иностранных дел Республики Беларусь Владимира Макея, состоявшейся 9 сентября 2014г. в г. Абудже в ходе официального визита в Нигерию [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/ae49e96598bf8b43.html

Еще одной страной, входящей в Экономическое сообщество стран Западной Африки, с которой Республика Беларусь планирует интенсивно сотрудничать и которую рассматривает как перспективного партнера по всему спектру взаимоотношений, является **Гана**. В 2011 году белорусская сторона заявила о своей готовности «к качественному рывку в развитии экономического сотрудничества, широкому взаимодействию в области промышленной кооперации и поставок социально значимых для Ганы товаров»²⁰⁴.

Напомним, что Гана еще в марте 1957 года стала первой африканской страной, расположенной к югу от Сахары, провозгласившей свою независимость – от Великобритании. Сегодня же она считается одним из самых стабильных демократических государств “черного” континента с быстро развивающейся экономической системой. В 2013 году рост внутреннего валового продукта составил здесь 7,4 процента. А внешняя политика страны «ориентирована на обеспечение максимально благоприятных внешних условий для экономического развития, а также поддержание и укрепление региональной и субрегиональной безопасности»²⁰⁵.

Что касается внутренней экономической политики Ганы, располагающей значительными запасами золота, алмазов, бокситов, марганца, нефти, газа, серебра, леса, рыбы, то правительство страны проводит политику диверсификации использования имеющихся полезных и ресурсов, стремясь к поставкам на внешний рынок не добываемого сырья или полуфабрикатов, а готовой продукции с высокой долей добавленной стоимости. Так, в феврале 2011 года руководство Ганы заявило о заинтересованности в создании развитой бокситовой промышленности с целью извлечения большей стоимости из природных ресурсов государства. При этом «принять участие в осуществлении этих планов могли бы и белорусские специалисты, проектные институты, инжиниринговые компании. Кроме того, в горнорудной промышленности Ганы

²⁰⁴ 4 апреля Александр Лукашенко принял верительные грамоты послов ряда иностранных государств [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/4-aprelja-aleksandr-lukashenko-prinjal-veritelnye-gramoty-poslov-rjada-inostrannyx-gosudarstv-5277/

²⁰⁵ О Гане [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.ghana.mid.ru/ghana.html>

могут быть востребованы белорусские техника и технологии, материалы и оборудование»²⁰⁶.

Дипломатические отношения Беларусь и Гана установили в июне 1992 года. И на протяжении многих лет объем их взаимной торговли не превышал 10 миллионов долларов. Ситуация стала меняться в 2011 году, когда эта страна стала одним из лидеров в Африке по количеству приобретенной белорусской продукции. Объем экспорта из Беларуси превысил тогда 33 миллиона долларов. В том же году участником одной из наиболее крупных агропромышленных выставок-ярмарок в Экономическом сообществе Западной Африки – “AGRIFA-2011”, проходившей в столице Ганы – Аккре, стал Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов, продемонстрировавший многочисленным посетителям этого делового форума малогабаритный трактор “Беларус-321” и полуприцеп ПМТ-30, выбранные не случайно, а «с учетом условий ведения сельскохозяйственного производства в Гане»²⁰⁷.

Дело в том, что около 80 процентов всей сельхозпродукции в этой стране производят небольшие фермерские хозяйства семейного типа, которым для повышения урожайности культур и производительности труда необходимы в больших объемах минеральные удобрения для внесения в почву и современные технологии обработки сельскохозяйственных угодий, производительная техника. Понятно, что в такой ситуации потенциал взаимодействия двух стран в агропромышленной сфере может быть просто огромным. В этой связи весьма характерен факт, касающийся форума “AGRIFA-2011”, когда «трактор-экспонат, который прошел путь от морского порта до выставки своим ходом, был продан еще до прибытия на ярмарку»²⁰⁸.

²⁰⁶ Гана – перспективный рынок для Беларуси [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/gana_%E2%80%9494_perspektivnii_rinok_dlya_belarusi.html

²⁰⁷ Кулягин, С. Бобруйские тракторы отправились покорять Западную Африку / С. Кулягин // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Bobrujskie-traktory-otpravilis-pokorjat-Zapadnuju-Afriku_i_576112.html

²⁰⁸ Гана – перспективный рынок для Беларуси [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/gana_%E2%80%9494_perspektivnii_rinok_dlya_belarusi.html

Статистика утверждает, что в последующие годы объем взаимной торговли Беларуси и Ганы несколько уменьшился: «Товарооборот в 2013 году составил \$ 35,2 млн»²⁰⁹. Но в том же году стороны активизировали усилия по интенсификации двустороннего политического диалога, увеличению торгово-экономического сотрудничества, формированию полноценной договорно-правовой базы. В мае 2013 года в Гане по совместительству был аккредитован белорусский посол в Нигерии. В этой связи ганский президент Д. Д. Махама заметил, что решение аккредитовать в Гане первого посла Беларуси должно «существенно активизировать двусторонние контакты в политической и торгово-экономической областях»²¹⁰.

В частности, ганская сторона уже выразила заинтересованность привлечь в экономику страны белорусские промышленные и сельскохозяйственные технологии, продукцию машиностроения, опыт белорусских специалистов в сфере ведения коммунального хозяйства. Интересным может получиться сотрудничество и между столичными регионами двух стран. Так, со стороны Большой Аккры прозвучала «заинтересованность в участии белорусских предприятий в реализации на территории Аккры совместных проектов в сфере сельского хозяйства, транспортной инфраструктуры, энергетики, утилизации бытовых отходов и очистки воды»²¹¹. Все эти заявленные намерения сторон говорят о том, что уже в ближайшее время в отношениях Беларуси и Ганы могут произойти весьма значительные сдвиги по расширению взаимовыгодного сотрудничества на пользу народов двух стран.

Еще одной страной, входящей в Экономическое сообщество Западной Африки, где в 2013 году был аккредитован по совместительству первый посол Беларуси, стала **Гамбия**, лидер которой Я. Дхамме выразил по этому поводу

²⁰⁹ Пивовар, Э. Беларусь намерена расширить номенклатуру и объемы поставок продукции в Гану / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-namerena-rasshirit-nomenklaturu-i-objemy-postavok-produktsii-v-Ganu_i_692719.html

²¹⁰ О вручении верительных грамот [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/de29f97cf47a5b0a.html

²¹¹ О встречах Посла Беларуси В. Бескостого в Гане [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/d4830e79b1d82a1c.html

надежду на интенсификацию двусторонних экономических и политических контактов, отметив «заинтересованность Гамбии в привлечении белорусских технологий и поставках продукции, в том числе сельскохозяйственной, грузовой, автобусной и дорожно-строительной техники»²¹².

Эта страна, получившая независимость от Великобритании в 1965 году, является одной из самых небольших на Африканском континенте, ее население не превышает двух миллионов человек. Во внешней политике придерживается принципа неприсоединения, а также развития дружбы и сотрудничества со всеми мировыми державами. Будучи аграрной, Гамбия больше развивает производство овощей и фруктов, которые вместе с арахисом играют важную роль в экспорте страны. Что касается промышленности, то она представлена предприятиями малого и среднего бизнеса в сфере переработки сельскохозяйственной продукции, рыбы и морепродуктов, очистки арахиса, производства мясных и овощных консервов, пальмового масла.

Установив дипломатические отношения в 2002 году, Беларусь и Гамбия подошли к реальной активизации контактов спустя восемь лет, когда состоялся визит в Минск гамбийского министра иностранных дел, международного сотрудничества и гамбийцев за рубежом М. Тангара. Находясь в самом начале пути развития отношений, стороны постарались определить направления взаимодействия, которые могут быть наиболее продуктивными. И в качестве таковых обозначили развитие промышленной базы, сельского хозяйства, технического и образовательного потенциала Гамбии и взаимодействие в освоении природных ресурсов этой страны. Тогда же белорусской стороной была заявлена готовность «работать не только над простой торговлей, экспортом и импортом, но и над проектами, которые повлекут за собой

²¹² О вручении Послом Беларуси В. Бескостым верительных грамот Президенту Гамбии Я. Джамме [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/bc11522a6a70a4a3.html

создание сборочных производств, производств, передающих технологии, подготовку рабочей силы, инженеров»²¹³.

