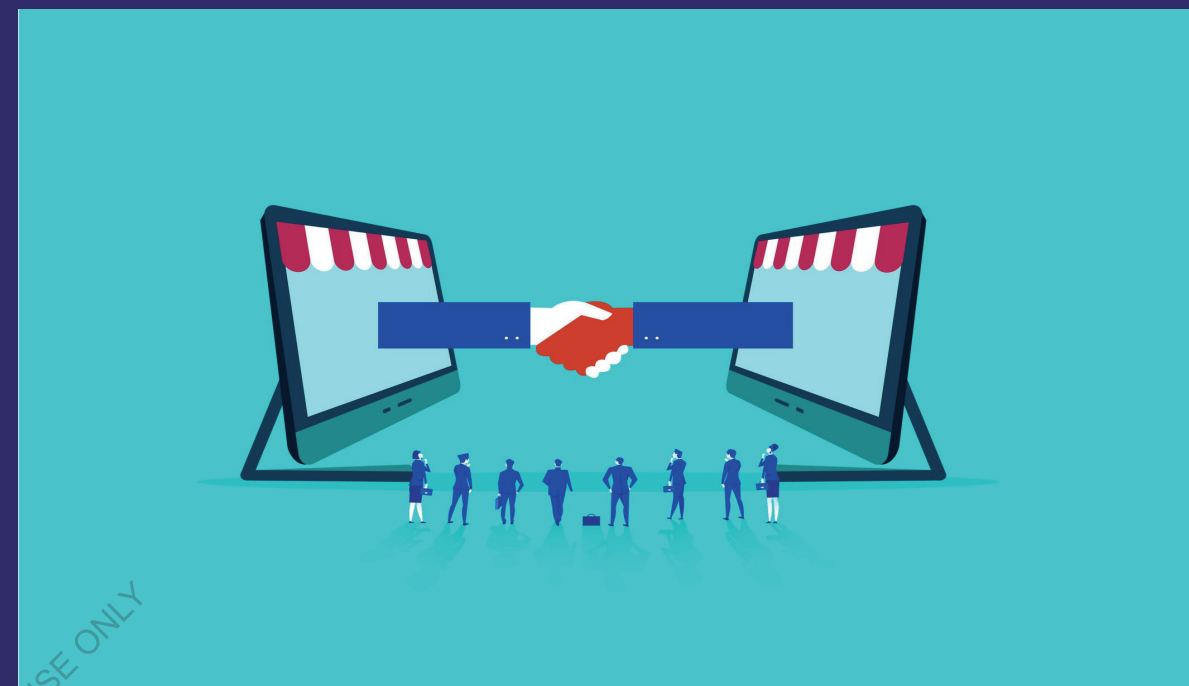


Грани устойчивого партнерства. Часть VII

Сегодня в Республике Беларусь решают целый ряд задач, нацеленных на создание в стране условий, позволяющих снизить восприимчивость национальной экономики к внешним шокам. К числу важнейших из них относятся: устойчивый экономический рост; обеспечение эффективной работы каждого предприятия; равномерное и устойчивое развитие всех белорусских регионов; создание условий для привлечения иностранных и внутренних инвестиций; наращивание экспорта товаров и услуг, в том числе на новые рынки сбыта; развитие эффективного международного торгово-экономического сотрудничества. О том, каким образом некоторые из этих задач реализуются на практике белорусской стороной сегодня, речь идет в предлагаемом исследовании.



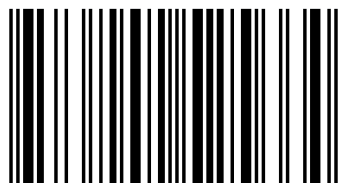
Борис Залесский

Грани устойчивого партнерства. Часть VII



Борис Залесский

Профессиональный опыт работы в журналистике - более 45 лет.
Сейчас - доцент кафедры международной журналистики факультета журналистики Белорусского гос. университета.
Области исследований: современные международные отношения, международная журналистика, международный информационный обмен, экспорт медийной продукции и услуг.



978-620-2-52566-4

LAP
LAMBERT
Academic Publishing

Борис Залесский

Грани устойчивого партнерства. Часть VII

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

Борис Залесский

**Грани устойчивого партнерства.
Часть VII**

FOR AUTHOR USE ONLY

LAP LAMBERT Academic Publishing RU

Imprint

Any brand names and product names mentioned in this book are subject to trademark, brand or patent protection and are trademarks or registered trademarks of their respective holders. The use of brand names, product names, common names, trade names, product descriptions etc. even without a particular marking in this work is in no way to be construed to mean that such names may be regarded as unrestricted in respect of trademark and brand protection legislation and could thus be used by anyone.

Cover image: www.ingimage.com

Publisher:

LAP LAMBERT Academic Publishing

is a trademark of

International Book Market Service Ltd., member of OmniScriptum Publishing Group

17 Meldrum Street, Beau Bassin 71504, Mauritius

Printed at: see last page

ISBN: 978-620-2-52566-4

Copyright © Борис Залесский

Copyright © 2020 International Book Market Service Ltd., member of
OmniScriptum Publishing Group

FOR AUTHOR USE ONLY

Оглавление

Беларусь – Германия: потенциал сотрудничества – в регионах	3
Беларусь – Украина: регионы намерены сотрудничать	7
Евразийский экономический союз: путь в будущее определит стратегия развития	11
Беларусь – Кыргызстан: торговля, кооперация, сотрудничество регионов	15
Беларусь – Международное агентство по атомной энергии: взаимодействие с прицелом на усиление сотрудничества.....	19
Беларусь: тенденции роста экспорта продовольствия	23
Беларусь: туризм как один из приоритетов экспорта услуг	27
Беларусь: участие в выставках как фактор развития экспорта туристических услуг	31
Беларусь: резервы роста импортозамещения – в модернизации	35
Беларусь: будущее – за электрическими автомобилями.....	39
Свободная экономическая зона “Минск”: новые резиденты – новые возможности.....	43
Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: точка роста – экспорт .	47
Свободная экономическая зона “Витебск”: темп развития диктуют инвестиции	51
Индустриальный парк “Великий камень”: глобализация, индустриализация, цифровизация, экологизация	55
Литература	59

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Германия: потенциал сотрудничества – в регионах

В феврале 2020 года в Лейпциге состоялось 17-е заседание Белорусско-Германской рабочей группы по торговле и инвестициям, на котором, обсуждая перспективы увеличения двустороннего товарооборота, расширения присутствия германского бизнеса на белорусском рынке, в том числе в зонах с преференциальным инвестиционным режимом, его участники констатировали «наличие существенного потенциала для дальнейшего наращивания взаимной торговли, в том числе за счет реализации в Беларуси новых инвестиционных проектов с участием германского бизнеса»¹. Сам факт проведения этого заседания рабочей группы в федеральной земле Саксония, а также организация там же очередного заседания Делового совета “Беларусь – Саксония”, созданного в 2009 году Белорусской торгово-промышленной палатой и Промышленно-торговой палатой Лейпцига, лишний раз подчеркивает стремление сторон значительно активизировать в 2020 году сотрудничество на уровне регионов Беларуси и Германии. Напомним, что сегодня «около 20 городов Беларуси имеют дружественные отношения с регионами Германии. В частности, партнером Минск является Бонн, Бреста – Союз общин Средней Шуссентали, Гродно – Минден, Витебска – Нинбург и Франкфурт-на-Одере, Могилева – Айзенах»². Заметим также, что именно взаимодействие на местном уровне уже довольно давно «является одной из наиболее успешных форм двустороннего сотрудничества Беларуси и Германии, так как побратимское и партнерское белорусско-германское движение отражает стремление и местных властей, и народов двух стран укреплять дружбу и взаимодоверие через долгосрочное и многоплановое международное партнерство»³. О том, что у

¹ О 17-м заседании Белорусско-Германской рабочей группы по торговле и инвестициям [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://www.mfa.gov.by/press/news_mfa/ddfed039edafba4c.html

² Встречу городов-партнеров Беларуси и Германии проведут в марте в Бресте [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/vstretchu-gorodov-partnerov-belarusi-i-germanii-provedut-v-marte-v-breste-379215-2020/>

³ Залесский, Б. Беларусь – Европа: потенциал партнерства. Политика многовекторности в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2016. – С. 18.

сторон сегодня есть серьезное стремление вывести межрегиональное сотрудничество на новый уровень, свидетельствуют факты.

В частности, в белорусской столице немецкие компании видят целый ряд направлений для эффективного инвестиционного сотрудничества. «В первую очередь, это технологические стартапы Парка высоких технологий – маленькие предприятия, начинающие работать на основе новых идей. Здесь есть огромный потенциал»⁴. Кроме того, большой интерес германской стороны вызывают белорусские транспортные средства, работающие на электричестве, а также кооперационные связи в сфере автомобильного сектора и приборостроения через производство компонентов для техники, производимой в Германии.

Весьма интересна немецким предпринимателям в плане реализации инвестиционных проектов в Беларуси и столичная область. Статистика утверждает, что среди других стран, если не учитывать поставки калийных удобрений, «Германия занимает четвертое место по товарообороту с Минской областью и третье после Литвы и Польши по экспорту товаров в страны ЕС»⁵. На Минщине полагают, что развитие побратимских связей с немецкими партнерами позволит расширить сотрудничество с ними не только в социальной сфере, но и в торгово-экономической. Чтобы нарастить объемы взаимодействия по линии малого и среднего бизнеса, в феврале 2020 года с белорусской стороны было озвучено предложение об установлении сотрудничества Минской области с Федеральным союзом малого и среднего бизнеса Германии, что позволило бы придать мощный импульс развитию контактов между предприятиями и организациями столичного региона с партнерами в федеральных землях.

Актуальна тема белорусско-германского межрегионального взаимодействия и для Гродненской области, где Германию считают важным

⁴ Ильичева, Н. Германия заинтересована в белорусском электротранспорте и инвестировании в стартапы ПВТ / Н. Ильичева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/germanija-zainteresovana-v-belorusskom-elektrotransporte-i-investirovanii-v-startapy-pvt-378332-2020/>

⁵ Минская область как инвестиционная площадка интересна немецким предприятиям – Хутерер [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/minskaja-oblast-kak-investitsionnaja-ploschadka-interesna-nemetskim-predpriyatijam-huterer-380069-2020/>

внешнеторговым партнером, «однако потенциал торгового и инвестиционного сотрудничества далеко не исчерпан»⁶. Здесь уже действует ряд предприятий с немецким капиталом. В частности, есть примеры уже реализованных проектов в Гродненском и Свислочском районах. Еще один может появиться довольно скоро и в Лидском районе, где инвестор из Германии планирует организовать фермерское хозяйство по производству репчатого лука. Этот сельскохозяйственный проект получил название “Цыбулька.by”. Для выращивания пяти сортов лука на лидских землях немецкому предпринимателю выделят 50 гектаров. «В долгосрочной перспективе в районе планируется выращивать до 10 тыс. т лука. Среди планируемых рынков сбыта – не только Беларусь, но и страны ЕАЭС и ЕС»⁷. Вполне возможно, что в дальнейшем по немецким технологиям здесь будут выращивать также морковь, картофель, ячмень, рапс и рожь.

Еще один приоритет – активизация в 2020 году побратимских отношений городов двух стран. Судя по всему, конструктивный разговор по этой теме пойдет на очередной встрече представителей белорусских и немецких городов, которая в конце марта 2020 года должна состояться в Бресте – городе, который имеет 30-летний опыт сотрудничества с Равенсбургом и Вайнгартеном, а также общинами Байенфурт, Байндт и Берг. Более 20 лет действует договор о сотрудничестве городов Гродно и Миндена. Кроме того, у Гродно налажены отношения с Магдебургом, где также есть немалый потенциал развития взаимодействия. И сейчас стороны намерены существенно обновить эти связи.

⁶ Германия и Гродненская область намерены углубить сотрудничество в сферах производства и логистики [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/germanija-i-grodnenskaja-oblast-namereny-uglubit-sotrudnichestvo-v-sferah-proizvodstva-i-logistiki-382549-2020>

⁷ Инвестор из Германии планирует организовать в Лидском районе хозяйство по выращиванию лука [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/investor-iz-germanii-planiruet-organizovat-v-lidskom-rajone-hozjajstvo-po-vyraschivaniju-luka-382778-2020/>

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Украина: регионы намерены сотрудничать

Осенью 2020 года в Гродно запланировано проведение Третьего Форума регионов Беларуси и Украины – мероприятия, нацеленного на ускорение темпов «создания новых и реализации совместных промышленных производств, осуществления совместных проектов по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрения инновационных технологий»⁸. Сам факт проведения форума на Гродненщине, имеющей сейчас соглашения о сотрудничестве с восемью украинскими регионами, можно объяснить тем, что «Украина сегодня – третий внешний партнер области по торговому обороту, который в прошлом [2019] году достиг \$379 млн»⁹. На предстоящем форуме предполагается дополнить имеющуюся договорно-правовую базу сотрудничества **Гродненской области** с партнерами в Украине еще двумя соглашениями – с Львовской и Херсонской областями. Отметим, что активную подготовку к третьему форуму ведут и другие белорусские регионы, акцентируя внимание своих субъектов хозяйствования на реализации совместных проектов с украинскими партнерами уже сегодня.

В частности, нацелена на укрепление всестороннего сотрудничества с той же Львовской областью и **Брестская область**, делегация которой в марте 2020 года приняла участие в Третьем Львовском экспортном форуме. Напомним, что договор о взаимодействии стороны подписали еще в 2004 году. А сегодня «по объемам экспортных поставок Львовская область – второй по значимости украинский регион для Брестской области (на первом месте – Киевская область). За прошлый [2019] год Брестская область почти в два раза нарастила экспорт в этот регион на западе Украины. Всего во Львовскую область было

⁸ Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – С. 151.