Учитывая тот факт, что сферу особого интереса Гамбии представляет закупка белорусских тракторов, тогда же была выражена серьезная заинтересованность в подготовке специалистов для гамбийского сельского хозяйства. Здесь следует отметить, что основа для развития сотрудничества в области образования у двух государств была заложена еще полвека назад: в 1963 году Беларусь уже обучала гамбийцев, предоставляя им возможность для получения высшего образования. Вскоре после установления между государствами дипломатических отношений Министерство образования Беларуси и Государственный департамент образования Гамбии в марте 2003 года подписали Меморандум о сотрудничестве, в котором предусмотрели установление и развитие прямого взаимодействия между учреждениями образования, а также «прием для работы в учреждениях образования Гамбии преподавателей и научных работников из Беларуси, прием на обучение в учреждения образования Беларуси студентов, аспирантов и стажеров из Гамбии, взаимные обмены визитами университетских и школьных преподавателей, экспертов с целью участия в конференциях и семинарах»²¹⁴.

В 2014 году стороны активизировали усилия по формированию договорно-правовой базы, запланировав подготовить к подписанию важнейшие соглашения – о торгово-экономическом сотрудничестве, об избежании двойного налогообложения, о сотрудничестве в сфере сельского хозяйства. Сдвинулась с места и взаимная торговля: «Общий объем экспорта в 2013 году в Гамбию составил 1594,7 тыс. долл. (рост в 35 раз к уровню 2012 года) за счет

²¹³ Материалы подхода к прессе Министра иностранных дел Сергея Мартынова в рамках визита в Республику Беларусь Министра иностранных дел, международного сотрудничества и гамбийцев за рубежом Республики Гамбия Мамаду Тангара (26 августа 2010г, МИД Беларуси) [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/fc5e62c05b88a301.html/

²¹⁴ Ванина, Ю. Беларусь и Гамбия намерены активизировать сотрудничество в сфере образования / Ю. Ванина // [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belarus-i-Gambija-namereny-aktivizirovat-sotrudnichestvo-v-sfere-obrazovaniya_i_522628.html

поставок прутков горячекатаных из нелегированной стали»²¹⁵. Начали вырисовываться и перспективы поставок белорусской тракторной техники для нужд сельского хозяйства Гамбии. В частности, стороны уже «выработали пошаговый механизм дальнейших переговоров по данному вопросу»²¹⁶, а РУП «Минский тракторный завод» и ОАО «Минский автомобильный завод» провели презентации своей продукции в этой западноафриканской стране.

Отмечая дружественный характер сложившихся белорусско-гамбийских связей, официальный Минск убежден, что «поступательное развитие диалога и сотрудничества между Беларусью и Гамбией будет содействовать реализации значительного потенциала двусторонних отношений и процветанию двух стран»²¹⁷. И начало этому движению вперед уже положено.

С еще одним участником Экономического сообщества Западной Африки – **Тоголезской Республикой** – Беларусь установила дипломатические отношения только 28 сентября 2010 года, но уже через три года аккредитовала в этой стране по совместительству своего посла. Президент Того Ф. Э. Гнассингбе приветствовал данный шаг белорусской стороны, «выразив надежду на расширение двусторонних экономических и политических контактов»²¹⁸, так как до этой поры возможности присутствия белорусских производителей-экспортеров на тоголезском рынке практически не использовались. Если в 2010 году объем взаимной торговли приблизился вплотную к полутора миллионам долларов с долей белорусского экспорта в размере 1,3 миллиона долларов, то в 2011 году белорусско-тоголезские экспортно-импортные операции не осуществлялись вообще. Мало чем

²¹⁵ Двустороннее сотрудничество в политической и социально-экономической сферах [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://nigeria.mfa.gov.by/ru/accreditation/10/>

²¹⁶ О встрече белорусской делегации с Главой Администрации Президента Гамбии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/a64c907d273b2532.html

²¹⁷ Александр Лукашенко поздравил Президента Республики Гамбия Яйя Джамме с Днем независимости [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-pozdravil-prezidenta-respubliki-gambija-jajja-dzhamme-s-dnem-nezavisimosti-8042/

²¹⁸ О вручении Послом Беларуси В. Бескостым верительных грамот Президенту Того [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/ddc519dec4b5ec87.html

порадовал и 2012 год, когда товарооборот Беларуси и Того выразился величиной в 63,8 тысяч долларов. И это при том условии, что данная западноафриканская страна обладает интересным для белорусской стороны потенциалом.

Это государство от океанского побережья узкой полосой уходит вглубь Африканского континента на 600 километров. А его главный город – Ломе – единственная в мире пограничная столица: всего несколько сотен метров отделяет дворец президента Того от границы с Ганой. Основу экономической деятельности страны составляют сельское хозяйство, перевалка морских грузов и реэкспорт товаров из Европы и Азии в соседние страны Африки. Так, в сельском хозяйстве занято две трети населения, и оно формирует приблизительно 46 процентов внутреннего валового продукта. Перевалка морских грузов происходит здесь в крупном глубоководном порту Ломе, построенном еще в 1984 году с помощью Германии. Базовый промышленный компонент Того – фосфатная промышленность, для экспорта продукции которой создан даже специальный порт – Клеме.

Кроме того, здесь добывают доломит, мрамор, поваренную соль, хром, бокситы, марганец и железную руду. Есть крупные запасы известняка, небольшие месторождения нефти и природного газа. Но развитие тоголезской горнодобывающей промышленности сдерживает проблема недостаточной изученности ресурсов полезных ископаемых, имеющих на территории страны. Из-за отсутствия полноценной разведки месторождений природных ресурсов выявить районы их наибольшей концентрации здесь проблематично. Seriously влияют на решение этого вопроса низкий уровень технической оснащенности, в том числе недостаток высокопродуктивной техники, технологий и оборудования, а также отсутствие опыта проведения таких работ и невысокая квалификация специалистов. Вот почему «существенную помощь

в решении этих проблем могут оказать белорусские производители и организации»²¹⁹.

Ряд фактов свидетельствует о том, что в целях реализации имеющегося экономического потенциала руководство Того, заинтересованное в расширении двусторонних контактов с зарубежными партнерами, принимает конкретные шаги, чтобы соответствовать уровню регионального коммерческого и транспортного центра в ЭКОВАС. В частности для улучшения делового климата и дальнейшего реформирования экономики в январе 2012 года в стране приняли новый Инвестиционный закон. В том же году «с целью снижения уровня государственной бюрократии запущена трехлетняя комплексная программа “Электронное правительство”»²²⁰. А еще правительство страны реализует здесь сразу несколько государственных программ по созданию рабочих мест для молодежи.

Интенсификация двустороннего белорусско-тоголезского экономического и политического диалога привела к тому, что уже по итогам трех кварталов 2013 года товарооборот между странами превысил 3,2 миллиона долларов при объеме экспорта из Беларуси – более 3,1 миллиона долларов. Обсуждая возможности организации поставок в Того белорусской тракторной, автомобильной и дорожно-строительной техники, а также создания с белорусскими партнерами сборочных производств, тоголезская сторона подчеркнула «необходимость установления более тесных связей между Беларусью и Того в области сельского хозяйства, а также организации взаимных визитов делегаций министерств сельского хозяйства и заинтересованных тоголезских и белорусских компаний»²²¹. Так что есть основания полагать, что в ближайшие годы в отношениях между Минском и

²¹⁹ Беларусь – Тоголезская Республика: вхождение в Западную Африку [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/belarus_%E2%80%94%94_togolezskaya_respublika_v_hozhdenie_v_z.html

²²⁰ Социально-экономическая ситуация [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://nigeria.mfa.gov.by/ru/accreditation/25/>

²²¹ О встречах Посла Беларуси в Того В Бескостого [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mfa.gov.by/press/news_mfa/c9d2d6d3a9241426.html

Ломе произойдут эффективные подвижки в плане расширения и углубления взаимовыгодного партнерства.

В качестве еще одной из опорных точек географической диверсификации белорусского экспорта на Африканском континенте определена **Республика Кот-д`Ивуар** – страна с более чем 20-миллионным населением, экономика которой считается достаточно развитой по сравнению с большинством других стран Западной Африки. В частности, Кот-д`Ивуар занимает первое место в мире по сбору какао-бобов и третье – после Бразилии и Колумбии – по сбору кофе, а также является крупнейшим в Африке экспортером пальмового масла и натурального каучука.

Дипломатические отношения с этой страной Республика Беларусь установила в сентябре 1998 года. В Минске уверены, что «два государства имеют значительные перспективы для расширения взаимовыгодных двусторонних отношений»²²². И, действительно, стабильным спросом в этой западноафриканской стране пользуются белорусские удобрения, тракторы и седельные тягачи. Если в 2009 году взаимный товарооборот между двумя странами составил 10,9 миллионов долларов, то в 2011 году поставки в Кот-д`Ивуар только азотных удобрений с ОАО «Тродно Азот» исчислялись величиной в 11,9 миллионов долларов. В 2012 году объем двусторонней торговли вырос до 46,9 миллионов долларов, а в 2013 году белорусский экспорт составил уже 20,5 миллионов долларов.

И это в ситуации, когда после состоявшихся в ноябре 2010 года президентских выборов в данной стране Западной Африки разразился острый политический кризис, который сопровождался вооруженным противостоянием сторонников бывшего президента Л. Гбагбо и А. Уаттары, чья победа на выборах была признана мировым сообществом. В этих условиях внешнеполитический курс Кот-д`Ивуара был предопределен «необходимостью разрешения политического кризиса, решения экономических проблем,

²²² Александр Лукашенко уверен, что Беларусь и Кот-д`Ивуар имеют значительные перспективы для расширения отношений [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.open.by/politics/59016>

связанных с затянувшимся гражданским противостоянием, а также нацеленностью на получение внешней финансовой помощи»²²³. Вот почему в стране стала осуществляться либерализация торговли и банковской деятельности.

Планы же развития промышленного сектора и соответственно увеличения внутреннего валового продукта связаны с разработкой месторождений полезных ископаемых и увеличением их добычи, что, в свою очередь, увеличивает спрос на технику и оборудование, предназначенные для этого, а также стимулирует продолжение геологоразведочных работ, где возможность подключения к этим проектам есть и у белорусских специалистов, организаций и предприятий. Если же еще учесть, что сельское хозяйство этой страны испытывает большую потребность в современной технике и оборудовании, что местный бизнес заинтересован в их приобретении для повышения производительности труда и наращивания объемов производства, то вариантом долгосрочного сотрудничества Беларуси и Кот-д'Ивуара «может стать организация сборочного производства техники в этой стране»²²⁴.

Важно и то, что правительство Кот-д'Ивуара приняло решение к 2020 году создать в стране современную транспортную инфраструктуру, поэтому тесное сотрудничество с Беларусью в этом направлении позволило бы белорусским производителям сельхозтехники, грузовых автомобилей, автобусов не только закрепиться на местном рынке, но и выйти на рынки сопредельных стран Западной Африки. Вот почему одним из наиболее актуальных вопросов в плане активизации торгово-экономического сотрудничества между Минском и Ямусукро является сегодня подготовка и подписание ряда двусторонних соглашений, создающих рамочные условия для такого эффективного взаимодействия.

²²³ Социально-экономическая ситуация [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://nigeria.mfa.gov.by/ru/accreditation/18/>

²²⁴ Беларусь – Кот-д'Ивуар: актуальное направление диверсификации экспорта [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/belarus_%E2%80%94_kot_d%E2%80%99ivuar_aktualnoe_napravlenie_di.html

В числе отправных точек для расширения присутствия продукции белорусских производителей на рынке Африки и активизации контактов на всех уровнях Республика Беларусь рассматривает также такое западноафриканское государство, как **Республика Мали**. Дипломатические отношения с ней были установлены в ноябре 1993 года, но договорно-правовая база еще и сегодня находится в стадии формирования. Тем не менее, белорусская сторона уверена, что «дружественные отношения между нашими странами будут плодотворно развиваться, а двустороннее сотрудничество – постепенно расширяться во всех областях»²²⁵.

Потенциал взаимодействия с Мали можно рассматривать по ряду направлений. Во-первых, эта страна занимает третье место в Африке по объемам добычи золота, поэтому разработка золотоносных месторождений играет первостепенную роль, так как приносит 20 процентов внутреннего валового продукта и дает 75 процентов валютной выручки государства. Здесь также обнаружены богатейшие залежи урана: «Прогнозируемые ресурсы урана в Мали оцениваются в 100 тыс. т»²²⁶. При этом малийские власти рассчитывают на дальнейшую разработку месторождений золота и минеральных ресурсов, что открывает возможности для «поставки сюда белорусской карьерной техники и освоения этого участка Африканского континента предприятием БелАЗ»²²⁷. А для белорусских геологоразведчиков может представлять конкретный интерес тот факт, что международными экспертами признана возможность обнаружения в Мали новых запасов золота, урановых руд, месторождений нефти и природного газа, в связи с чем для оценки подобных перспектив и освоения уже открытых месторождений необходимо будет проводить

²²⁵ Александр Лукашенко поздравил Президента Республики Мали Ибрагима Бабукара Кейту [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-pozdravil-prezidenta-respubliki-mali-ibragima-bubakara-kejtu-9843/

²²⁶ Филиппов, В. Р. Мали: битва за уран // В. Р. Филиппов // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://mir-politika.ru/4392-mali-bitva-za-uran.html>

²²⁷ Мали: белорусские интересы в Западной Африке [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/mali_belorusskie_interesi_v_zapadnoi_afrike.htm
1

дополнительные исследования. Вот почему руководство страны рассчитывает в этом вопросе на помощь своих зарубежных партнеров и специалистов.

Во-вторых, основу экономики Мали составляет сельское хозяйство, в котором занято около 80 процентов трудоспособного населения страны, в целом насчитывающего около 15 миллионов человек. Понятно, что для обеспечения их продовольствием необходимо постоянно увеличивать отдачу от сельскохозяйственного производства и повышать в нем производительность труда. Факты говорят о том, что свою лепту в решение этой задачи вносят белорусские сельхозмашиностроители. Именно сельхозтехника и калийные удобрения являются основными товарными позициями в номенклатуре белорусского экспорта в данную страну, объем которого в 2012 году превысил 16 миллионов долларов.

Конечно, на состоянии двусторонних белорусско-малийских отношений не мог не сказаться внутривнутриполитический кризис, разразившийся здесь в 2012 году. Дело дошло до того, что в апреле 2013 года на территорию страны был введен миротворческий контингент Организации Объединенных Наций. Ухудшение экономической ситуации привело и к снижению экспорта из Беларуси почти на пять миллионов долларов. Но малийская сторона по-прежнему заинтересована в наращивании поставок белорусских минеральных удобрений и разнообразной техники. Тем более, что политические противоречия постепенно отступают здесь под напором растущей емкости рынка Мали и потребностей ее экономики, что позволяет рассчитывать на продвижение и освоение здесь новых ниш сбыта белорусских товаров, в том числе – продукции машиностроения, электронной и нефтехимической промышленности, фармацевтики, товаров народного потребления. Примеры освоения подобных ниш белорусскими экспортёрами уже имеются. Так, еще в 2010 году на малийский рынок пришла продукция Белорусского металлургического завода. В 2011 году возросли поставки сюда белорусских седельных тягачей, а также азотных удобрений ОАО “Гродно Азот”. Тенденция расширения присутствия продукции белорусских производителей на рынке

Мали наблюдалась и в последующие годы, что дает повод надеяться на дальнейшее укрепление сотрудничества между двумя странами и в других областях. По крайней мере, к такому позитивному развитию взаимодействия Минск и Бамако готовы.

БЕЛАРУСЬ – ВСЕМИРНЫЙ БАНК: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ

Участие Республики Беларусь в работе универсальных и специализированных, глобальных и региональных международных организаций и интеграционных объединений является одним из важнейших направлений внешнеполитической деятельности белорусского государства. Актуализация многостороннего международного сотрудничества в современных условиях объясняется тем, что «в эпоху глобализации мировой экономики, нарастания новых глобальных вызовов и угроз требуются действенные международные многосторонние механизмы реагирования на эти проблемы и регулирования происходящих экономических, социальных и политических процессов»²²⁸. Для эффективного смягчения последствий глобального экономического кризиса и проведения масштабных структурных реформ в сфере экономики и финансов в Беларуси избрали стратегию расширения сотрудничества с ведущими международными финансовыми и экономическими организациями, к числу которых, в первую очередь, следует отнести Группу Всемирного банка.

Созданная в 1944 году эта международная организация превратилась из одного учреждения в группу тесно связанных между собой учреждений развития, в которую сегодня входят:

- 1) Международный банк реконструкции и развития (МБРР);
- 2) Международная ассоциация развития (МАР);
- 3) Международная финансовая корпорация (МФК);
- 4) Многостороннее агентство по гарантированию инвестиций (МАГИ);
- 5) Международный центр по урегулированию инвестиционных споров (МЦУИС).