⁹ Соглашение о сотрудничестве планируют подписать Гродненская, Львовская и Херсонская области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/soglashenie-o-sotrudnichestve-planirujut-podpisat-grodnenskaja-lvovskaja-i-hersonskaja-oblasti-382199-2020/>

поставлено товаров с брестской маркой на \$9,4 млн с темпом роста 195%»¹⁰. К третьему форуму регионов в Гродно стороны намерены разработать дорожную карту взаимодействия, чтобы дополнить договор 2004 года новыми конкретными проектами. Основной акцент при этом будет сделан на сотрудничестве областных центров. Ведь для Бреста актуален опыт Львова, прежде всего, в сфере организации туризма. А «украинским партнерам интересен передовой опыт работы Брестского мусороперерабатывающего завода, продукция торфоперерабатывающих предприятий»¹¹.

В числе конкретных субъектов хозяйствования Брестской области, настроенных значительно активизировать свою деятельность в регионах Украины в 2020 году, можно назвать «Управляющую компанию холдинга «Бобруйскагромаш», в планы которой входит организация сборочного производства тракторных прицепов в соседней стране со сроком реализации в первом полугодии текущего года. Договоренность об этом была достигнута в марте 2020 года с ПраО «Нежинсельмаш». «Для реализации достигнутых договоренностей в ближайшие полгода на «Нежинсельмаш» будут поставлены около 60 машинокомплектов тракторных прицепов»¹².

Уверенно чувствует себя в украинских регионах и такой субъект хозяйствования Брестской области, как ОАО «Дорожно-строительный трест №4 г. Бреста», объем экспорта услуг которого в 2019 году в Украину вырос сразу в разы и составил 11 миллионов долларов. Трест выполнял работы «в Ровенской, Киевской, Житомирской и Волынской областях как на дорогах республиканского, так и местного значения. Были задействованы сотрудники практически всех <...> филиалов из Бреста Дрогичина, Пинска,

¹⁰ Делегация Брестской области примет участие в III Львовском экспортном форуме [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delegatsija-brestskoj-oblasti-primet-uchastie-v-iii-lyovskom-eksportnom-forume-382618-2020/>

¹¹ Брестская и Львовская области разработают дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskaja-i-lyovskaja-oblasti-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva-383502-2020/>

¹² «Бобруйскагромаш» планирует собирать тракторные прицепы в Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bobrujskagromash-planiruet-sobirat-traktornye-pritsepy-v-ukraine-382499-2020/>

Барановичей»¹³. В 2020 году деловые интересы треста снова, возможно, коснутся четырех украинских регионов. Во-первых, еще в 2019 году брестчане вместе с гомельскими коллегами заключили крупный контракт на строительство объездной дороги вокруг Ровно, а сегодня уже приступили к работе, чтобы закончить проект до конца 2021 года. Во-вторых, в начале апреля 2020 года брестские дорожники возобновят ремонт на участке дороги в Киевской области. В-третьих, ДСТ №4 г. Бреста активно участвует в тендерах, проводимых службой автодорог Житомирской области. В-четвертых, в 2020 году брестчане будут участвовать в процедуре выбора генподрядчика для объекта в Херсонской области и надеются показать себя в этом тендере с наилучшей стороны.

Намерены наращивать свое присутствие в регионах Украины, где есть значительный потенциал роста, и субъекты хозяйствования **Гомельской области**. В частности, это – производственное объединение “Белоруснефть”, специалисты которого в 2019 году в сотрудничестве с заказчиками смогли сократить цикл бурения скважин на украинской земле с 6-7 до 3-3,5 месяцев. Репутация надежного партнера позволила объединению уже заключить на 2020 год договоры «с АО “Укргаздобыча” – о работах по гидроразрыву пласта и колтюбинговым технологиям, с ДТЭК Нефтегаз – по строительству скважин на газоконденсатных месторождениях»¹⁴. И сегодня в украинских регионах уже работают две белорусские бригады по бурению скважин, чтобы до конца 2020 года ввести до пяти объектов, а еще четыре – намечены в планах по бурению боковых стволов.

Наконец, серьезно расширить сотрудничество с украинскими регионами в 2020 году планирует и Белорусская железная дорога. Дело в том, что всего в сообщении с Украиной пока организовано движение пятью парами поездов.

¹³ Брестские дорожники в этом году планируют работать в четырех областях Украины [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskie-dorozhniki-v-etom-godu-planirujut-robotat-v-chetyreh-oblastjah-ukrainy-382563-2020>

¹⁴ “Белоруснефть” намерена наращивать присутствие на рынке сервисных услуг в России и Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-namerena-naraschivat-prisutstvie-na-rynke-servisnyh-uslug-v-rossii-i-ukraine-381445-2020>

Конечно, этого мало. Вот почему сторонами уже рассматривается «вопрос назначения либо поезда, либо беспересадочных вагонов, которые будут следовать из Витебска в Белгород-Днестровский. <...> В планах также расширить сообщение до Львова путем организации паритетного движения»¹⁵. Пока же во Львов ходит только один поезд белорусского состава.

FOR AUTHOR USE ONLY

¹⁵ Маркович, Е. БЖД планирует расширить сообщение с Украиной / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bzhd-planiruet-rasshirjat-soobschenie-s-ukrainoj-380946-2020/>

Евразийский экономический союз: путь в будущее определит стратегия развития

С 1 января 2020 года Республика Беларусь приняла на себя председательство в органах Евразийского экономического союза (ЕАЭС), открыв тем самым очередной пятилетний цикл развития данного интеграционного формирования на постсоветском пространстве. Программа действий белорусского председательства в рамках союза обещает быть весьма насыщенной. В частности, планируется сосредоточить совместные усилия стран-участниц ЕАЭС на полном устранении барьеров, максимальном сокращении изъятий и ограничений на их рынках, предотвращении возможности возникновения новых видов препятствий для свободной конкурентной среды. Кроме того, белорусская сторона будет инициировать принятие дополнительных мер по мировому и региональному позиционированию союза с выходом на разработку и реализацию общей или единой информационной политики, для чего «требуется разработать Концепцию общей информационной политики, Стратегию ее реализации и планы действий по их выполнению. <...> Самое важное – обеспечить широкую поддержку евразийской интеграции гражданами наших государств»¹⁶. Успешное решение данной задачи, безусловно, зависит от целого ряда факторов, в числе которых следует назвать и адекватную медийную артикуляцию тематики евразийской интеграции международным сегментом национальной журналистики в странах-участницах ЕАЭС, которая требует от журналистов-международников, прежде всего, компетентного подхода к ее освещению в медийной сфере.

Напомним, что с 1 февраля 2020 года начал свою работу и новый состав Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), которую возглавил

¹⁶ Обращение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко к главам государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/obraschenie-prezidenta-respubliki-belarus-aleksandra-lukashenko-k-glavam-gosudarstv-chlenov-evrazijskogo-22827/

представитель Беларуси М. Мясникович. И уже на первом заседании этого формирования были озвучены основные приоритеты работы ЕЭК.

Во-первых, до 2025 года в ЕАЭС должны быть сформированы реально работающие рынки, для чего надо принимать более эффективные меры в указанном направлении.

Во-вторых, требуется оперативная доработка стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

В-третьих, актуальная задача – рост международного авторитета союза, для чего «планируется активизировать сотрудничество ЕАЭС с международными организациями и объединениями, совместно развивать транспортно-логистическую инфраструктуру, включая участие в проектах инициативы “Пояс и путь”»¹⁷.

В-четвертых, необходимо обеспечить реальные выгоды для стран союза при осуществлении взаимной торговли. Пока же, как это отмечалось на первом заседании нового состава ЕЭК, еще «не изжиты случаи введения странами новых препятствий, и задача комиссии – совершенствовать механизмы мониторинга прав союза и полноценно проводить его»¹⁸. Статистика здесь следующая: четыре года назад в списке барьеров, ограничений и препятствий в ЕАЭС насчитывалось 60 пунктов, в конце января 2020 года – 71. В итоге темпы развития взаимной торговли в рамках союза нельзя назвать стремительными. Достаточно сказать, что «объем взаимной торговли товарами государств ЕАЭС за 2019 год составил \$55,3 млрд, или 100,2% к уровню 2018 года»¹⁹.

В свете поставленных задач по развитию союза очень многое, конечно, должно быть учтено в разрабатываемых сейчас в рамках ЕАЭС Стратегических направлениях евразийской интеграции до 2025 года. На середину февраля 2020

¹⁷ Участие в заседании Евразийского межправительственного совета [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9245>

¹⁸ Пивовар, Э. Общие рынки, борьба с препятствиями, инфраструктурные проекты – Мясникович назвал приоритеты ЕЭК / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/obschie-rynki-borba-s-prepjatstvijami-infrastrukturnye-proekty-mjasnikovich-nazval-prioritety-eek-378306-2020/>

¹⁹ Пивовар, Э. В ЕАЭС в 2019 году выросли промпроизводство и розничный товарооборот / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-caes-v-2019-godu-vyrosli-promproizvodstvo-i-rozничный-tovarooborot-380320-2020/>

года в этом комплексном документе «стороны согласовали 318 позиций, оставшиеся разногласия касаются только 15 механизмов взаимодействия»²⁰. На февральском заседании ЕЭК стороны смогли согласовать еще несколько позиций проекта стратегии. «В частности, согласованы формулировки в сфере применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, в сфере санитарных, ветеринарных и фитосанитарных (СФС) мер, а также концептуальные подходы по формированию механизмов содействия экономическому развитию ЕАЭС»²¹.

Ключевые пункты, которые закладываются в стратегию, касаются:

- а) полного устранения препятствий на рынке союза;
- б) совершенствования таможенного регулирования;
- в) формирования цифрового пространства союза;
- г) выстраивания системы управления и финансирования совместных кооперационных проектов.

В числе новых направлений, которые должны найти свое отражение в стратегии, – развитие зеленых технологий, возобновляемых источников энергии, экономических аспектов в сфере здравоохранения, туризма, образования и науки. При этом положительно на качестве разрабатываемого программного документа должен отразиться тот факт, что научный совет Российской академии наук принял в феврале 2020 года решение об обеспечении научного сопровождения и поддержки реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Остается только добавить, что в доработанном виде данный документ должен быть утвержден на заседании Высшего Евразийского экономического совета в мае 2020 года.

²⁰ Пивовар, Э. Мясникович: работа над проектом стратегии евразийской интеграции до 2025 года завершается / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mjasnikovich-rabota-nad-proektom-strategii-evrazijskoj-integratsii-do-2025-goda-zavershaetsja-380272-2020/>

²¹ Пивовар, Э. Вице-премьеры согласовали СФС-меры в стратегии евразийской интеграции / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vitse-premjery-soglasovali-sfs-mery-v-strategii-evrazijskoj-integratsii-380580-2020/>

Кроме того, в планах председательства Беларуси в ЕАЭС – принятие единой программы импортозамещения союза на основе национальных программ, разработка долгосрочной стратегической программы инновационного развития, укрепление сотрудничества в научно-технической и инновационной сферах.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Кыргызстан: торговля, кооперация, сотрудничество регионов

В феврале 2020 года в Минске состоялось девятое заседание межправительственной Белорусско-Кыргызской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, на котором были рассмотрены актуальные вопросы развития и укрепления системных взаимовыгодных партнерских связей. В Минске и Бишкеке это заседание межправкомиссии, где статус сопредседателей уже повышен до уровня заместителей премьер-министров, рассматривали как «новый толчок для развития отношений между нашими странами»²². Напомним, что белорусская сторона традиционно заинтересована в самом тесном партнерстве с этим государством в Центральной Азии, тем более, что «в последнее время торгово-экономическое сотрудничество между Беларусью и Кыргызстаном заметно активизировалось. Наш товарооборот в течение последних трех лет не опускается меньше \$100 млн»²³. Действительно, в 2019 году объем белорусско-кыргызской торговли составил более 105 миллионов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны в размере свыше 90 миллионов долларов, которое было обеспечено за счет поставок из Беларуси молочных продуктов, тракторов и седельных тягачей, мяса и субпродуктов птицы, лекарств, мебели и древесно-стружечных плит. Но, по мнению сторон, «сегодняшний объем взаимной торговли между Кыргызстаном и Беларусью не отвечает экономическому потенциалу стран»²⁴. Собственно, и по этой причине на очередном заседании межправкомиссии внимание сторон было сфокусировано на приоритетных направлениях взаимодействия: 1) **увеличении** объемов взаимной торговли; 2) **углублении**

²² Заседание белорусско-кыргызской межправкомиссии пройдет в Минске 21 февраля [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/zasedanie-belorusko-kyrgyzskoj-mezhpravkomissii-projdet-v-minske-21-fevralja-378085-2020/>

²³ Сергей Румас: Беларусь заинтересована увеличить поставки продукции машиностроения в Кыргызстан [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9292>

²⁴ Кыргызстан предлагает Беларуси создать агрокластер по переработке молока [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-predlagaet-belarusi-sozdat-agroklaster-po-pererabotke-moloka-380586-2020/>

промышленной кооперации и создании совместных сборочных производств; 3) **расширении** межрегионального сотрудничества.