1 июля 2012 года 12-м президентом Группы Всемирного банка стал Джим Ен Ким, по мнению которого возглавляемая им структура «должна действовать

²²⁸ Многостороннее сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.mfa.gov.by/multilateral/>

смело и идти на ”разумный риск”, чтобы помочь покончить с бедностью при жизни нынешнего положения»²²⁹. Если быть до конца точным, то принятая в 2013 году Стратегия Группы Всемирного банка обозначила две главные цели этой международной организации: первая – покончить с крайней бедностью к 2030 году; вторая – ускорить обеспечение благосостояния для всех, способствуя повышению реальных доходов беднейших 40 процентов населения. При этом основным компонентом данной стратегии является партнерство с частным сектором, чтобы «использовать его опыт и средства для борьбы с бедностью»²³⁰.

Республика Беларусь, вступившая в Группу Всемирного банка в 1992 году, получила от нее с той поры 1,14 миллиарда долларов кредитных ресурсов. Кроме того, несколько программ, включая реализуемые при участии организаций гражданского общества, получили поддержку за счет грантового финансирования в объеме 25 миллионов долларов. В итоге на середину сентября 2014 года инвестиционный портфель Всемирного банка в Беларуси включал пять проектов на общую сумму 648 миллионов рублей:

1) **“Реабилитация районов, пострадавших в результате катастрофы на Чернобыльской АЭС”** – с целью повышения энергоэффективности – внедрения энергоэффективных светильников, тепловой реабилитации зданий – на объектах социальной сферы загрязненных районов Могилевский, Гомельской и Брестской областей, газификации индивидуальных жилых домов в загрязненных радионуклидами районах;

2) **“Развитие систем водоснабжения и водоотведения”** – с целью повышения эффективности, качества и устойчивости услуг по водоснабжению и водоотведению для 1,7 миллиона потребителей, проживающих в 20-ти районах Беларуси;

²²⁹ Стратегия Группы Всемирного банка: путь к искоренению бедности [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.worldbank.org/ru/news/speech/2013/10/01/world-bank-group-president-jim-yong-kim-speech-at-george-washington-university>

²³⁰ Там же.

3) **“Повышение энергоэффективности в Республике Беларусь”** – с целью преобразования действующих отопительных котельных, расположенных в ряде белорусских городов, в теплоэлектроцентрали и увеличения эффективности производства тепла и электроэнергии на объектах проекта на 30 процентов;

4) **“Обращение с твердыми бытовыми отходами в Республике Беларусь”** – с целью строительства в Гродно производства для сортировки мусора и передачи вычлененных из него вторичных ресурсов на дальнейшую переработку;

5) **“Усовершенствование и модернизация автомобильной дороги Минск – Гомель”** – с целью совершенствования определенных участков дороги – производства земляных работ, укладки асфальтобетонных смесей, строительства путепроводов, а также обустройства дорог элементами безопасности, устройства автобусных остановочных площадок, строительства подземных пешеходных переходов, установки шумозащитных экранов.

В Республике Беларусь отношение к Группе Всемирного банка базируется на том утверждении, что «Всемирный банк является наименее политизированной финансово-экономической структурой»²³¹. И, действительно, за годы взаимодействия эта международная организация оказала большую помощь нашей стране, в частности в модернизации энергетической базы, что дало возможность белорусскому государству значительно продвинуться в энергоэффективности, а также в преодолении последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Белорусское правительство также высоко оценивает проекты Всемирного банка, которые «содействуют региональному развитию, к примеру, в коммунальном хозяйстве»²³².

²³¹ Встреча с вице-президентом Всемирного банка по региону Европы и Центральной Азии Лорой Так [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-vitse-prezidentom-vsemirnogo-banka-po-regionu-evropy-i-tsentralnoj-azii-loroi-tak-9811/

²³² Премьер-министр Республики Беларусь Михаил Мясникович встретился с Чимья Фаном [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4490>

В июне 2013 года членам белорусского правительства была представлена Стратегия партнерства Группы Всемирного банка для Республики Беларусь на предстоящие четыре года, которая включает взаимодействие сторон по трем основным направлениям – «повышение конкурентоспособности белорусской экономики за счет содействия структурным реформам, включая сокращение роли государства, трансформацию государственных предприятий и стимулирование развития частного и финансового секторов и интеграции Республики Беларусь в мировую экономику; совершенствование государственной инфраструктуры, повышение эффективности использования сельскохозяйственных и лесных ресурсов и повышения их значимости в глобальном масштабе; улучшение показателей человеческого развития посредством повышения качества образовательных, медицинских и социальных услуг»²³³. В Беларуси считают, что с принятием этой Стратегии «у нас появились новые проекты и новые финансовые возможности»²³⁴.

Еще до принятия этого документа Всемирный банк выражал свою готовность оказать помощь Беларуси в разработке и реализации комплексных и глубоких структурных реформ в целях содействия укреплению конкурентоспособности и устойчивому росту ее экономики. В бюджетно-налоговой сфере эксперты этой международной организации предложили техническую помощь по вопросам реформирования пенсионной системы и системы социальной помощи, повышения эффективности государственных расходов на здравоохранение и образование, совершенствования межбюджетных отношений и управления долгом. Это объясняется тем, что для вступления во Всемирную торговую организацию Республике Беларусь потребуется принять широкий круг обязательств по либерализации экономики и сокращению роли государства, что само по себе усилит потребность в структурных реформах, поэтому так важно «продолжить макроэкономическую

²³³ Михаил Мясникович встретился с директором отдела Беларуси, Молдовы и Украины Всемирного банка Чимьяо Фаном [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5107>

²³⁴ Михаил Мясникович встретился с делегацией Всемирного банка [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5369>

стабилизацию за счет сохранения жесткой денежно-кредитной и бюджетно-налоговой политики в целях сдерживания инфляционного давления и укрепления положительной тенденции в части восстановления баланса внешних счетов»²³⁵.

В рамках осуществления упомянутой выше Стратегии партнерства уже весной 2014 года Совет исполнительных директоров Группы Всемирного банка одобрил для Беларуси два займа по 90 миллионов долларов каждый под проекты по водо- и теплоснабжению. По первому из них, в частности, будут профинансированы мероприятия по реконструкции магистральных канализационных коллекторов в Могилеве и Гродно, по модернизации систем водоснабжения в Рогачеве и Шклове, которые будут дополнены мероприятиями государственной программы по водоснабжению и водоотведению «Чистая вода», и, таким образом, расширят мероприятия по повышению качества услуг водоснабжения и водоотведения, реализованные за счет первоначального займа в размере 60 миллионов долларов, утвержденного в 2008 году.

Второй займ предусмотрен для проекта по использованию древесины биомассы для централизованного теплоснабжения в Беларуси, реализация которого будет способствовать более эффективному использованию возобновляемой биомассы для производства тепловой и электрической энергии, что позволит снизить производственные издержки, улучшить надежность энергоснабжения сразу в 13 городах страны и повысить уровень жизни, улучшив условия труда для 79 тысяч белорусских граждан. Планируется также профинансировать установку котлов на биомассе для замены существующих газовых и мазутных котлов, поставку оборудования для производства древесной щепы и организацию складов для хранения топливной биомассы, установку в зданиях индивидуальных тепловых пунктов,

²³⁵ Всемирный банк подтверждает намерение оказывать поддержку Беларуси в проведении структурных реформ [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Vsemirnyj-bank-podtverzhaet-namerenie-okazyvat-podderzhku-Belarusi-v-provedenii-strukturnyx-reform-i-603821.html

оснащенных терморегуляторами, и модернизацию сетей централизованного теплоснабжения. Все это будет способствовать сокращению выбросов парниковых газов и в перспективе предотвратит выброс в атмосферу значительных объемов диоксида углерода на протяжении всего срока эксплуатации объектов.

Во Всемирном банке уверены, что реализация первого из этих двух проектов «окажет содействие Беларуси в выработке рациональной политики для привлечения эффективных инвестиций в сектор водоснабжения и водоотведения, позволит повысить его финансовую устойчивость и тем самым обеспечит доступность услуг для потребителей. <...> Использование низкокачественной древесины для производства тепловой и электрической энергии также будет способствовать развитию деревообрабатывающей промышленности, это позволит создать новые рабочие места и коммерческие возможности»²³⁶.