В плане **увеличения объемов взаимной торговли** с белорусской стороны прозвучали конкретные предложения по увеличению поставок в Кыргызстан пассажирской, грузовой и коммунальной техники, что вполне согласуется с планами кыргызской стороны по обновлению, например, парка пассажирской техники в Бишкеке и других городах. Кроме того, продвигая свою продукцию на кыргызский рынок, белорусская сторона намерена и в 2020 году продолжить практику активного участия в выставочных мероприятиях на территории Кыргызстана. Так, в апреле экспозиция белорусских экспортеров уже в третий раз будет представлена на международной выставке пищевой промышленности “FoodExpo” в Бишкеке, где посетители смогут ознакомиться с продуктами и напитками из Беларуси. «При этом акцент будет сделан на здоровом питании и продукции с сертификатом “Халяль”. Впервые на отечественной экспозиции будут представлены пищевые добавки, оболочки для мясных и колбасных изделий, детское питание»²⁵.

Если говорить об **углублении производственной кооперации**, то в этом направлении кыргызская сторона предложила активизировать сотрудничество в сфере сельского хозяйства и агропромышленного комплекса. Речь, идет, прежде всего, о создании совместного агрокластера по переработке молока в Кыргызстане по белорусским технологиям, а также о «строительстве молочно-товарных комплексов с оснащением необходимым оборудованием белорусского производства и поставках племенного скота»²⁶. Для закрепления этих договоренностей в правовом поле по итогам заседания межправкомиссии было подписано соглашение о сотрудничестве в области сельского хозяйства и продовольствия между Минсельхозпродом Беларуси и Министерством

²⁵ Неманкова, Ю. Экспозиция белорусских производителей будет представлена на выставке FoodExpo в Бишкеке / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekspozitsija-belorusskih-proizvoditelej-budet-predstavlena-na-vystavke-foodexpo-v-bishkeke-378791-2020/>

²⁶ Владимир Кухарев: Белорусские электробусы могут появиться на улицах Бишкека [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9293>

сельского хозяйства, пищевой промышленности и мелиорации Кыргызстана. Что касается промышленной кооперации, то здесь вполне реалистичными выглядят планы, озвученные в Минске, по созданию сборочных производств: трансформаторов – с Минским электромеханическим заводом имени В.И. Козлова; лифтов – с “Могилевлифтомашем”; газовых счетчиков – с Белорусским оптико-механическим объединением. О серьезности этих намерений сторон говорит, в частности, факт подписания по итогам заседания межправкомиссии соглашения о сотрудничестве между Минским электромеханическим заводом имени В.И. Козлова и ОсОО “Машэлектроснаб”.

Говоря о **расширении межрегионального сотрудничества** Беларуси и Кыргызстана, напомним, что пока тон в нем задают столицы – Минск и Бишкек, «еще в 1997 году подписавшие Соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а в 2008 году установившие еще и побратимские отношения»²⁷. На заседании межправкомиссии в Минске Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, гуманитарной и культурной сферах заключили Гомельский облисполком и Аппарат полномочного представителя правительства Кыргызстана в Чуйской области. Хотя для белорусского региона данное соглашение стало первым с кыргызскими партнерами, еще и до этого предприятия Гомельщины уже присутствовали на рынке центрально-азиатской страны. Достаточно сказать, что в 2019 году товарооборот области с Кыргызстаном превысил десять миллионов долларов. «При этом экспорт сложился на уровне \$8,5 млн. Свои товары поставляли 26 предприятий области, в том числе ОАО “Гомсельмаш”, ИПУП “Мультипак”, ОАО “Мозырьсоль”, производители дверей, обоев. Началось продвижение на кыргызский рынок продукции Туровского молочного комбината, в частности, мягких сыров»²⁸.

²⁷ Залесский, Б.Л. Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации / Б.Л. Залесский // *Materialy XIII Międzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji “Nauka i inowacja – 2017”, Volume 3. Przemysł: Nauka i studia.* – С. 10.

²⁸ Гомельский регион будет развивать сотрудничество с Чуйской областью Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/gomelskij-region-budet-razvivat-sotrudnichestvo-s-chujskoj-oblastiju-kyrgyzstana-381123-2020>

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Международное агентство по атомной энергии: взаимодействие с прицелом на усиление сотрудничества

В числе магистральных направлений белорусской экономической дипломатии, актуализированных процессами глобализации и ростом взаимозависимостей экономик государств мира, следует назвать «участие Республики Беларусь в работе универсальных и специализированных, глобальных и региональных международных организаций»²⁹. Одним из успешных примеров подобного плана является взаимодействие белорусской стороны с Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ).

Так, совсем недавно – с 24 февраля по 4 марта 2020 года – в Беларуси работала миссия МАГАТЭ, которая занималась комплексной оценкой развития национальной инфраструктуры ядерной энергетики (INIR 3) в нашей стране. В рамках миссии был не только рассмотрен подготовленный белорусской стороной отчет о развитии всех направлений ядерной инфраструктуры, но и проанализирована инфраструктура «по всем 19 направлениям ее развития, обозначенным в документе агентства для стран-новичков в сфере ядерной энергетики – Milestones (“Вехи”))»³⁰. В частности, речь шла о таких направлениях, как подготовка кадров в сфере ядерной энергетики, управление авариями и готовность к аварийным ситуациям и реагирование на них, работа с общественностью, обращение с радиоактивными отходами и отработавшим ядерным топливом, радиационная безопасность, законодательная база, государственная политика в области ядерной безопасности.

В итоге эксперты миссии выделили в белорусском опыте пять положительных практик, которые могут быть внедрены в других странах и касаются таких областей, как: 1) координация программ и проектов; 2)

²⁹ Залесский, Б. Международные отношения и медиа. Особенности многовекторного международного сотрудничества в период глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2016. – С. 345.

³⁰ МАГАТЭ выделило по итогам миссии INIR 3 в Беларуси пять полезных для других стран практик [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/magate-vydelilo-po-itogam-missii-inir-3-v-belarusi-pjat-poleznyx-dlja-drugix-stran-praktik-10563

использования независимых экспертных групп; 3) сотрудничество с регулирующими органами других стран; 4) взаимодействие с международными заинтересованными сторонами; 5) обеспечение готовности к чрезвычайным ситуациям. Кроме того, миссия МАГАТЭ выдала семь рекомендаций, которые касаются совершенствования развития национальной инфраструктуры ядерной энергетики по ряду направлений, в том числе по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию Белорусской атомной электростанции в Островце, ввод первого энергоблока которой запланирован в 2020 году, а второго – в 2021-м.

Подчеркнем, что данная миссия МАГАТЭ была уже не первой по счету в Беларуси, хотя приезд подобных миссий не является обязательным, так как каждая страна приглашает экспертов агентства по собственной инициативе. До этого в нашей стране уже побывал ряд экспертных и оценочных миссий МАГАТЭ в сфере ядерной безопасности, в том числе – «по интегрированной оценке ядерно-энергетической инфраструктуры (INIR, 2012 год), оценке регулирующей инфраструктуры (IRRS, 2016 год), оценке площадки с учетом внешних событий (SEED, 2017 год), оценке аварийной готовности (EPREV, 2018), учету и контролю ядерных материалов (ISSAS, 2019)»³¹.

Все эти факты лишний раз подчеркивают стремление белорусской стороны создать у себя безопасную, экономически эффективную и экологичную атомную отрасль. Для этого, как видим, Беларусь активно пользуется всем спектром предоставляемых агентством инструментов и услуг, считая для себя принципиальным моментом «неукоснительное соблюдение всех международных обязательств в ядерной сфере и следование всем стандартам и рекомендациям МАГАТЭ»³², которые опираются на лучший мировой опыт того, «как и что можно улучшить перед пуском атомной электростанции, чтобы гарантировать ее многолетнюю, безопасную и

³¹ Сотрудничество между Республикой Беларусь и Международным агентством по атомной энергии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://austria.mfa.gov.by/ru/int_org/iaea/

³² Сергей Румас: Беларусь твердо намерена создать безопасную, эффективную и экологичную атомную отрасль [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9307>

надежную эксплуатацию»³³. В этой связи представляется весьма важным итоговый вывод миссии INIR 3 о том, что первый блок Белорусской атомной электростанции к пуску практически готов, и у агентства «нет технических претензий к Белорусской АЭС»³⁴.

Напомним, что МАГАТЭ, созданное в рамках Организации Объединенных Наций в 1957 году, на февраль 2019 года объединяло в своих рядах более 170 государств, содействуя им в развитии атомной энергетики и ядерных технологий, обеспечивая ядерную и радиационную безопасность, помогая в проведении научно-исследовательских работ в области ядерной энергетики и технологий. Беларусь активно участвует в практической реализации международных соглашений, заключенных под эгидой этой международной организации, к числу которых относятся: Соглашение о применении гарантий между Республикой Беларусь и МАГАТЭ; конвенции – об оперативном оповещении о ядерной аварии, о помощи в случае ядерной аварии или радиационной аварийной ситуации, о физической защите ядерного материала, о гражданской ответственности за ядерный ущерб, о ядерной безопасности; Объединенная конвенция о безопасности обращения с отработавшим топливом и о безопасности обращения с радиоактивными отходами.

С 2013 года, когда в республике приступили к созданию первой атомной электростанции, сотрудничество с агентством стало приобретать воистину масштабный и комплексный характер. Более того, с пуском первого энергоблока в Беларуси рассчитывают только на усиление сотрудничества с МАГАТЭ при эксплуатации АЭС. И уже пригласили в страну следующую миссию агентства – по вопросам физической ядерной безопасности (IPPAS). В

³³ Беларусь готова к эксплуатации АЭС – МАГАТЭ [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/belarus-gotova-k-ekspluatatsii-aes-magate-10552/

³⁴ У МАГАТЭ нет технических претензий к БелАЭС – замдиректор агентства [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/u-magate-net-texnicheskix-pretenzij-k-belaes-zamgendirektora-agentstva-10558/

начале марта 2020 года стало известно, что «данная миссия в Беларуси будет поставлена в план работы МАГАТЭ на 2021 год»³⁵.

FOR AUTHOR USE ONLY

³⁵ Беларусь пригласила миссию МАГАТЭ по вопросам физической ядерной безопасности [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/belarus-priglasila-missiju-magate-po-voprosam-fizicheskoj-jadernoj-bezopasnosti-10560

Беларусь: тенденции роста экспорта продовольствия

Практически шестую часть товарного экспорта Республики Беларусь в 2019 году составили поставки в 104 страны мира сельскохозяйственной продукции и продуктов питания, превысив в денежном выражении показатель в пять с половиною миллиардов долларов. Достижению этого уровня способствовал ряд позитивных тенденций. Во-первых, «выросли поставки молока и молочной продукции, рапсового масла, готовой или консервированной рыбы, консервированных овощей и фруктов, соевого масла, мяса птицы, яиц, шоколада и прочих готовых продуктов, содержащих какао, картофеля»³⁶. Во-вторых, расширилась географическая диверсификация белорусского экспорта. В число новых рынков сбыта вошли страны практически на всех континентах: в Азии – Афганистан; в Африке – Ангола, Бенин, Буркина-Фасо, Гвинея, Кения, Мавритания, Мозамбик, Нигер, Судан, Уганда; в Америке и Карибском бассейне – Белиз, Куба, Уругвай; в Европе – Люксембург, Финляндия, Албания, Босния и Герцеговина. В разнообразии поставок из Беларуси в эти новые страны можно убедиться на следующих примерах. Так, в Афганистан были начаты поставки молочной сыворотки и сухого обезжиренного молока, в Анголу и Буркина-Фасо – солода, в Бенин, Мозамбик и Нигер – сухого обезжиренного молока, на Кубу – молочных консервов и сухого молока, в Уругвай – алкогольных напитков, в Финляндию – пушно-мехового сырья, в Албанию – сахара и картофеля, в Боснию и Герцеговину – картофеля.

В-третьих, увеличился в 2019 году белорусский экспорт сельскохозяйственной продукции и продуктов питания на рынок стратегических партнеров Беларуси – России и Китая. В частности, в Россию объем его вырос на три процента и составил 4,3 миллиарда долларов. Отметим, что «основным драйвером роста поставок в Россию стала молочная продукция.

³⁶ Экспорт белорусской сельхозпродукции в 2019 году превысил \$5,5 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-belorusskoj-selhozprodukcii-v-2019-godu-prevysil-55-mlrd-378531-2020>

Выручка от ее экспорта увеличилась на 23%. Выросли также поставки яиц, льноволокна, желатина, семян, рапсового масла»³⁷.

Что касается Китая, то поставки туда из Беларуси увеличились почти на 60 процентов и составили 131,5 миллиона долларов. Это позволило довести долю белорусского экспорта на китайский рынок в структуре всего экспорта в страны Азии и Океании до 68 процентов. При этом «объем поставок переработанной мясной продукции с высокой добавленной стоимостью (говядина и мясо птицы) увеличился на \$53,3 млн и достиг 44,1% в общей структуре экспорта продовольствия в Китай»³⁸. И это наряду с тем, что в Поднебесную возросли поставки рапсового масла, льноволокна, шоколада, алкогольных напитков, минеральных вод, сухого обезжиренного молока и сухой молочной сыворотки.

Еще более напряженные планы по развитию экспорта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания приняты в Беларуси на 2020 год – «увеличить поставки на 4,2% по сравнению с 2019 годом и выйти на сумму, превышающую \$5,7 млрд»³⁹. При этом надежды возлагаются не только на молочные продукты, но и на продукцию растениеводства, а также мясную. В частности, только в Россию будет отправлено 3,6 миллиона тонн молочной и 316 тысяч тонн мясной продукции. Интересные перспективы открываются и по Китаю, где в январе 2020 года были аккредитованы еще 14 новых производителей мясной продукции из Беларуси. В их числе 11 новых производителей говядины – Пинский, Брестский, Жлобинский, Гомельский, Гродненский, Витебский, Слонимский, Волковысский, мясокомбинаты, предприятия “Брестские традиции”, “Вахавяк Плюс”, “Мирон”, а также три

³⁷ Неманкова, Ю. Беларусь планирует поставить более 3 млн т молочки и 316 тыс. т мяса в Россию в 2020 году / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-postavit-bolee-3-mln-t-molochki-i-316-tys-t-mjasa-v-rossiju-v-2020-godu-378543-2020>

³⁸ Первый контейнерный поезд с мясной продукцией планируют отправить в Китай в этом году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-kontejnernyj-poezd-s-mjasnoj-produktsiej-planirujut-otpravit-v-kitaj-v-etom-godu-378553-2020>

³⁹ Беларусь планирует увеличить экспорт продовольствия на 4,2% в 2020 году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-uvlichit-ekспорт-prodovolstvija-na-42-v-2020-godu-378535-2020>

производителя мяса курицы – “Белоруснефть-Особино” и две площадки птицефабрики “Рассвет”. Еще для пяти предприятий расширен ассортимент возможной к экспорту на китайский рынок продукции, «включая куриные лапки, кончики крыльев и субпродукты»⁴⁰.

Одним из эффективных инструментов продвижения интересов белорусских производителей сельскохозяйственной продукции и продуктов питания на зарубежных рынках сбыта в 2020 году должно стать также их участие в международных специализированных выставках. Так, уже во второй половине февраля 2020 года Национальный павильон Беларуси будет представлен на крупнейшей в мире ежегодной выставке продуктов питания “Gulfood-2020” в Объединенных Арабских Эмиратах. Экспозиция белорусских экспортеров, в числе которых – ОАО “Беллакт”, Верхнедвинский маслосырзавод, Лидский молочно-консервный комбинат, компания “Праймилк”, Слонимский мясокомбинат, Слуцкий сыродельный комбинат, Туровский молочный комбинат, – будет организована на “Gulfood” пятый год подряд. В 2019 году участники белорусского павильона заключили здесь контрактов на 13 миллионов долларов. А «по итогам работы за 11 месяцев экспорт сельхозтоваров в ОАЭ вырос почти в три раза и составил \$1,8 млн»⁴¹. Вот почему есть все основания полагать, что и на этот раз участие в данном специализированном деловом форуме полностью себя оправдает, так как его участниками станут более пяти тысяч компаний из 120 стран. Ожидаемое количество посетителей – порядка ста тысяч человек. Всего же экспозиции белорусских производителей Made in Belarus в 2020 году будут организованы более чем в сорока странах мира, в том числе в Азербайджане, Египте, Зимбабве, Казахстане, Китае, Мозамбике, Омане, Сирии, Сингапуре, Таджикистане, Турции, Узбекистане, Эфиопии, Южно-Африканской

⁴⁰ Для поставок белорусской мясной продукции в Китай аккредитованы еще 14 производителей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/dlja-postavok-belorusskoj-mjasnoj-produktsii-v-kitaj-akkreditovany-esche-14-proizvoditelej-375197-2020/>

⁴¹ Национальный павильон Беларуси будет представлен на крупнейшей в мире пищевой выставке в Дубае [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/natsionalnyj-paviljon-belarusi-budet-predstavlen-na-krupnejšej-v-mire-pischevoj-vystavke-v-dubae-375478-2020/>

Республике, а также в Грузии, Молдове, Нидерландах, Польше, Сербии, Соединенных Штатах Америки, Украине, Франции.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь: туризм как один из приоритетов экспорта услуг

Одним из важнейших направлений минимизации зависимости белорусской экономики от влияния ключевых факторов внешнеэкономической конъюнктуры является опережающий рост экспорта услуг. При этом к числу основных приоритетов и концептуальных направлений поддержки и развития экспорта в Республике Беларусь относится «расширение спектра экспортируемых услуг в области транспорта, туризма, медицины, связи, финансов и консалтинга»⁴². Опыт последних лет показывает, что принимаемые в стране меры по решению данной задачи приносят свои плоды. Так, по итогам 2019 года «внешнеторговый оборот услуг вырос на 8,8% и достиг \$15,468 млрд. Экспорт услуг показал рост на 9,3% до \$9,65 млрд <...>. Сальдо внешней торговли услугами сложилось положительным в размере \$3,833 млрд»⁴³.

Весьма успешно в этом плане развивается экспорт туристических услуг, объем которых в 2019 году увеличился еще почти на 15 процентов и превысил 250 миллионов долларов, а «численность иностранных граждан, посетивших Беларусь в 2019 году, составила более 4 млн 924 тыс.»⁴⁴. Во многом данная позитивная тенденция связана с активизацией работы по либерализации безвизового режима и развитию въездного туризма. В частности, с начала действия безвизового режима по Указу Президента Республики Беларусь от 9 января 2017 года безвизом смогли воспользоваться более 350 тысяч человек из 70 стран, а в 2019 году их количество увеличилось сразу более чем на 40 процентов по сравнению с 2018 годом. Положительный эффект вызвало также объединение двух безвизовых зон в единую «Брест – Гродно».

⁴² Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/fileaff83a3fc04eb9c0.PDF>

⁴³ Беларусь в 2019 году снизила экспорт товаров и услуг на 0,7% почти до \$42 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-v-2019-godu-snizila-eksport-tovarov-i-uslug-na-07-pochti-do-42-mlrd-379111-2020>

⁴⁴ Экспорт туристических услуг Беларуси в 2019 году превысил \$250 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/eksport-turisticheskikh-uslug-belarusi-v-2019-godu-prevysil-250-mln-379317-2020>

Так, в Брестскую область в 2019 году, воспользовавшись безвизовым режимом, въехали около 32 тысяч иностранцев. В январе 2020 года их количество увеличилось еще сразу на 70 процентов по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составило почти 2200 человек из 29 стран мира. Интересно, что «из общего числа безвизовых туристов – 80% являются гражданами Польши. В Брестскую область все чаще приезжают представители Литвы, Латвии, Германии, Италии, Испании, Чехии, Великобритании, Бельгии»⁴⁵. При этом в 2020 году увеличилась также и продолжительность пребывания иностранных туристов в Брестской области – с трех до четырех дней. В этом юго-западном белорусском регионе полны решимости и дальше сохранить тенденцию роста туристического потока. Для этого здесь активно работают над интеграцией туристических продуктов вместе с Гродненской областью по объединению их маршрутов с европейскими. Достаточно сказать, что календарь туристических мероприятий Брестчины в 2020 году насчитывает более ста событий различного масштаба, в том числе гастрономический фестиваль в национальном парке «Беловежская пуца», не менее четырех велофестивалей, а также международный туристический форум в Бресте.

Важная деталь: более 40 мероприятий в названном календаре так или иначе связано с национальным парком «Беловежская пуца», который в 2019 году посетили около 575 тысяч туристов, в том числе более 85 тысяч иностранцев. В 2020 году предполагается уделить особое внимание маркетингу Беловежской пуцы для туристов из третьих стран – Западной Европы, Азии, Северной Америки. Собственно, и с этой целью на заседании рабочей группы по развитию трансграничного туризма Беларуси и Польши в феврале 2020 года в Бресте была достигнута договоренность о создании в национальном парке «Беловежская пуца» и Беловежском национальном парке единого транграничного информационного центра, деятельность которого будет «направлена на укрепление взаимодействия между сотрудниками охраняемых

⁴⁵ Число въехавших в Брестскую область безвизовых туристов в январе увеличилось на 70% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/chislo-vjehavshih-v-brestskuju-oblast-bezvizovyh-turistov-v-janvare-uvlechilos-na-70-379154-2020>

территорий и повышение информированности туристов о проводимых мероприятиях с белорусской и польской сторон»⁴⁶. Придется ко двору в этой связи и разрабатываемая сейчас белорусскими и польскими специалистами дорожная карта туристической территории Беловежской пуши, которая охватит часть Каменецкого, Пружанского и Свислочского районов, а также Подлясского воеводства. Этот документ предполагает продолжение проекта “АвгустВело”. Вторая часть проекта получила название “БеловежаВело”. А маршрут его протяженностью около 70 километров пройдет между пограничным переходом “Переров” и Свислочью.

Напомним, что более сорока лет назад – в октябре 1979 года – Беловежский национальный парк, расположенный на территории Польши, был включен в Список объектов Всемирного наследия Организации Объединенных Наций по делам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО). В 1992 году этот список дополнила и белорусская часть Беловежской пуши, что позволило создать первый в Европе природный трансграничный объект Всемирного наследия. В 2014 году «он был расширен до 140 тыс. га на всю историческую территорию Беловежской пуши под общим названием “Беловежский лес” (Bialowieza Forest). Сюда входят 60 тыс. га старовозрастного леса с польской стороны и 80 тыс. га – с белорусской»⁴⁷. Недавно комитет Всемирного наследия выдал рекомендации белорусской и польской сторонам, чтобы они активизировали работу по подготовке единого трансграничного плана совместного управления этим объектом Всемирного наследия. И теперь участникам этого проекта предстоит большая работа по адаптации своих законодательств к совместному плану и концептуальному определению подходов к управлению объектом в соответствии с критериями его выдающейся универсальной ценности. Надо полагать, туристическая

⁴⁶ Беларусь и Польша разрабатывают дорожную карту трансграничной туристической территории [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/belarus-i-polsha-razrabatyvajut-dorozhnuju-kartu-transgranichnoj-turisticheskoy-territorii-378867-2020/>

⁴⁷ Беларусь и Польша разработают план совместного управления Беловежской пушей [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/belarus-i-polsha-razrabotajut-plan-sovmestnogo-upravlenija-belovezhskoj-puschej-367608-2019/>

привлекательность Беловежской пуши в этой связи в глазах посещающих ее иностранцев только возрастет.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь: участие в выставках как фактор развития экспорта туристических услуг

В “Национальной программе поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы” одним из основных направлений оптимизации национальной системы поддержки и развития экспорта названо «использование потенциала выставочной, ярмарочной и конгрессной деятельности»⁴⁸. Особенно активно этим инструментом продвижения белорусских интересов на зарубежных рынках пользуются представители туристической индустрии, что позволяет им добиваться неплохих результатов в развитии экспорта туристических услуг, «объем которых в 2019 году увеличился еще почти на 15 процентов и превысил 250 миллионов долларов»⁴⁹. В 2020 году туристический потенциал Беларуси будет демонстрироваться на 17 международных туристических выставках, где наша страна будет представлена единым национальным стендом.

Так, в середине января 2020 года белорусская сторона уже приняла участие в крупнейшей туристической выставке Северной Европы Matka 2020 в столице Финляндии, которая ежегодно собирает порядка 20 тысяч профессионалов туристической индустрии, а также около 50 тысяч посетителей. На этот раз в Хельсинки были представлены более 350 компаний из 70 государств мира. На стенде белорусского Национального агентства по туризму свои предложения потенциальным зарубежным партнерам продемонстрировали «минские туроператоры "БелАгроТрэвел", "Внешинтурист", "Прайм Тур", а также "Студия отдыха" из Гродно»⁵⁰.

В последней декаде января 2020 года возможности санаторно-курортного лечения в Беларуси, а также делового, медицинского, спортивного туризма

⁴⁸ Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/fileaff83a3fc04eb9c0.PDF>

⁴⁹ Залесский, Б.Л. Экспорт услуг: в числе приоритетов – туризм / Б.Л. Залесский // Materialy XVI Mezinarodni vedecko-prakticka conference “Veda a technologie: krok do budoucnosti – 2020”. Volume 4: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 23.

⁵⁰ Гришкевич, А. Белорусский стенд представлен на крупнейшей турвыставке Северной Европы в Хельсинки / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/beloruskij-stend-predstavlen-na-krupnejshhej-turvystavke-severnoj-evropy-v-helsinki-376158-2020/>

были представлены на белорусском национальном стенде в рамках одного из крупнейших специализированных международных туристических мероприятий в Соединенных Штатах Америки – The New York Times Travel Show 2020. В презентации туристического потенциала Беларуси за океаном приняли участие «управление спорта и туризма Новогрудского районного исполнительного комитета совместно с Новогрудским историко-краеведческим музеем, туристическая компания “Прайм Тур”»⁵¹.

В конце января 2020 года экспозиция под единым брендом Belarus открылась на 27-й Международной выставке-ярмарке туризма Balttour-2020 в Риге. В ней «акцент сделан на въездном медицинском туризме»⁵², поэтому на стенде были представлены ведущие белорусские санатории и здравницы, гостиницы и отели, замковый комплекс “Мир”, а также информационный портал медицинских услуг. В феврале 2020 года туристический потенциал Беларуси был широко представлен на 29-й Международной туристической выставке Tourest-2020 в столице Эстонии. Участниками этого белорусского стенда стали Национальное агентство по туризму, управления спорта и туризма Гомельского, Гродненского и Минского областных исполнительных комитетов, Центр олимпийского резерва Жлобина, туристические компании – ЦУКП “Центр-Курорт”, ООО “БелАгроТрэвел”, ООО “Дитриб”, портал “Vetliva”, санатории – “Машиностроитель”, “Радуга”, “Жемчужина”, “Криница”, “Сосны”, “Белорусочка”, “Нарачанка”, “Нарочанский берег”. Внимание посетителей выставки к белорусской экспозиции показало «высокий интерес граждан и субъектов туристической индустрии Эстонии к оздоровительному туризму в Беларуси, а также к возможностям безвизового въезда в Республику

⁵¹ Беларусь представлена на туристической выставке в Нью-Йорке [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-predstavlena-na-turisticheskoy-vystavke-v-nju-jorke-377104-2020/>

⁵² Неманкова, Ю. Туристический потенциал Беларуси презентован на выставке Balttour-2020 в Риге / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-prezentovan-na-vystavke-balttour-2020-v-rige-377966-2020/>

Беларусь через Национальный аэропорт “Минск-2” и на безвизовую территорию “Брест-Гродно”»⁵³.