Весной 2014 года Всемирный банк выразил также готовность выделить 250 миллионов долларов кредита на реконструкцию автомобильной магистрали Минск – Гродно, разработка проектно-сметной документации которой уже ведется и будет предусматривать наличие не менее четырех полос движения – по две в каждом направлении, а встречные потоки будут разделены барьерными ограничениями. Реконструкцию автомагистрали Минск – Гродно за счет кредитных ресурсов Всемирного банка планируется выполнить на участках с 57-го по 130-й и с 197-го по 211-й километр. Работы могут быть начаты уже в 2015 году. В целом этот проект предусматривает несколько важных компонентов. Во-первых, речь идет об организации ситуационного центра управления движением, который включит в себя оборудование, программное обеспечение и создание нормативной правовой базы для функционирования такого центра. «Реализация второго компонента нацелена

²³⁶ . Савко, С. Всемирный банк одобрил для Беларуси два займа по \$90 млн под проекты по водо- и теплоснабжению / С. Савко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Vsemirnyj-bank-odobril-dlja-Belarusi-dva-zajma-po-90-mln-pod-proekty-po-vodo-i-teplosnabzheniju_i_664571.html

на проведение инфраструктурных работ в пункте пропуска “Брузги” белорусско-польской границы для увеличения скорости обслуживания транспортных средств и сокращения времени прохождения таможенных процедур»²³⁷. В-третьих, предполагается развитие придорожного сервиса на условиях государственно-частного партнерства. В этом плане представители Всемирного банка выразили готовность посодействовать развитию комплексных объектов придорожного сервиса, включающих автозаправочные станции с пунктами торговли и общественного питания, благоустроенные площадки для отдыха со стоянкой, гостиницы по примеру других стран.

Напомним, что Беларусь и Всемирный банк уже имеют опыт плодотворного сотрудничества в части развития транспортной инфраструктуры. Примером совместных действий является реконструкция участка Пуховичи – Бобруйск автомобильной дороги Минск – Гомель. На эти цели банк выделил около 150 миллионов долларов. Участок дороги протяженностью 53 километра был введен в эксплуатацию в конце 2013 года. А в начале 2014 года белорусское правительство озвучило свое предложение, которое заключалось в том, что «Беларуси и Всемирному банку следовало бы расширить сотрудничество в области дорожного строительства. <...> Можно было бы взять всю программу дорожного строительства и развитие транспортной инфраструктуры под эгиду Всемирного банка, чтобы делать масштабные проекты»²³⁸.

Свой интерес к сотрудничеству со Всемирным банком есть и у Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь, и касается он совместного проекта «Развитие лесного сектора Беларуси», направленного на повышение эффективности лесохозяйственных работ. Данный проект

²³⁷ Иванюк, Т. Всемирный банк готов выделить \$250 млн кредита на реконструкцию автодороги Минск – Гродно / Т. Иванюк // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Vsemirnyj-bank-gotov-vydelit-250-mln-kredita-na-rekonstruktsiju-avtodorogi-Minsk-Grodno_i_676280.html

²³⁸ Михаил Мясникович встретился с директором отдела Беларуси, Молдовы и Украины Всемирного банка Чимяо Фаном [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5107>

предусматривает повышение устойчивости ведения лесного хозяйства за счет увеличения интенсивности ранних рубок ухода, расширения использования порубочных остатков для производства древесной биомассы и повышения качества выращиваемого посадочного материала для лесоразведения и лесовосстановления. «Еще одно направление проекта – совершенствование механизмов мониторинга, обнаружения и тушения лесных пожаров, повышение эффективности информационных систем лесохозяйственного сектора, в том числе занятости женщин в лесозаготовительных работах»²³⁹. В этой связи Министерство лесного хозяйства Беларуси рассчитывает получить от Всемирного банка кредит в сумме 35 миллионов евро на срок около пяти лет. Эти средства «планируется направить на закупку техники (преимущественно отечественной) для производства древесного топлива, а также на строительство лесосеменных центров»²⁴⁰. Ожидается, что использование селекционно-улучшенного материала при воспроизводстве леса обеспечит в будущем повышение производительности спелых насаждений на 10-15 процентов.

Речь о новых направлениях взаимодействия Беларуси и данной международной организации шла в ходе визита в нашу страну вице-президента Всемирного банка по региону Европы и Центральной Азии Л. Так в сентябре 2014 года. В частности, белорусская сторона озвучила свое предложение Всемирному банку принять участие в программе “Дети Беларуси”, а также «поучаствовать в программе, касающейся развития Припятского Полесья. Это мог бы быть региональный проект Беларуси, Украины и Польши, поскольку на Полесье аккумулированы интересы трех государств»²⁴¹. Помимо этих

²³⁹ Развитием лесного сектора Беларуси совместно с Минлесхозом займется Всемирный банк [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Razvitiem-lesnogo-sektora-Belarusi-sovmestno-s-Minlesxozom-zajmetsja-Vsemirnyj-bank_i_667061.html

²⁴⁰ Дмитриева, М. Минлесхоз Беларуси рассчитывает получить от Всемирного банка кредит в 35 млн евро на закупку техники / М. Дмитриева // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Minlesxoz-Belarusi-rasschityvaet-poluchit-ot-Vsemirnogo-banka-kredit-v-35-mln-evro-na-zakupku-texniki_i_680484.html

²⁴¹ Михаил Мясникович встретился с Лорой Так [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5691>

направлений, стороны уже обсуждают возможные проекты в области образования, сфере управления государственными финансами.

Одним из важнейших приоритетов этого взаимодействия обещает стать также поддержка малых и средних предприятий. Эксперты Всемирного банка уже консультируют Министерство экономики Республики Беларусь по созданию в нашей стране специальной организации по содействию развитию предприятий частного сектора. По словам белорусского министра экономики Н. Снопкова, уже «разработана концептуальная стратегия создания и функционирования такой организации»²⁴², которая, как предполагается, будет выполнять функции центра субконтрактации, гарантийного фонда по кредитам для бизнеса и сама будет осуществлять выдачу льготных займов. Министерство экономики Беларуси рассчитывает получить от Всемирного банка в этой связи инвестиционный займ до 40 миллионов евро. Окажет поддержку эта международная организация нашей стране и в том, что касается подготовки принципиально новой долгосрочной стратегии развития малого и среднего бизнеса.

Но, пожалуй, еще более актуальным и важным для Беларуси может стать участие Всемирного банка в реализации плана действий белорусского правительства, который принят в августе 2014 года, по обеспечению сбалансированного устойчивого развития экономики страны. Ожидается, что именно с экспертами банка в данном плане, куда включены оперативные и долгосрочные меры, «детально пропишут систему социальной помощи населению, поддержки предприятий в ходе реализации структурных изменений, которые так или иначе в краткосрочном периоде будут влиять на малоимущие слои населения, на предприятия, которые находятся в негативном

²⁴² Савко, С. Эксперты ВБ консультируют Минэкономики Беларуси по созданию спецорганизации поддержки малого и среднего бизнеса / С. Савко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Eksperty-VB-konsultirujut-Minekonomiki-Belarusi-po-sozdaniju-spetsorganizatsii-podderzhki-malogo-i-srednego-biznesa_i_680554.html

состоянии платежеспособности»²⁴³. По мнению экспертов Всемирного банка, сегодняшняя ситуация в белорусской экономике показывает, что для повышения производительности и конкурентоспособности предприятий нужны серьезные структурные реформы, которые должны быть направлены на снижение давления со стороны издержек, повышение инновационного потенциала, сохранение качества человеческого капитала, создание более эффективных институтов, а также снижение государственного вмешательства и упрощение регулирования для развития частного сектора. В то же время они считают, что «реформы должны сопровождаться мерами социальной защиты уязвимых групп населения»²⁴⁴, поэтому указывают на необходимость создания в Беларуси адресной программы социальной поддержки менее защищенных слоев населения, а также на продолжение обеспечения роста частного сектора, благодаря которому будет создаваться больше рабочих мест с высокой зарплатой.

Более чем 20-летняя история взаимодействия сторон показывает, что практически все реформы, рекомендованные Всемирным банком, включая структурные, в Беларуси реализуются с учетом специфики социально-экономической рыночной экономики страны. И та новая позитивная динамика, которая появляется в этом сотрудничестве за последние годы, только подчеркивает его высокую эффективность, где не последнюю роль играет уверенность Всемирного банка в том, что у нашей страны «есть потенциал стать процветающей, конкурентной экономикой»²⁴⁵.