Большим экспортным потенциалом обладает также такое направление въездного туризма, как охота и рыболовство. Возможности этого туристического направления, активно развивающегося в Беларуси, были широко представлены в конце января – начале февраля 2020 года на одной из крупнейших мировых выставок в области охотничье-рыболовного туризма JACD & HUND 2020 в немецком городе Дортмунде. В числе более шестисот экспонентов из разных стран продемонстрировали свои возможности и организации белорусского Министерства лесного хозяйства – унитарное предприятие “Белгосохота”, Витебское, Гродненское и Могилевское ГПЛХО, а также Пружанский, Телеханский и Копыльский лесхозы. Продвигая уже не впервые свой охотничье-туристический продукт в Дортмунде, белорусские участники выставки информировали зарубежных охотников об оказываемых услугах и видах охоты с учетом их интересов: «Наиболее привлекательной для граждан Евросоюза является охота на глухаря, зубра, волка, самцов лося и благородного оленя»⁵⁴.

Как видим, начало 2020 года выдалось весьма напряженным для международного сегмента белорусской туристической отрасли. Продолжение будет не менее интенсивным, так как единый национальный стенд Беларуси будет еще представлен на международных туристических выставках в Берлине и Москве, Пекине, Баку и Дубае, Гуанчжоу, Нур-Султане и Лондоне. А «завершит год турвыставок форум в Барселоне»⁵⁵. Надо полагать, каждая из этих выставок станет не только дополнительным импульсом в плане увеличения количества иностранных туристов, приезжающих в Беларусь, но и

⁵³ О 29-й Международной туристической выставке “Tourest-2020” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://estonia.mfa.gov.by/ru/embassy/news/c3677b38082f08c4.html>

⁵⁴ Возможности охотничье-рыболовного туризма Беларуси представлены на выставке в Германии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vozmozhnosti-ohotnichje-rybolovnogo-turizma-belarusi-predstavleny-na-vystavke-v-germanii-377905-2020/>

⁵⁵ Туристический потенциал Беларуси в 2020 году представят в Нью-Йорке, Дубе и Лондоне [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potencial-belarusi-v-2020-godu-predstavjat-v-nju-jorke-dubae-i-londone-374521-2019/>

будет способствовать дальнейшему повышению уровня белорусской туристической индустрии до лучших мировых образцов.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь: резервы роста импортозамещения – в модернизации

Еще в Программе деятельности Правительства Республики Беларусь на 2018-2020 годы была обозначена задача сформировать условия для реализации политики рационального импортозамещения и развития импортозамещающих производств, в том числе с использованием потенциала малых и средних компаний в целях улучшения торгового баланса страны, чтобы в итоге выйти на «ежегодный прирост производства импортозамещающей продукции в объеме не менее 600 млн долларов США»⁵⁶. В феврале 2020 года, посещая Добрушскую бумажную фабрику “Герой труда”, Президент Беларуси А. Лукашенко еще более заострил внимание на данном вопросе: «Нам надо валюту зарабатывать, поэтому желательно не вывозить ее. <...> За импортозамещение мы возьмемся серьезно»⁵⁷.

Заметим, что в Беларуси главная задача импортозамещения, под которым понимают государственную политику, направленную на рационализацию импорта товаров и услуг посредством стимулирования отечественных производителей, в том числе и с участием иностранного капитала для организации выпуска продукции, которая прежде импортировалась, сформулирована как «не механическое замещение импортных товаров, а развитие конкурентного национального производства»⁵⁸. По оценке белорусского Министерства экономики, доля импортозамещающей продукции в стране уже приблизилась к 40 процентам или в денежном выражении – к 20 миллиардам долларов. При этом «доля продаж импортозамещающей продукции на экспорт выросла до 50%. Это говорит о том, что она не только

⁵⁶ Программа деятельности Правительства Республики Беларусь на 2018-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/file253cf6b5b538838e.PDF>

⁵⁷ Рабочая поездка в Добруш [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/rabochaja-poezdka-v-dobrush-22978/

⁵⁸ Идеи для импортозамещения [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://www.economy.gov.by/ru/idei_importozames-ru/

конкурентоспособна на внутреннем рынке, но и пользуется спросом за рубежом»⁵⁹.

Среди субъектов хозяйствования Беларуси, достаточно успешно решающих вопросы импортозамещения, можно назвать предприятия концерна «Беллесбумпром». В 2019 году они почти на 10 процентов увеличили выпуск такой продукции и произвели ее более чем на 530 миллионов долларов. Если говорить точнее, то импортозамещающую продукцию выпускали 26 предприятий по 38 товарным позициям, в том числе – целлюлозу, древесноволокнистые и древесно-стружечные плиты, фанеру, немелованные бумагу и картон, гофрированный и негофрированный картон, бумажные мешки, газетную бумагу и бумагу санитарно-гигиенического назначения. В частности, «в 2019 году ОАО «Светлогорский ЦКК» произвело 145 тыс. т целлюлозы, что в 5,6 раза больше, чем за 2018 год»⁶⁰. Еще один интересный пример в этом контексте – ОАО «Речицадрев». Три года назад в Речице начал действовать Завод синтетических смол. Одно из направлений использования этой смолы – производство декоративной пленки из обычной бумаги, используемой при изготовлении ламинированных древесных плит. Результат: если раньше мебельщикам приходилось покупать синтетическую смолу за рубежом, то теперь они сами стали отправлять ее излишки на экспорт. И только за 2019 год это дало предприятию около трех миллионов евро. В целом же «производство собственной смолы позволило за весь период сэкономить около 10 млн евро»⁶¹.

Секрет успеха предприятий концерна – в проведенной модернизации базовых деревообрабатывающих предприятий, что позволило значительно расширить ассортимент выпускаемой продукции и обеспечить ее высокое

⁵⁹ Доля импортозамещающей продукции в промышленности Беларуси приближается к 40% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/dolja-importozameschajuschej-produksii-v-promyshlennosti-belarusi-priblizhaetsja-k-40-379006-2020/>

⁶⁰ Предприятия «Беллесбумпрома» в 2019 году увеличили производство импортозамещающей продукции на 9,3% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/predprijatija-bellesbumproma-v-2019-godu-velichili-proizvodstvo-importozameschajuschej-produksii-na-379049-2020/>

⁶¹ Капба, Е. В объективе – «ОАО Речицадрев». Успешное импортозамещение / Е. Капба // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://dneprovec.by/companynews/2020/02/14/25898>

качество. Итог: за последние пять лет, когда начали действовать новые заводы, объем производства импортозамещающей продукции вырос более чем в два раза. Продолжая развивать этот актуальный приоритет деятельности, в концерне “Беллесбумпром” видят такие перспективные направления, как расширение ассортимента и рост объемов производства различных видов бумажной упаковки как альтернативы полиэтиленовой, а также производство качественного мелованного картона, который в значительных количествах используется в полиграфической, пищевой, фармацевтической, косметической отраслях промышленности. В результате «в 2020 году предприятия концерна планируют увеличить выпуск импортозамещающей продукции на 30 миллионов долларов до 560 миллионов»⁶².

Интересный опыт по развитию импортозамещения накоплен также в производственном объединении “Энергокомплект” в Витебске, где в 2019 году на экспорт было «поставлено 86% от всего объема на сумму \$112 млн. При этом на долю витебского предприятия приходится 70% всей кабельной продукции, выпускаемой в Беларуси»⁶³. Уместно добавить, что в этом объединении, основанном в 1992 году и являющемся сегодня резидентом свободной экономической зоны “Витебск”, работает 650 человек, обеспечивающих инновационной продукцией как отечественных, так и зарубежных потребителей. Ряд примеров по успешной реализации политики импортозамещения можно наблюдать и в Гомельской области. В частности, «одним из них является деятельность Туровского молочного комбината по производству традиционных итальянских сыров для реализации на национальном белорусском рынке»⁶⁴. Все эти примеры говорят о том, что политика импортозамещения в Беларуси, хотя и развивается, но располагает

⁶² Игорь Ляшенко ориентирует “Беллесбумпром” на более активный выпуск импортозамещающей продукции [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9267>

⁶³ Богачева, О. Вопросам импортозамещения необходимо уделять больше внимания – Анфимов / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/voprosam-importozameschenija-neobhodimo-udeljat-bolshe-vnimanija-anfimov-378866-2020/>

⁶⁴ Шумель, К.В. Развитие импортозамещающих производств в разрезе концепции инновационного развития Республики Беларусь / К.В. Шумель // Женщины-ученые Беларуси и Казахстана : сб. материалов Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 1-2 марта 2018 г. / редкол. : И.В. Казакова [и др.]. – Минск : РИВШ, 2018. – С. 553.

еще огромным потенциалом, который предстоит освоить многим участникам рынка, ориентируясь на уже имеющийся в стране передовой опыт.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь: будущее – за электрическими автомобилями

В марте 2020 года в Республике Беларусь принят указ главы государства А. Лукашенко “О стимулировании использования электромобилей”, который предусматривает меры, призванные стимулировать в стране спрос на эту экологичную технику, а также создание в регионах соответствующей зарядной и сервисной инфраструктуры. Появление данного документа вызвано целым рядом обстоятельств. Сначала вспомним, что «на 24-й Всемирной конференции Организации Объединенных Наций по вопросам изменения климата, проходившей в декабре 2018 года в польском городе Катовице, белорусская сторона заявила, что рассматривает зеленую экономику и низкоуглеродное устойчивое развитие как стратегический вектор»⁶⁵.

Во-вторых, существующие прогнозы специалистов показывают, что «к 2030 году каждый пятый автомобиль в мире будет электрический. Этот процесс подстегивает государственная политика в ряде стран, где собираются наложить ограничения на машины с двигателями внутреннего сгорания»⁶⁶. В-третьих, рост числа электромобилей будет способствовать снижению загрязнения воздуха в Беларуси. В-четвертых, «использование электрического транспорта – одно из направлений грамотного повышения потребления электроэнергии»⁶⁷, что становится сегодня особенно актуально в свете ожидаемого ввода в эксплуатацию Белорусской атомной электростанции. В-пятых, переход на электромобили – это обращение широких кругов населения к новым технологиям, соответствующим передовому мировому опыту, чтобы уже к 2025 году порядка 40 процентов имеющихся в Беларуси автомобилей с двигателем внутреннего сгорания можно было заменить на транспорт электрический.

⁶⁵ Залесский, Б. Точки роста. Особенности устойчивого развития в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – С. 57.

⁶⁶ Принимаемые меры будут способствовать созданию в Беларуси производства электромобилей – Минэкономики [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/prinimaemye-mery-budut-sposobstvovat-sozdaniju-v-belarusi-proizvodstva-elektromobilej-minekonomiki-383056-2020/>

⁶⁷ Экология и грамотное потребление электроэнергии – чем выгоден рост числа электромобилей в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekologija-i-gramotnoe-potreblenie-elektroenergii-chem-vygoden-rost-chisla-elektromobilej-v-belarusi-383046-2020>

Обращаясь к указу, отметим некоторые содержащиеся в нем меры. Так, этот документ освобождает владельцев электромобилей от уплаты пошлины за выдачу разрешения на допуск к участию в дорожном движении. Физическим лицам не придется уплачивать налог на добавленную стоимость при ввозе в нашу страну электромобилей для личного пользования. К тому же «владельцы электротранспорта освобождаются до 1 апреля 2026 года от платы за парковку в специально оборудованных местах на коммунальных автомобильных парковках»⁶⁸.

Содержатся в указе и меры для производителей электромобилей и электростанций, а также для эксплуатирующих их организаций. В частности, зарядные станции в случае их использования на территории Беларуси освобождены от налога на добавленную стоимость. А производственному объединению «Белоруснефть» земельные участки для строительства и обслуживания электростанций будут предоставлены в аренду без проведения аукциона. Возможно, и по этой причине ПО «Белоруснефть» планирует в 2020 году открыть сразу 180 быстрозарядных станций.

Пока ситуация с электростанциями (ЭС) в Беларуси складывается следующим образом. С начала 2020 года «сеть ЭС расширилась до 251 такой станции (плюс 13 объектов)»⁶⁹. И сейчас она может обслуживать до девяти тысяч электромобилей. Сеть ЭС на белорусской территории включает в себя два типа станций: во-первых, Mode 3, где электромобиль для зарядки требуется от шести до восьми часов; во-вторых, Mode 4, где аккумулятор можно зарядить менее чем за час. Важная деталь: в начале 2020 года у сети ЭС «Белоруснефти» появился новый бренд – Malanka, под которым

⁶⁸ Лукашенко подписал указ о стимулировании закупок электромобилей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-podpisal-ukaz-o-stimulirovanii-zakupok-elektromobilej-383041-2020>

⁶⁹ «Белоруснефть» планирует открыть 180 электростанций в этом году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-planiruet-otkryt-180-elektrozarjadnyh-stantsij-v-etom-godu-383042-2020>

к 2022 году должны будут уже работать 639 зарядных станций. А к 2030 году их должно быть столько, чтобы обслуживать до трехсот тысяч электромобилей.

Говоря о производстве собственных электромобилей в нашей стране, напомним, что первый белорусский образец такой техники на базе Geely был представлен еще в августе 2017 года. Тогда же говорилось о том, что «после испытаний первого электромобиля ученые приступят к разработке усовершенствованного опытного образца. Он может быть готов уже в следующем [2018] году»⁷⁰. Тем не менее, как это отмечалось уже на совещании в марте 2020 года у Президента Беларуси с руководством Совета Министров, пока тема выпуска собственного электромобиля не получает должного импульса, хотя электротранспорт обладает колоссальным потенциалом. «Это насущная необходимость уже сегодня. <...> Многие государства уже развивают это перспективное направление. Страны, такие как мы, экспортно ориентированные, не имеющие под землей огромных запасов, давно сориентировались на электротранспорт»⁷¹.