²⁴³ Савко, С. План действий по обеспечению сбалансированного развития экономики Беларуси дополняют эксперты ВБ / С. Савко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Plan-dejstvij-po-obespečeniju-sbalansirovannogo-razvitiija-ekonomiki-Belarusi-dopolnjat-eksperty-VB_i_680561.html

²⁴⁴ Для повышения конкурентоспособности Беларуси нужны структурные реформы – эксперты ВБ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Dlja-povyshenija-konkurentosposobnosti-Belarusi-nuzhny-strukturnye-reformy---eksperty-VB_i_664299.html

²⁴⁵ Савко, С. У Беларуси хороший потенциал стать процветающей, конкурентной экономикой – Лора Так / С. Савко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/U-Belarusi-xoroshij-potencial-stat-protsvetajuschej-konkurentnoj-ekonomikoj---Lora-Tak_i_680571.html

БЕЛАРУСЬ – ЕВРОПЕЙСКИЙ БАНК РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ: ОТ КАЛИБРОВОЧНОГО ПОДХОДА – К РАСШИРЕНИЮ ПРАГМАТИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Участие в многостороннем взаимодействии в рамках международных организаций, институтов и форумов в качестве фактора органичной интеграции в мировое сообщество в интересах развития национальной экономики является важным структурным компонентом международного экономического сотрудничества Республики Беларусь на современном этапе. Необходимость смягчения последствий глобального экономического кризиса обусловила тенденцию расширения белорусским государством партнерских связей с рядом ведущих международных финансовых и экономических организаций, в числе которых следует назвать Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР).

ЕБРР – международная финансовая организация, созданная в 1991 году для поддержки трансформации экономики в государствах Центральной и Восточной Европы и приверженная «делу продвижения перехода к экономике, ориентированной на рынок, а также развития частной и предпринимательской инициативы»²⁴⁶. Основные документы ЕБРР предусматривают такие функции банка, как: содействие через частных и иных заинтересованных инвесторов налаживанию, совершенствованию и расширению продуктивной, конкурентоспособной и частнопредпринимательской деятельности, в частности, малым и средним предприятиям; привлечение внутреннего и иностранного капитала, а также управленческого опыта; содействие продуктивным инвестициям, включая инвестиции в сферы услуг и финансов, и в соответствующую инфраструктуру, когда это необходимо для поддержки частной и предпринимательской инициативы, способствуя тем самым созданию конкурентной среды и повышению производительности труда, уровня жизни, а также улучшению условий труда; оказание технического содействия в подготовке, финансировании и осуществлении соответствующих проектов, как

²⁴⁶ Наша история [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.ebrd.com/cs/Satellite?c=Content&cid=1395237249234&pagename=EBRD-RU%2FContent%2FContentLayout>

отдельных, так и в рамках специальных инвестиционных программ; стимулирование и поощрение развития рынков капитала; поддержка обоснованных и экономически жизнеспособных проектов, в которых принимает участие более одного члена-получателя; содействие во всей своей деятельности экологически здоровому и устойчивому развитию, а также осуществление такой иной деятельности и оказание таких иных услуг, «которые могут способствовать выполнению указанных функций»²⁴⁷.

Республика Беларусь стала членом ЕБРР в 1992 году. Сегодня она владеет 6002 акциями банка на сумму 60,02 миллионов долларов, что составляет 0,2 процента в его уставном капитале. В силу того, что ЕБРР обладает политическим мандатом, предписывающим ему оказывать помощь странам, приверженным принципам многопартийной демократии, плюрализма и рыночной экономики, а также с учетом того, что важнейшее значение в его деятельности имеют принципы охраны окружающей среды и устойчивой энергетики, основными направлениями деятельности ЕБРР в Беларуси стали кредитные и инвестиционные операции и оказание технической помощи в таких областях, как «энергетический комплекс, инфраструктура, структурная перестройка экономики, финансовый и банковский сектор, поддержка предпринимательства и приватизации, использование сельскохозяйственных и лесных ресурсов»²⁴⁸.

Фактом является то, что на первых этапах этого взаимодействия были реализованы проекты под гарантии правительства страны именно в государственном секторе экономики. Речь в данном случае идет о четырех проектах: развитие современного рынка оптовой торговли овощами и фруктами и создание в этой связи Минского оптового рынка плодоовощной продукции; строительство и модернизация Оршанской ТЭЦ; создание сети цифровой связи «Беларусь–Телеком» для абонентов из числа юридических лиц, получающих

²⁴⁷ Основные документы Европейского банка реконструкции и развития [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.ebrd.com/downloads/research/guides/basicstru.pdf>

²⁴⁸ Якименко, В. А. Взаимодействие Республики Беларусь с Европейским банком реконструкции и развития / В. А. Якименко // [Электронный ресурс]. – 2007. – URL: <http://lib.psunbrb.by/bitstream/112/5813/1/48.pdf>

прямой доступ к сети международной связи; ремонт и модернизация автомагистрали Брест – граница России, связывающей Минск и Москву, Варшаву и Берлин.

Позже ЕБРР пошел на сворачивание поддержки государственного сектора белорусской экономики и “перекалибровку” операционных подходов во взаимоотношениях с Беларусью. В соответствии с этой “перекалибровкой” банк в мае 2011 года заявил о прекращении инвестирования проектов в государственном энергетическом секторе, в том числе в отношении возобновляемых источников энергии и в сфере транспортной инфраструктуры. Сотрудничество же «с государственными банками, а также поддержка приватизационных проектов и предприватизационная подготовка объектов будут значительно сужены»²⁴⁹. Хотя за несколько лет до этого ЕБРР признавал, что «Беларусь – одна из немногих стран региона с переходной экономикой, где в 2009 году по-прежнему сохраняются положительные темпы роста. <...> Власти Беларуси демонстрируют более значительную, чем раньше, открытость к сотрудничеству с международными финансовыми учреждениями в вопросах разработки и проведения рыночных реформ»²⁵⁰.

Разумеется, политика “перекалибровки” не могла не сказаться на взаимоотношениях Беларуси и ЕБРР. Но и в этих условиях «в 2011 году реализовано проектов примерно на \$185 млн, в 2012-м – более чем на \$250 млн»²⁵¹. Следующий 2013 год и вовсе стал для банка рекордным в Беларуси по объему реализованных проектов, когда на поддержку 14 проектов местных и иностранных инвесторов ЕБРР направил 255 миллионов евро. А в 2014 году банк намеревался реализовать в Беларуси «15 проектов на общую сумму 150 млн евро, плюс дополнительно в рамках программы торгового финансирования

²⁴⁹ ЕБРР сказал “нет” центральной власти Беларуси [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://gorad.by/by/page/finance/1147>

²⁵⁰ Стратегия для Беларуси. – ЕБРР, 2009. – С. 4.

²⁵¹ Михаил Мясникович встретился с вице-президентом ЕБРР [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5479>

ожидания – это реализация проектов на сумму еще 100 млн евро»²⁵². Иными словами, за последние три года банк практически в четыре раза нарастил ежегодные объемы инвестиций и портфель своих проектов. Всего же по состоянию на 1 сентября 2014 года, ЕБРР за 22 года взаимодействия с белорусской стороной «выделил более 1,5 млрд евро по 66 проектам, из них 883 млн евро инвестированы за минувшие 5 лет»²⁵³.

В мае 2012 года президентом Европейского банка реконструкции и развития стал бывший постоянный секретарь Министерства юстиции Великобритании С. Чакрабартти. В том же году была разработана новая стратегия ЕБРР для Беларуси на 2013-2015 годы, основным направлением которой стала поддержка развития частного сектора путем, как прямого инвестирования во всех сферах экономики, так и непрямого, через предоставление займов банкам-партнерам для кредитования малых и средних предприятий, а также предоставление доступа белорусскому бизнесу к консалтинговым услугам через Программу деловых консультационных услуг и Программу развития предприятий. Кроме того, банк решил сосредоточиться «на муниципальных проектах, имеющих большое значение с точки зрения экологии и улучшения условий жизни белорусов, а также способствующих проведению реформ во всей стране»²⁵⁴.

Так, в 2012 году ЕБРР приступил к реализации программы содействия финансированию устойчивого развития энергетики в Беларуси с общим бюджетом 50 миллионов долларов, которые «предназначены для малых и

²⁵² Кот, А. ЕБРР планирует в 2014 году реализовать в Беларуси проекты на 250 млн евро / А. Кот // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-planiruet-v-2014-godu-realizovat-v-Belarusi-proekty-na-250-mln-evro_i_662692.html

²⁵³ Григорович, Т. ЕБРР удовлетворен реализацией всех проектов в Беларуси – Донлон / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-udovletvoren-realizatsiej-vsex-proektov-v-Belarusi---Donlon_i_681458.html

²⁵⁴ Делей, Ф. Сначала реформы, потом кредиты / Ф. Делей // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://reporter.by/Belarus/predstavitel-ebrr-v-belarusi-snachala-reformyi-potom-kreditnyi/>

средних предприятий частного сектора»²⁵⁵. Ожидается, что эта программа поможет Беларуси сократить потребление энергии и обеспечит экологические преимущества путем сокращения выбросов углерода и загрязнений. Первый кредит в рамках этой программы – 4 миллиона долларов на 5 лет – был предоставлен Минскому транзитному банку. Попутно заметим, что всего партнерами ЕБРР в Беларуси являются 8 банков, «через которые доступ к кредитам и программе содействия торговле получает малый и средний бизнес»²⁵⁶.

В числе таких партнеров также – банк БелВЭБ, которому ЕБРР в начале 2014 года открыл кредитную линию на 30 миллионов долларов для финансирования предприятий микро-, малого и среднего бизнеса и реализации проектов в производственной сфере, а также в области услуг и торговли. «По состоянию на 1 января 2014 года, доля кредитов предприятий ММСБ в корпоративном кредитном портфеле Банка БелВЭБ составила 32,8%. К началу 2016 года банк планирует довести этот показатель до 40%»²⁵⁷. Напомним, что предыдущее аналогичное соглашение между Банком БелВЭБ и ЕБРР было подписано в декабре 2010 года. Его результатом стали рост кредитного портфеля и наращивание клиентской базы. В частности, на начало 2014 года в Банке БелВЭБ уже действовало 13 точек микрокредитования, работающих по программе ЕБРР.

В марте 2014 года соглашение об открытии первой кредитной линии, привлекаемой в экономику Беларуси на финансирование коммерческой недвижимости в размере 20 миллионов евро сроком на 7 лет, подписали ЕБРР и ОАО «Белгазпромбанк». В соответствии с этим документом выделенные

²⁵⁵ ЕБРР направит \$50 млн на устойчивое развитие энергетики в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-napravit-50-mln-na-ustojchivoe-razvitie-energetiki-v-Belarusi_i_616496.html

²⁵⁶ Делей, Ф. Сначала реформы, потом кредиты / Ф. Делей // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://reporter.by/Belarus/predstavitel-ebrr-v-belarusi-snachala-reformyi-potom-kredityi/>

²⁵⁷ Кот, А. ЕБРР открывает Банку БелВЭБ кредитную линию на \$30 млн для финансирования малого и среднего бизнеса / А. Кот // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-otkryvaet-Banku-BelVEB-kreditnuju-liniju-na-30-mln-dlja-finansirovanija-malogo-i-srednego-biznesa_i_658364.html

средства были направлены на поддержку малых и средних предприятий, реализующих проекты по строительству, реконструкции или покупке собственных офисных помещений, складов, производственных и торговых объектов, парников, объектов капитального строительства сельскохозяйственного назначения. А в ноябре 2014 года стало известно о предоставлении ЕБРР 12 миллионов долларов Белорусскому народному банку, концентрирующему свою деятельность на кредитовании малого и среднего местного бизнеса, чтобы «расширить финансирование этого сектора по Беларуси»²⁵⁸.

Весомым дополнением к этим шагам по оказанию финансовой помощи белорусским предпринимателям стало выделение ЕБРР в 2014 году 500 тысяч евро в виде безвозмездных субсидий, на которые «могут претендовать предприятия малого и среднего бизнеса с численностью работающих от 10 до 250 и существующие на рынке не менее 2 лет»²⁵⁹. В 2013 году банк направил на поддержку аналогичных 35 проектов в Беларуси почти 244 тысячи евро, а еще 199,5 тысяч евро вложили в проекты сами участники на условиях софинансирования. Всего же более 60 белорусских компаний получили поддержку в ходе реализуемой ЕБРР программы поддержки малого бизнеса, которая предлагает консультационную поддержку компаниям страны в целях совершенствования их стратегического планирования и управления качеством. Таким образом, банк не только помогает белорусским компаниям привлечь и внедрить в своей деятельности современные инструменты и технологии ведения бизнеса, но и содействует популяризации консалтинга – как инструмента развития и как вида бизнеса. Для Беларуси это весьма актуально,

²⁵⁸ ЕБРР предоставит Белорусскому народному банку до \$12 млн на финансирование малого и среднего бизнеса [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-predostavit-Beloruskomu-narodnomu-banku-do-12-mln-na-finansirovanie-malogo-i-srednego-biznesa_i_686987.html

²⁵⁹ ЕБРР направит 500 тыс. евро на субсидии малому и среднему бизнесу в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-napravit-500-tys-evro-na-subsidii-malomu-i-srednemu-biznesu-v-Belarusi_i_663855.html

так как опыт работы с консультантами здесь распространен еще достаточно слабо.

Что же касается природоохранной и муниципальной тематики, то в декабре 2012 года банк предоставил 18 миллионов евро на проекты по сокращению выбросов парниковых газов в Слониме и Барановичах и на проект в Витебске по очистке сточных вод перед сбросом их в реки, впадающие в Балтийское море. Заметим, что витебский проект закономерно считается примером удачного международного сотрудничества, так как является частью большой экологической программы, кредиты и гранты на которую в сумме 68 миллионов евро выделили, помимо ЕБРР, Северный инвестиционный банк, Всемирный банк, Программа экологического партнерства Северного измерения, а также правительства Швеции, Финляндии и Австрии. В целом в рамках реализации этого масштабного проекта, который получил название “Беларусь: экологический инфраструктурный проект – первый этап”, предусматривается комплексная реконструкция очистных сооружений в Витебске, Бресте и Гродно с целью улучшения качества очистки сточных вод и снижения объемов сбросов загрязняющих веществ в водные объекты. Будут также «внедрены биогазовые комплексы на очистных сооружениях канализации г.Барановичей и г.Слонима для выработки электрической и тепловой энергии, что снизит экологическую нагрузку на окружающую среду»²⁶⁰.

В январе 2015 года взаимодействие Беларуси и ЕБРР в области природоохранной тематики получило конкретное продолжение: в штаб-квартире Европейского банка реконструкции и развития в Лондоне белорусское Министерство экономики и Северная экологическая финансовая корпорация, продвигающая экологические проекты в Северной и Центральной Европе, подписали инвестиционное соглашение на сумму 90 миллионов евро, с помощью которого стороны намерены создать основу для долгосрочного

²⁶⁰ 30 мая 2013 года на очередном заседании второй сессии Палаты представителей депутаты рассмотрели 7 вопросов [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://house.gov.by/index.php/1,36200,1,0,0,0.html>

сотрудничества в процессе использования финансовых средств, предоставляемых корпорацией для осуществления экологических проектов, интересных для Беларуси и государств – членов объединения. Проект охватывает целый спектр отраслей – экологию, энергетику, инфраструктуру и даже жилищно-коммунальное хозяйство. Что касается самой Северной экологической финансовой корпорации, то она была создана в ноябре 1998 года в качестве международного финансового учреждения, действующего на основании договора между Данией, Исландией, Норвегией, Финляндией и Швецией, и оказывает помощь экономически рентабельным природоохранным проектам, выполняемым в Восточной Европе. «Портфель корпорации содержит уже около 400 малых и средних проектов различной тематики»²⁶¹.

Но, пожалуй, наиболее знаковыми, начатыми в Беларуси совместно с Европейским банком реконструкции и развития за последние годы, стали проекты: в сфере деревообработки – завод “Кроноспан”; в производстве напитков – “Пивоварни Хайникен”; в области транспорта – акционерное общество “Штадлер Минск”.

Австрийская компания “Kronospan” – мировой лидер в производстве: волокнистых плит средней плотности (МДФ, ХДФ, ДСП); ламинированных полов; базисных стружечных плит; мочевиноформальдегидной смолы для древесных материалов; ориентировано-стружечных плит (ОСП) – это группа, состоящая из 29 производственных предприятий в 24 странах, годовой объем продаж которых превышает 3 миллиарда евро, из которых 55 процентов приходится на долю развивающихся рынков. Ее финансовым партнером в Беларуси выступает ЕБРР. Перспективный инвестиционный проект, за который “Kronospan” взялся в Сморгони Гродненской области, состоял из трех этапов: I этап – линия по производству плит ДСП и плит ЛДС; II этап – линия по производству плит МДФ и ХДФ, а также напольных покрытий; III этап – линия

²⁶¹ ЕБРР понимает, что в Беларусь стоит вкладывать средства – Зиновский [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-ponimaet-cto-v-Belarus-stoit-vkladyvat-sredstva--Zinovskij_i_692648.html

по производству плиты ОСП»²⁶². Сначала в эксплуатацию был введен завод древесностружечных плит, затем – завод древесноволокнистых плит. А в 2014 году «деревообрабатывающий завод ИООО “Кроноспан” запустил линию по производству ламинированных древесно-стружечных плит и плит МДФ. <...> Сокращен импорт аналогичной продукции на 90,7 млн долл.»²⁶³, а «общий объем инвестиций составляет свыше 150 млн евро»²⁶⁴. Кроме того, продукция этого производителя поставляется не только на внутренний рынок Беларуси, но и на экспорт.