Вполне возможно, что с появлением указа “О стимулировании использования электромобилей” этим делом займется все-таки СЗАО “БЕЛДЖИ”, которое «готово рассматривать выпуск электромобилей в Беларуси при условии продажи 5-10 тыс. авто в год»⁷². Пока же на предприятие поступили четыре китайских электромобиля модели Geely Geometry A, которые будут тестироваться: один – на заводе, три – в дилерских центрах. Данная версия электромобиля привлекает тем, что имеет запас хода в пятьсот километров, системы адаптивного круиз-контроля и реагирования на пешеходов и велосипедистов, а также интеллектуальную систему автоматической парковки. Надо полагать, что с принятием президентского

⁷⁰ Гаврилова, В. Экологичный, современный и маневренный: ученые презентовали первый белорусский электромобиль / В. Гаврилова // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/reportazh-ekologichnyj-sovremennyj-i-manevrennyj-uchenye-prezentovali-pervyj-belorusskij-elektromobil-262688-2017>

⁷¹ Совещание с руководством Совета Министров [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/soveshanie-s-rukovodstvom-soveta-ministrov-23197/

⁷² “БЕЛДЖИ” готов рассматривать выпуск электромобилей при продаже 5-10 тыс. авто в год [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-gotov-rassmatrivat-vypusk-elektromobilej-pri-prodazhe-5-10-tys-avto-v-god-382660-2020/>

указа дела с освоением производства модели Geely Geometry A на СЗАО
“БЕЛДЖИ” пойдут гораздо быстрее.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Минск”: новые резиденты – новые возможности

В Законе Республики Беларусь “О свободных экономических зонах”, принятом 7 декабря 1998 года, в качестве одной из основных целей создания СЭЗ определено привлечение «инвестиций в создание и развитие экспортно-ориентированных и импортозамещающих производств, основанных на новых и высоких технологиях»⁷³. Достаточно успешно к достижению указанной цели продвигается СЭЗ “Минск”, созданная в Беларуси в 1998 году. На начало февраля 2020 года она объединила на своей территории уже 116 предприятий-резидентов, 57 из которых – с иностранными инвестициями. За свою более чем 20-летнюю историю столичная СЭЗ привлекла инвестиции в объеме, превышающем два миллиарда долларов, в том числе от инвесторов более чем из двадцати стран. Занимая площадь около трех тысяч гектаров, она включает в себя сегодня 23 участка в Минске и столичной области, в том числе в таких городах, как Молодечно, Жодино, Фаниполь, Борисов, где успешно действуют предприятия машиностроения и металлообработки, химической и нефтехимической, лесной и строительной промышленности. Своеобразной визитной карточкой СЭЗ “Минск” являются такие известные не только в Беларуси, но и за ее пределами производители, как: “Штадлер-Минск” – электрички и трамваи; группа компаний “Алютех” – комплектующие для защитных роллет, воротных систем; “Адани” – рентгеновская техника; “БЕЛДЖИ” – легковые и малотоннажные автомобили; “Эс-Эн-Эй Европа Индастриз Бисов” – биметаллические ленточные и концевые пилы.

О том, что этот промышленный центр на деловой карте Беларуси продолжает весьма активно развиваться, свидетельствуют факты. Достаточно сказать, что в 2019 году администрация СЭЗ “Минск” зарегистрировала еще 17 новых компаний-резидентов. Одним из них в декабре 2019 года стало ОАО “Белагромаш”, которое намерено на территории Молодечненского завода

⁷³ Закон Республики Беларусь О свободных экономических зонах [Электронный ресурс]. – 1998. – URL: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H19800213>

металлоконструкций создать производство специализированных стальных железнодорожных контейнеров, инновационные свойства которых позволят повысить скорость погрузки и разгрузки товаров за счет того, что новые контейнеры можно будет поднимать с одного вида транспорта на другой – с железнодорожной платформы на автомобильную и наоборот. Привлекает данный проект и тем обстоятельством, что «основным заказчиком контейнеров является иностранная компания, поэтому новое производство будет максимально экспортно-ориентированным. Будет создано не менее 130 рабочих мест»⁷⁴.

Накануне 2020 года резидентом СЭЗ стало общество с ограниченной ответственностью “БелМетр”, в планы которого входит реализация в Жодино инвестиционного проекта по производству антивандальных приборов учета расхода воды, имеющих улучшенные характеристики. К их числу относятся: антимагнитная защита; антимошенническое устройство против внешнего воздействия на крышку; высокая чувствительность счетчика; исключение запотевания верхней части корпуса. И пусть «производство на начальном этапе будет осуществляться на арендуемых площадях, в дальнейшем планируется строительство нового производственного здания»⁷⁵.

Достаточно интенсивно ряды резидентов СЭЗ “Минск” стали пополняться и в 2020 году. В середине января здесь зарегистрировали компанию ООО “Техно-Экспресс” – одного из ведущих белорусских производителей в области систем жизнеобеспечения пассажирских вагонов. В СЭЗ компания планирует осуществить инвестиционный проект по выпуску электрооборудования пассажирских вагонов локомотивной тяги. В частности, речь идет о производстве преобразователей кондиционера – «приборов, предназначенных для питания асинхронных двигателей установки

⁷⁴ Производство грузовых контейнеров наладят в Молодечно [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-gruzovyh-kontejnerov-naladjat-v-molodechno-372673-2019/>

⁷⁵ Инвестиционный проект по производству счетчиков воды будет реализован в Жодино [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/special/economics/view/investitsionnyj-proekt-po-proizvodstvu-schetchikov-vody-budet-realizovan-v-zhodino-374581-2019/>

кондиционирования воздуха на железнодорожных пассажирских вагонах в составе комплексов электрооборудования и жизнеобеспечения»⁷⁶. Данный проект обладает как импортозамещающим, так и экспортно-ориентированным потенциалом, ибо основным потребителем указанной продукции станет не только Белорусская железная дорога, но и заинтересованные компании в странах ближнего зарубежья.

Неделей позже в СЭЗ появился второй в 2020 году резидент – ООО “БЕЛ-ДОЗЕР”. В его планах – строительство в Фаниполе завода по производству широкого спектра специальной техники, предназначенной для земляных, строительных и транспортировочных работ. Здесь намерены «выпускать погрузчики-экскаваторы – многофункциональные машины для выполнения строительных и ремонтных работ, а также грейдеры – производительную спецтехнику, которая активно применяется при строительстве и обслуживании автомобильных дорог и аэродромов. <...> Объем инвестиций в реализацию проекта составит более 1 млн евро»⁷⁷.

В том же Фаниполе разместится еще один новый резидент СЭЗ “Минск” – ООО “Эмфил Эйл”, зарегистрированный здесь уже в начале февраля 2020 года. Отличительной особенностью его инвестиционного проекта станет ярко выраженная экспортная ориентированность продукции. Дело в том, что «предприятие планирует наладить выпуск обеспыливающих, а также химически активных фильтрующих элементов для очистки воздуха, на основе которых будет организовано производство инновационного высокотехнологичного оборудования»⁷⁸, проектирование, разработка и изготовление которого будет осуществляться исключительно под заказ.

⁷⁶ Первый в 2020 году резидент зарегистрирован в СЭЗ “Минск” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/pervyj-v-2020-godu-rezident-zaregistririvan-v-sez-minsk-376013-2020/>

⁷⁷ Новый резидент СЭЗ “Минск” построит в Фаниполе завод по производству спецтехники [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-minsk-postroit-v-fanipole-zavod-po-proizvodstvu-spetstehniki-376899-2020/>

⁷⁸ Новый резидент СЭЗ “Минск” будет выпускать нестандартное оборудование для очистки воздуха [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyj-rezident-sez-minsk-budet-vypuskat-nestandartnoe-oborudovanie-dlja-ochistki-vozduha-378734-2020>

Как видим, с приходом 2020 года в СЭЗ “Минск” не снижают темпов роста, содействуя социально-экономическому развитию не только столичного региона, но и страны в целом.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: точка роста – экспорт

Вплотную к одному миллиарду приблизился в 2019 году объем экспорта предприятий-резидентов свободной экономической зоны (СЭЗ) “Гродноинвест”, увеличившись почти на десять процентов по сравнению с 2018 годом. Это позволило довести долю СЭЗ в общем объеме экспорта промышленных товаров Гродненской области до 42 процентов. В целом же товарооборот резидентов СЭЗ превысил полтора миллиарда долларов с положительным сальдо в размере более 380 миллионов долларов. В географии этих экспортных поставок можно выделить два основных вектора: постсоветский – Россия, Украина; европейский – Польша, Литва, Румыния, Латвия. При этом основу поставок за пределы Беларуси «сформировали компании из секторов деревообработки и мебельного производства (30% от общего объема экспорта) изготовления продуктов питания (27%), машиностроения и металлообработки»⁷⁹. В этом же ряду следует отметить предприятия химической и текстильной отраслей, а также производителей транспортных средств и оборудования, резиновых и пластмассовых изделий. Перспективы же развития в СЭЗ видят в привлечении новых резидентов, которые своей деятельностью могли бы способствовать дальнейшему наращиванию объемов экспорта товаров и услуг.

Напомним, что созданная в 2002 году СЭЗ “Гродноинвест” насчитывает сегодня в своем составе 12 территорий не только в Гродно, но и в таких городах Гродненской области, как Мосты, Новогрудок, Слоним, Щучин, Сморгонь, Свислочь. На середину января 2020 года в СЭЗ действовало 75 компаний с капиталом из 41 страны. В 2019 году резидентами СЭЗ, где потенциальным инвесторам предлагаются земельные участки и производственные площади с инженерной и транспортной инфраструктурой, налоговые, таможенные и иные преференции, позволяющие значительно сократить издержки по проекту и

⁷⁹ Экспорт резидентов СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году приблизился к \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-rezidentov-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-priblizilsja-k-1mlrd-379958-2020>

повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции, стали четыре компании из Беларуси, Австрии и Польши, занятые в сфере деревообработки и производства неметаллических минеральных продуктов с общим объемом заявленных инвестиций более 190 миллионов долларов, в том числе в основной капитал – свыше 160 миллионов долларов. Они намерены построить высокоэффективные заводы в Гродно и Свислочи, создав там более 560 новых рабочих мест. При этом «большая часть выпускаемой продукции будет поставляться в страны Европейского союза»⁸⁰.

Весьма продуктивно в этом контексте начался для СЭЗ и 2020 год. В частности, в феврале в качестве резидента здесь была зарегистрирована компания “ЕУЭкоПАК”, которая намерена инвестировать более одного миллиона долларов в создание производственных мощностей по выпуску бумажных одноразовых упаковочных и столовых изделий. Данная тема, безусловно, сегодня весьма актуальна для Беларуси, где сейчас на законодательном уровне принимаются меры по стимулированию перехода предприятий на использование экологически безопасной упаковки, в том числе из бумаги. Новый резидент СЭЗ предполагает выпускать бумажные крафт-пакеты с ручкой и без, картонную упаковку типа “Ланчбокс”, бумажные коктейльные трубочки и стаканчики для холодных и горячих напитков. Ожидается, что эта продукция «будет реализовываться преимущественно на внешних рынках. Удельный вес экспортных поставок превысит 85%. Основными рынками сбыта станут страны Европейского союза»⁸¹. К тому же здесь будет создано 25 новых рабочих мест.

В том же феврале 2020 года резидентом СЭЗ стала компания “ЗОВ-МАРКЕТ”, которая на базе объекта незавершенного строительства в Гродно создаст современное предприятие по производству сухой обрезной доски,

⁸⁰ Резидентами СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году стали 4 компании с инвестпроектами на \$190 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/rezidentami-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-stali-4-kompanii-s-investproektami-na-190-mln-375887-2020/>

⁸¹ Производство бумажной упаковки создаст новый резидент СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/proizvodstvo-bumazhnoj-upakovki-sozdast-novyj-rezident-sez-grodnoinvest-379035-2020/>

бруса, мебельных заготовок. Характерно, что «70% продукции будет экспортироваться в страны Европейского союза»⁸². Одним из новых резидентов СЭЗ уже в ближайшей перспективе может стать логистическая компания Berango из Франции, которая заинтересована в реализации на территории СЭЗ “Гродноинвест” инвестиционного проекта «по созданию мультимодального логистического терминала для обработки и очистки контейнеров и цистерн»⁸³. Переговоры по этому конкретному поводу прошли с администрацией СЭЗ в Гродно в феврале 2020 года.