Нидерландский концерн “Heineken N. V.” – одна из крупнейших пивоваренных компаний в мире, выпускающая свыше 200 международных, региональных и локальных брендов. На белорусском рынке – с декабря 2007 года, с момента вхождения в ее состав ИЗАО “Пивоварни Хайникен” – бывшего бобруйского завода “Сябар”. Сейчас здесь работает 800 человек. В начале 2013 года ЕБРР предоставил этому акционерному обществу кредит в размере 5 миллионов евро, в том числе – на поддержку программы по выращиванию высококачественного пивоваренного ячменя в Беларуси и реализацию проектов по повышению эффективности использования воды и электроэнергии на пивоварнях. Основная же часть средств банка была предназначена «для финансирования программы капитальных инвестиций на пивоварне HEINEKEN в Бобруйске»²⁶⁵. В частности, планировалась модернизация цеха варки пивоварни. Кроме того, часть средств была направлена на покупку так называемых “зеленых” холодильников для оснащения торговых точек по всей Беларуси, что позволило компании стать

²⁶² Инвестиционный проект “Строительство завода “Кроноспан” в г. Сморгонь, Гродненской области” [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.kronospan.com.by/>

²⁶³ Об итогах социально-экономического развития Гродненской области за 2014 год [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: www.grsu.by/files/file/9822_1.doc

²⁶⁴ Кравцов, В. Гродненская область сделала ставку на развитие инновационных производств / В. Кравцов // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/interview/Vladimir-Kravtsov_i_515023.html

²⁶⁵ На модернизацию “Пивоварни Хайникен в Беларуси” ЕБРР предоставил кредит в размере 5 млн евро [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mogilev-region.gov.by/news/na_modernizatsiyu_pivovarni_khainecken_v_belarusi%C2%BB_ebrp_predostavil_kredit_razmere_5 mln evro

более конкурентоспособной и сделать очередной шаг по улучшению производственных стандартов в стране, в том числе за счет более эффективного использования энергии и воды. В результате по итогам 2014 года «более 20% общих поступлений в консолидированный бюджет области сформировали 10 предприятий Могилевской области. <...> В десятку лидеров вошли ИЗАО “Пивоварни Хайникен” (4,9% в общих поступлениях по области)...»²⁶⁶, оставив позади такие крупные предприятия Могилевщины, как ОАО “Климовичский ликеро-водочный завод”, ОАО “Могилевхимволокно”, ОАО “Белорусский цементный завод”.

Швейцарская компания “Stadler Rail Group” – один из ведущих европейских производителей подвижного состава – рейсовых автобусов, дизель- и электропоездов, двухэтажных электропоездов, вагонов, трамваев, поездов с изменяемой шириной колеи. Ее продукция эксплуатируется в разных странах мира – от Австралии до Эстонии. Взаимодействие с Беларусью началось в 2012 году, когда было создано ОАО “Штадлер Минск”. Сейчас компания осуществляет инвестиционный проект, в том числе и за счет кредитов Европейского банка реконструкции и развития, по организации выпуска железнодорожного и городского пассажирского электрического транспорта путем поэтапного строительства и ввода в эксплуатацию в течение 2012-2016 годов завода и объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в Фаниполе, что в Дзержинском районе Минской области. В планах предприятия – «с производства в Беларуси наладить поставки определенных видов продукции на российский рынок, в частности, в Москву, в страны Евросоюза, а также в Швейцарию»²⁶⁷. В ноябре 2014 года состоялось торжественная церемония открытия завода “Штадлер Минск”, деятельность которого направлена на производство подвижного состава для ширококолейных

²⁶⁶ “Пивоварни Хайникен” лидеры по уплате налогов в области [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://babruisk.by/rus/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/1353/>

²⁶⁷ Александр Лукашенко встретился с представителями деловых кругов Швейцарии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-predstaviteljami-delovyx-krugov-shvejtsarii-8830/

железных дорог, используемых в странах Содружества Независимых Государств. «Максимальная производственная мощность предприятия – 120 вагонов в год. Объем инвестиций в производство составил 50 млн евро, на заводе создано 600 рабочих мест»²⁶⁸.

Суммируя все эти факты, нельзя не отметить, что даже в условиях “калибровочного” подхода ЕБРР к Беларуси взаимодействие сторон за последние несколько лет продемонстрировало просто огромные резервы и возможности сотрудничества, потенциал которых может и должен быть учтен при разработке в течение 2015 года новой стратегии банка для Беларуси на 2016-2018 годы. Судя по всему, подобную перспективу начинают видеть и в самом ЕБРР, президент которого С. Чакрабартти в ходе своего первого визита в Минск в феврале 2015 года отмечал, что «акционеры ЕБРР могут изменить подход к ограничениям сотрудничества с Беларусью, в особенности в отношении госпредприятий, с принятием новой страновой стратегии»²⁶⁹. Если это произойдет, то с белорусской стороны уже озвучен целый ряд новых совместных с ЕБРР проектов с участием государственных предприятий, при реализации которых «правительство Беларуси будет гарантировать надежность этого сотрудничества»²⁷⁰.

В частности, речь идет о таких направлениях взаимодействия, как жилищно-коммунальное хозяйство, агробизнес. В этом же ряду – модернизация транспортной системы – тема, особенно актуальная для Беларуси в связи с наблюдаемым в последнее время увеличением транзитных автомобильных и железнодорожных потоков через ее территорию. В этой связи весьма многообещающим выглядит решение ЕБРР, принятое в январе 2015 года,

²⁶⁸ Гришкевич, А. “Штадлер Рэйл Групп” не исключает возможности производства в Беларуси вагонов для метро / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Shtadler-Rejl-Grupp-ne-iskljuchaet-vozmozhnosti-proizvodstva-v-Belarusi-vagonov-dlja-metro_i_686757.html

²⁶⁹ Чакрабартти: акционеры ЕБРР могут изменить подход к ограничениям сотрудничества с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Chakrabarti-aktsionery-EBRR-mogut-izmenit-podhod-k-ogranichenijam-sotrudnichestva-s-Belarusju_i_695813.html

²⁷⁰ Встреча с президентом ЕБРР Сумой Чакрабартти [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-prezidentom-ebrr-sumoj-chakrabarti-10846/

«принять участие в реконструкции дороги М10 на условиях государственно-частного партнерства»²⁷¹. Речь в данном случае идет об автомобильной дороге: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин.

Кроме того, Европейский банк реконструкции и развития предложил белорусским банкам расширить сотрудничество в плане финансирования малого и среднего бизнеса. Судя по всему, это направление взаимодействия в новой стратегии для Беларуси на 2016-2018 годы может выйти на качественно новый уровень, так как «белорусское правительство согласилось рассмотреть возможности постепенного перевода некоторых государственных банковских активов в частный сектор, что должно облегчить задачу дальнейшего инвестирования со стороны ЕБРР»²⁷². Это будет означать, что наметившийся прогресс в укреплении партнерских связей Республики Беларусь с Европейским банком реконструкции и развития, отодвигая на второй план сомнительную риторику “калибровочных подходов”, со временем может обрести максимально прагматичный, взаимовыгодный и необратимый характер.

²⁷¹ ЕБРР готов принять участие в реконструкции дороги М10 на условиях государственно-частного партнерства [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-gotov-prinjat-uchastie-v-rekonstruktsii-dorogi-M10-na-uslovijah-gosudarstvenno-chastnogo-partnerstva_i_695920.html

²⁷² ЕБРР предлагает белорусским банкам расширить сотрудничество для финансирования предпринимательства [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/EBRR-predlagaet-beloruskim-bankam-rasshirjat-sotrudnichestvo-dlja-finansirovanija-predprinimatelstva_i_695805.html

Люблю **книги**
ljubljuknigi.ru



yes
I want morebooks!

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн - в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов!
Мы используем экологически безопасную технологию "Печать-на-Заказ".

Покупайте Ваши книги на
www.ljubljuknigi.ru

Buy your books fast and straightforward online - at one of the world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at
www.ljubljuknigi.ru

OmniScriptum Marketing DEU GmbH
Heinrich-Böcking-Str. 6-8
D - 66121 Saarbrücken
Telefax: +49 681 93 81 567-9

info@omniscrptum.com
www.omniscrptum.com

OMNIScriptum