Активно расширяют выпуск продукции, ориентированной на экспорт, и уже действующие резиденты СЭЗ. Так, в феврале 2020 года ООО “Терразит Плюс” продемонстрировало новую инновационную ручку управления VPC ALPHA Grip серии Constellation в рамках инновационного проекта Virpil Controls по созданию устройств для виртуального управления самолетами, вертолетами, прототипами космических кораблей. Важно в этой связи то, что данная «продукция пользуется спросом на рынке Западной Европы, почти все производство работает на экспорт»⁸⁴, а в проекте задействованы пилоты, дизайнеры, конструкторы и разработчики программного обеспечения. В 2019 году к выпуску новой продукции – континентальных кроватей типа Voxspringbett – приступило ИООО “Белабеддинг”, являющееся резидентом СЭЗ с 2006 года. И сейчас «более 80% продукции компании экспортируется в страны Западной Европы»⁸⁵. Надо полагать, что меры, принимаемые в СЭЗ, принесут еще более весомые результаты в плане увеличения экспорта

⁸² ООО “ЗОВ-МАРКЕТ” зарегистрировано в качестве резидента СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/ooo-zov-market-zaregistrirvano-v-kachestve-rezidenta-sez-grodnoinvest/>

⁸³ Компания из Франции рассматривает возможность создания терминала в СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/kompanija-iz-frantsii-rassmatrivaet-vozmozhnost-sozdaniya-terminala-v-sez-grodnoinvest-379266-2020/>

⁸⁴ Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ООО “Терразит Плюс” представил новую инновационную продукцию [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-ooo-terrazit-plyus-predstavil-novuyu-innovacionnuyu-produkciyu/>

⁸⁵ Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ИООО “Белабеддинг” запустил выпуск новой продукции [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-iooo-belabedding-zapustila-vypusk-novoj-produkcii/>

продукции резидентов свободной экономической зоны “Гродноинвест” в 2020 году.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Витебск”: темп развития диктуют инвестиции

Высокую динамику роста привлечения прямых иностранных инвестиций продемонстрировали в 2019 году резиденты свободной экономической зоны “Витебск” – сразу в три с половиною раза, достигнув отметки в 16,5 миллионов долларов. В итоге «удельный вес СЭЗ “Витебск” в инвестиционном портфеле Витебской области за 2019 год составил почти 39% и увеличился на 10 процентных пунктов по сравнению с 2018-м»⁸⁶. В числе резидентов СЭЗ, проявивших наибольшую инвестиционную активность, – СООО “Натрикс”, ООО “Чесс-Белл”, ООО “Акитама”, ИУП “ВИК-здоровье животных”. Всего сегодня в СЭЗ реализуют свои проекты 50 резидентов, из которых почти половина – с иностранным капиталом. Заметим, что в 2019 году «статус резидента СЭЗ “Витебск” получили восемь организаций, созданных с участием инвесторов из Литвы, Швеции, Испании, России и Беларуси. Суммарный объем инвестиций по новым проектам превышает \$52 млн, предусматривается создать не менее 270 рабочих мест»⁸⁷. Судя по всему, эти показатели уже в ближайшей перспективе будут только расти.

Так, первым резидентом, зарегистрированным в СЭЗ в 2020 году, стало ООО “БелБанка”, созданное с участием инвестора из России. Инвестиционный проект этой компании предполагает реконструкцию и модернизацию производственных помещений на окраине Витебска и на площадке ОАО “Витязь”, а также установку двух линий по выпуску жестяных банок для промышленного консервирования пищевой продукции. Производственную деятельность здесь планируют начать уже в 2021 году. Поставки сырья – белой жести – будет осуществлять Миорский металлопрокатный завод, расположенный в Витебской области, ввод в эксплуатацию которого намечен

⁸⁶ Резиденты СЭЗ “Витебск” увеличили объем прямых иностранных инвестиций в 3,5 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/special/regions/view/rezidenty-sez-vitebsk-uvlechili-objem-prjamyh-inostrannyh-investitsij-v-35-raza-379775-2020/>

⁸⁷ Инвесторы из 4 стран планируют в этом году начать реализацию проектов в СЭЗ “Витебск” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/investory-iz-4-stran-planirujut-v-etom-godu-nachat-realizatsiju-proektov-v-sez-vitebsk-379788-2020/>

на второй квартал 2021 года. В результате сначала ООО “БелБанка” «займется выпуском цельнотянутых банок, у которых дно и боковая поверхность представляют единое целое, прикатывается только крышка. На втором этапе компания займется выпуском сборных изделий, состоящих из трех частей (дно, корпус и крышка)»⁸⁸. Важная деталь: с выходом нового предприятия на полную мощность объем выпускаемой здесь продукции увеличится вдвое. И вся она будет отгружаться на внешние рынки.

Инвестиционную картину 2020 года в СЭЗ “Витебск” весьма существенно дополняет тот факт, что здесь уже планируют зарегистрировать в качестве резидентов не менее шести предприятий, созданных с участием инвесторов из Канады, Китая, Азербайджана, России. При этом суммарный объем инвестиций по данным проектам превысит сто миллионов долларов, а количество создаваемых рабочих мест – не менее трехсот. В частности, в Полоцке компания из Азербайджана займется организацией в несколько этапов высокотехнологичного производства малотоннажной химии с первоначальным объемом инвестиций около 600 тысяч долларов. В дальнейшем объемы инвестиционных вложений предполагается увеличить в разы. В том же Полоцке уже белорусский инвестор намерен создать производство нержавеющей емкости с организацией около двадцати рабочих мест. Белорусско-российское СООО “Новополоцкий завод технологических металлоконструкций” рассматривает возможность реализации проекта с объемом инвестиций около десяти миллионов долларов в производство горячего цинкования в деревне Фариново Полоцкого района. Около 28 миллионов долларов намерена инвестировать в деревообрабатывающий комплекс на окраине Витебска китайская компания. А в Поставах на производстве спичечной соломки будет специализироваться ООО “Белмэтч”, создаваемое с участием инвестора из Канады. В Орше белорусская фирма постарается наладить выпуск топливных пеллет, а ОАО “Завод ПАК”

⁸⁸ В СЭЗ “Витебск” с участием российского инвестора создадут производство жестяных банок [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-sez-vitebsk-s-uchastiem-rossijskogo-investora-sozhdadut-proizvodstvo-zhestjanyh-banok-377712-2020/>

инициирует проект по организации производства комплектующих для карьерных самосвалов.

В 2020 году в СЭЗ “Витебск” произойдет еще одно значимое инвестиционное событие, связанное с тем, что литовский холдинг “ВМГ Групп” принял решение расширить финансирование инвестиционного проекта, уже реализуемого в СЭЗ, со 100 до 200 миллионов евро. Для этого к создаваемому вертикально интегрированному деревообрабатывающему комплексу «инвестор готов дополнительно организовать выпуск мебели из массива дерева. В результате увеличится до 1 тысячи количество создаваемых рабочих мест по проектам холдинга»⁸⁹. Делается это для того, чтобы начать в 2021 году на новом мебельном производстве выпуск новой продукции – столов и стульев, основным покупателем которой станет концерн ИКЕА, оказывающий сейчас содействие в финансировании данного проекта.

Заметим, что всего в 2019 году в экономику Витебской области было привлечено более одного миллиарда долларов инвестиций. Благодаря активной инвестиционной политике в регионе введен в эксплуатацию первый в Беларуси завод по производству стальных бесшовных баллонов. Новые предприятия и производства по переработке древесины открылись в Россонском, Шарковщинском, Бешенковичском, Городокском, Полоцком районах. «Сданы в эксплуатацию зерносушильный комплекс Витебской бройлерной птицефабрики в городском поселке Сураж, цех по переработке сои предприятия “Экомол-Агро”»⁹⁰. Кроме того, в агрокомбинате “Юбилейный” завершается строительство крупнейшего в Беларуси молочно-товарного комплекса “Купалинка” более чем на две тысячи голов. В первой половине 2020 года войдут в строй еще два инновационных объекта сельскохозяйственного предприятия “Устье” – зерносушильный комплекс для подготовки семян

⁸⁹ Литовский холдинг “ВМГ Групп” увеличит объем инвестиций по проектам в СЭЗ “Витебск” до 200 млн евро [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/litovskij-holding-vmg-grupp-uvlechit-objem-investitsij-po-proektam-v-sez-vitebsk-do-200-mln-evro-379950-2020/>

⁹⁰ Богачева, О. Более \$1 млрд инвестиций привлечено в экономику Витебской области за 2019 год / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bolee-1-mlrd-investitsij-privlecheno-v-ekonomiku-vitebskoj-oblasti-za-2019-god-378810-2020/>

сельскохозяйственных культур на 10 тысяч тонн и молочно-товарный комплекс с системой доения “роботизированная карусель”. И это далеко не полный перечень. Вот такой темп задают сегодня привлеченные инвестиции развитию только одного из белорусских регионов.

FOR AUTHOR USE ONLY

Индустриальный парк “Великий камень”: глобализация, индустриализация, цифровизация, экологизация

В 2020 году в Китайской-Белорусском индустриальном парке “Великий камень” в соответствии с решениями 12-го заседания Рабочей группы по вопросам его деятельности, состоявшемся в октябре 2019 года в Пекине, должен развернуться новый этап развития этого масштабного проекта, связанный не только с созданием международного индустриального парка, но и экологичного индустриального города, а также с вопросами «привлечения якорных инвесторов с высокотехнологичными проектами, расширения международной деятельности»⁹¹. При этом здесь руководствуются четырьмя основными принципами развития: «Во-первых, это глобализация, поскольку индустриальный парк не китайский и не белорусский, а международный. Во-вторых, индустриализация. Основная задача – привлечение международных кластеров индустрии. В-третьих, это цифровизация, которая должна дать большие преимущества развитию парка. <...> В-четвертых, экологизация. Охрана окружающей среды и соблюдение требований экологии являются залогом устойчивого развития»⁹².

Напомним, что на начало 2020 года в “Великом камне” было зарегистрировано 60 резидентов из 15 стран, в том числе: 33 – из Китайской Народной Республики; 15 – с участием компаний из Австрии, Германии, Израиля, Канады, Кипра, Латвии, Литвы, России, Соединенных Штатов Америки, Швейцарии и Эстонии; 12 – созданы белорусскими субъектами хозяйствования. К этому времени за неполные пять лет здесь уже построили 32 километра дорог, уложили около 400 километров водо- и газопроводов, электрических линий, канализационных отводов, завершили строительство 25

⁹¹ Залесский, Б.Л. “Великий камень”: перспектива развития – субпарки / Б.Л. Залесский // Materials of the XVI International scientific and practical conference “Science and civilization – 2020”, 30 January – 07 February, 2020. Economic sciences. : Sheffield. Science and education LTD. – С. 20.

⁹² Чжэн, Х. “Великий камень” становится стратегической платформой для белорусско-китайского сотрудничества / Х. Чжэн // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/velikij-kamen-stanovitsja-strategicheskoy-platfornoj-dlja-belorusko-kitajskogo-sotrudnichestva-7152/>

зданий общей площадью около 300 тысяч квадратных метров. А общий объем заключенных договоров и инвестиций превысил один миллиард долларов из 11 стран мира. Ожидается, что к концу 2020 года в “Великом камне” будут зарегистрированы не менее 80 резидентов с объемом заявленных инвестиций в полтора миллиарда долларов.

Говоря о тенденциях, наблюдаемых сегодня в индустриальном парке, можно выделить несколько основных. Одна из них – развитие “Великого камня” как умного города с инновационной индустрией и высоким качеством жизни. Для достижения этой цели в феврале 2020 года соглашение о развитии в индустриальном парке технологии 5G подписали Министерство связи и информатизации Республики Беларусь, СЗАО “Компания по развитию индустриального парка” и администрация “Великого камня”. При этом было отмечено, что одним из самых перспективных направлений развития технологии 5G здесь является беспилотный транспорт. В итоге же Китайско-Белорусский индустриальный парк должен стать «первой в Беларуси образцовой базой для внедрения технологий 5G»⁹³.

Заметим, что приоритетными направлениями развития “Великого камня” остаются машиностроение, электроника и телекоммуникации, биотехнологии, фармацевтика, новые материалы, логистика. При этом упор делается на инновационную активность резидентов. И «в настоящее время примерно 20 проектов уже дают результат»⁹⁴. В их числе – коммерческо-логистическая компания “Чайна Мерчантс”, получившая сертификат на эксплуатацию единственного в Беларуси бондового таможенного склада общего пользования, а также завод “МАЗ-Вейчай”, где организован выпуск дизельных двигателей стандартов Евро-5 и Евро-6 для грузовых автомобилей, спецмашин и автобусов. В ноябре 2019 года в “Великом камне” состоялось открытие

⁹³ Неманкова, Ю. Пилотный проект по развитию 5G реализуют в “Великом камне” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pilotnyj-proekt-po-razvitiju-5g-realizujut-v-velikom-kamne-381000-2020/>

⁹⁴ Чжэн, Х. “Великий камень” становится стратегической платформой для белорусско-китайского сотрудничества / Х. Чжэн // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/velikij-kamen-stanovitsja-strategicheskoj-platfornoj-dlja-belorusko-kitajskogo-sotrudnichestva-7152/>

производственного корпуса дочернего предприятия швейцарской компании Garrosserie Hess AG – ООО “Хесс Грейт Стоун” – по выпуску электрического пассажирского транспорта. «Данный вид транспорта будет отличаться отсутствием выбросов углекислого газа и тихим ходом. Батареи на крыше будут заряжаться на конечной остановке за несколько минут»⁹⁵. На полный цикл производства этот резидент индустриального парка планирует выйти в 2021 году, когда здесь будут уже выпускать до пятидесяти кузовов автобусов.

О многом в плане инновационной активности резидентов парка говорит и такой факт: в марте 2020 года производитель медицинских изделий широкого ассортимента ООО “Ассомедика”, зарегистрированный в “Великом камне” в качестве резидента в 2017 году, «освоил новое производство дыхательных масок и бактериально-вирусных фильтров однократного применения для взрослых, детей и новорожденных»⁹⁶ – изделий, обеспечивающих максимальную защиту дыхания от попадания микробов и вирусов, использовать которые можно в течение 12-24 часов.

Думают в индустриальном парке и о перспективе. Об этом свидетельствует факт регистрации в марте 2020 года в качестве резидента “Великого камня” китайской компании “Синомач” с проектом по созданию зоны научно-технического сотрудничества и инновационных разработок, в рамках которого планируется построить комплекс административных зданий для научных исследований и вспомогательной инфраструктуры. На первом этапе здесь намерены «реализовать четыре научно-исследовательских проекта, связанных с такими разработками, как оптические приборы, автомобильные датчики, полупроводниковые приборы и новые материалы. В планах компании также реализация второго этапа проекта»⁹⁷.

⁹⁵ Александр Турчин: Белорусско-швейцарское сотрудничество имеет серьезный потенциал [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9136>

⁹⁶ Производство дыхательных масок открыто в индустриальном парке “Великий камень” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-dyhatelnyh-masok-otkryto-v-industrialnom-parke-velikij-kamen-383799-2020/>

⁹⁷ Новый резидент с китайским капиталом зарегистрирован в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-s-kitajskim-kapitalom-zaregistrirovann-v-velikom-kamne-384192-2020>

FOR AUTHOR USE ONLY

Литература

1. О 17-м заседании Белорусско-Германской рабочей группы по торговле и инвестициям [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://www.mfa.gov.by/press/news_mfa/ddfed039edafba4c.html
2. Встречу городов-партнеров Беларуси и Германии проведут в марте в Бресте [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/vstrechu-gorodov-partnerov-belarusi-i-germanii-provedut-v-marte-v-breste-379215-2020/>
3. Залесский, Б. Беларусь – Европа: потенциал партнерства. Политика многовекторности в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2016. – 168 с.
4. Ильичева, Н. Германия заинтересована в белорусском электротранспорте и инвестировании в стартапы ПБТ / Н. Ильичева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/germanija-zainteresovana-v-belorusskom-elektrotransporte-i-investirovanii-v-startapy-pvt-378332-2020/>
5. Минская область как инвестиционная площадка интересна немецким предприятиям – Хутерер [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/minskaja-oblast-kak-investitsionnaja-ploschadka-interesna-nemetskim-predprijatijam-huterer-380069-2020/>
6. Германия и Гродненская область намерены углубить сотрудничество в сферах производства и логистики [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/germanija-i-grodnenskaja-oblast-namereny-uglubit-sotrudnichestvo-v-sferah-proizvodstva-i-logistiki-382549-2020>
7. Инвестор из Германии планирует организовать в Лидском районе хозяйство по выращиванию лука [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/investor-iz-germanii-planiruet-organizovat-v-lidskom-rajone-hozjajstvo-po-vyraschivaniju-luka-382778-2020/>
8. Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – 268 с.
9. Соглашение о сотрудничестве планируют подписать Гродненская, Львовская и Херсонская области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/soglashenie-o-sotrudnichestve-planirujut-podpisat-grodnenskaja-lvovskaja-i-hersonskaja-oblasti-382199-2020/>
10. Делегация Брестской области примет участие в III Львовском экспортном форуме [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delegatsija-brestskoj-oblasti-primet-uchastie-v-iii-lvovskom-eksportnom-forume-382618-2020/>
11. Брестская и Львовская области разработают дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskaja-i-lvovskaja-oblasti-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva-383502-2020/>
12. “Бобруйсагромаш” планирует собирать тракторные прицепы в Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/regions/view/bobrujskagromash-planiruet-sobirat-traktornye-pritsepy-v-ukraine-382499-2020/>

13. Брестские дорожники в этом году планируют работать в четырех областях Украины [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskie-dorozhniki-v-etom-godu-planirujut-rabotat-v-chetyreh-oblastjah-ukrainy-382563-2020>

14. “Белоруснефть” намерена наращивать присутствие на рынке сервисных услуг в России и Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-namerena-naraschivat-prisutstvie-na-rynke-servisnyh-uslug-v-rossii-i-ukraine-381445-2020>

15. Маркович, Е. БЖД планирует расширять сообщение с Украиной / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bzhd-planiruet-rasshirjat-soobschenie-s-ukrainoj-380946-2020/>

16. Обращение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко к главам государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/obraschenie-prezidenta-respubliki-belarus-aleksandra-lukashenko-k-glavam-gosudarstv-chlenov-evrazijskogo-22827/

17. Участие в заседании Евразийского межправительственного совета [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9245>

18. Пивовар, Э. Общие рынки, борьба с препятствиями, инфраструктурные проекты – Мясникович назвал приоритеты ЕЭК / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/obschie-rynki-borba-s-prepyatstvijami-infrastrukturnye-proekty-mjasnikovich-nazval-prioritety-eek-378306-2020/>

19. Пивовар, Э. В ЕАЭС в 2019 году выросли промпроизводство и розничный товарооборот / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-eaes-v-2019-godu-vyrosli-promproizvodstvo-i-roznichnyj-tovarooborot-380320-2020/>

20. Пивовар, Э. Мясникович: работа над проектом стратегии евразийской интеграции до 2025 года завершается / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mjasnikovich-rabota-nad-proektom-strategii-evrazijskoj-integratsii-do-2025-goda-zavershaetsja-380272-2020/>

21. Пивовар, Э. Вице-премьеры согласовали СФС-меры в стратегии евразийской интеграции / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vitse-premjery-soglasovali-sfs-mery-v-strategii-evrazijskoj-integratsii-380580-2020/>

22. Заседание белорусско-киргызской межправкомиссии пройдет в Минске 21 февраля [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/zasedanie-belorussko-kyrgyzskoj-mezhpravkomissii-projdet-v-minske-21-fevralja-378085-2020/>

23. Сергей Румас: Беларусь заинтересована увеличить поставки продукции машиностроения в Кыргызстан [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9292>

24. Кыргызстан предлагает Беларуси создать агрокластер по переработке молока [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-predlagaet-belarusi-sozdat-agroklaster-po-pererabotke-moloka-380586-2020/>

25. Неманкова, Ю. Экспозиция белорусских производителей будет представлена на выставке FoodExpo в Бишкеке / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekspozitsija-belorusskih-proizvoditelej-budet-predstavlena-na-vystavke-foodexpo-v-bishkeke-378791-2020/>

26. Владимир Кухарев: Белорусские электробусы могут появиться на улицах Бишкека [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9293>

27. Залесский, Б.Л. Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации / Б.Л. Залесский // Materialy XIII Miedzynarodowej naukowii-praktycznej konferencji “Nauka i inowacja – 2017”, Volume 3. Przemysl: Nauka i studia. – С. 9–12.

28. Гомельский регион будет развивать сотрудничество с Чуйской областью Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/gomelskij-region-budet-razvivat-sotrudnichestvo-s-chujskoj-oblastiju-kyrgyzstana-381123-2020>

29. Залесский, Б. Международные отношения и медиа. Особенности многовекторного международного сотрудничества в период глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2016. – 392 с.

30. МАГАТЭ выделило по итогам миссии INIR 3 в Беларуси пять полезных для других стран практик [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/magate-vydililo-po-itogam-missii-inir-3-v-belarusi-pjat-poleznyx-dlja-drugix-stran-praktik-10563

31. Сотрудничество между Республикой Беларусь и Международным агентством по атомной энергии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://austria.mfa.gov.by/ru/int_org/iaea/

32. Сергей Румас: Беларусь твердо намерена создать безопасную, эффективную и экологичную атомную отрасль [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9307>

33. Беларусь готова к эксплуатации АЭС – МАГАТЭ [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/belarus-gotova-k-ekspluatatsii-aes-magate-10552/

34. У МАГАТЭ нет технических претензий к БелАЭС – замдиректор агентства [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/u-magate-net-texnicheskix-pretenzij-k-belaes-zamgendirektora-agentstva-10558/

35. Беларусь пригласила миссию МАГАТЭ по вопросам физической ядерной безопасности [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/belarus-priglasila-missiju-magate-po-voprosam-fizicheskoj-jadernoj-bezopasnosti-10560

36. Экспорт белорусской сельхозпродукции в 2019 году превысил \$5,5 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/eksport-beloruskoj-selhozproduksii-v-2019-godu-prevysil-55-mlrd-378531-2020>

37. Неманкова, Ю. Беларусь планирует поставить более 3 млн т молочки и 316 тыс. т мяса в Россию в 2020 году / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-postavit-bolee-3-mln-t-molochki-i-316-tys-t-mjasa-v-rossiju-v-2020-godu-378543-2020>

38. Первый контейнерный поезд с мясной продукцией планируют отправить в Китай в этом году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-kontejnernyj-poezd-s-mjasnoj-produktsiej-planirujut-otpravit-v-kitaj-v-etom-godu-378553-2020>

39. Беларусь планирует увеличить экспорт продовольствия на 4,2% в 2020 году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-velichit-eksport-prodovolstvija-na-42-v-2020-godu-378535-2020>

40. Для поставок белорусской мясной продукции в Китай аккредитованы еще 14 производителей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/dlja-postavok-beloruskoj-mjasnoj-produktsii-v-kitaj-akkreditovany-esche-14-proizvoditelej-375197-2020/>

41. Национальный павильон Беларуси будет представлен на крупнейшей в мире пищевой выставке в Дубае [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/natsionalnyj-paviljon-belarusi-budet-predstavlen-na-krupnejshej-v-mire-pischevoj-vystavke-v-dubae-375478-2020/>

42. Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/fileaff83a3fc04eb9c0.PDF>

43. Беларусь в 2019 году снизила экспорт товаров и услуг на 0,7% почти до \$42 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-v-2019-godu-snizila-eksport-tovarov-i-uslug-na-07-pochti-do-42-mlrd-379111-2020>

44. Экспорт туристических услуг Беларуси в 2019 году превысил \$250 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/eksport-turisticheskikh-uslug-belarusi-v-2019-godu-prevysil-250-mln-379317-2020>

45. Число въехавших в Брестскую область безвизовых туристов в январе увеличилось на 70% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/chislo-vjehavshih-v-brestskuju-oblast-bezvizovyh-turistov-v-janvare-velichilos-na-70-379154-2020>

46. Беларусь и Польша разрабатывают дорожную карту трансграничной туристической территории [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/belarus-i-polsha-razrabatyvajut-dorozhnuju-kartu-transgranichnoj-turisticheskoi-territorii-378867-2020/>

47. Беларусь и Польша разработают план совместного управления Беловежской пушей [Электронный ресурс]. – 2019. – URL:

<https://www.belta.by/regions/view/belarus-i-polsha-razrabotajut-plan-sovmestnogo-upravlenija-belovezhskoj-puschej-367608-2019/>

48. Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/fileaff83a3fc04eb9c0.PDF>

49. Залесский, Б.Л. Экспорт услуг: в числе приоритетов – туризм / Б.Л. Залесский // Materialy XVI Mezinarodni vedecko-prakticka conference “Veda a technologie: krok do budoucnosti – 2020”. Volume 4: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 23–25.

50. Гришкевич, А. Белорусский стенд представлен на крупнейшей турвыставке Северной Европы в Хельсинки / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/beloruskij-stend-predstavlen-na-krupnejshej-turvystavke-severnoj-evropy-v-helsinki-376158-2020/>

51. Беларусь представлена на туристической выставке в Нью-Йорке [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-predstavlena-na-turisticheskoy-vystavke-v-njju-jorke-377104-2020/>

52. Неманкова, Ю. Туристический потенциал Беларуси презентован на выставке Balttour-2020 в Риге / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-prezentovan-na-vystavke-balttour-2020-v-rige-377966-2020/>

53. О 29-й Международной туристической выставке “Tourest-2020” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://estonia.mfa.gov.by/ru/embassy/news/c3677b38082f08c4.html>

54. Возможности охотничье-рыболовного туризма Беларуси представлены на выставке в Германии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vozmozhnosti-ohotnichije-rybolovnogo-turizma-belarusi-predstavleny-na-vystavke-v-germanii-377905-2020/>

55. Туристический потенциал Беларуси в 2020 году представят в Нью-Йорке, Дубе и Лондоне [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-v-2020-godu-predstavjat-v-njju-jorke-dubae-i-londone-374521-2019/>

56. Программа деятельности Правительства Республики Беларусь на 2018-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/file253cf6b5b538838e.PDF>

57. Рабочая поездка в Добруш [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/rabochaja-poezdka-v-dobrush-22978/

58. Идеи для импортозамещения [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://www.economy.gov.by/ru/idei_importozames-ru/

59. Доля импортозамещающей продукции в промышленности Беларуси приближается к 40% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/dolja-importozameschajuschej-produktsii-v-promyshlennosti-belarusi-priblizhaetsja-k-40-379006-2020/>

60. Предприятия “Беллесбумпрома” в 2019 году увеличили производство импортозамещающей продукции на 9,3% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-bellesbumproma-v-2019-godu-uvelichili-proizvodstvo-importozameschajuschej-produktsii-na-379049-2020/>

61. Капба, Е. В объективе – “ОАО Речицадрев”. Успешное импортозамещение / Е. Капба // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://dneprovec.by/companynews/2020/02/14/25898>

62. Игорь Ляшенко ориентирует “Беллесбумпром” на более активный выпуск импортозамещающей продукции [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9267>

63. Богачева, О. Вопросам импортозамещения необходимо уделять больше внимания – Анфимов / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/voprosam-importozameschenija-neobhodimo-udeljat-bolshe-vnimaniya-anfimov-378866-2020/>

64. Шумель, К.В. Развитие импортозамещающих производств в разрезе концепции инновационного развития Республики Беларусь / К.В. Шумель // Женщины-ученые Беларуси и Казахстана : сб. материалов Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 1-2 марта 2018 г. / редкол. : И.В. Казакова [и др.]. – Минск: РИВШ, 2018. – С. 552–554.

65. Залесский, Б. Точки роста. Особенности устойчивого развития в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – 132 с.

66. Принимаемые меры будут способствовать созданию в Беларуси производства электромобилей – Минэкономики [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/prinimaemye-mery-budut-sposobstvovat-sozdaniyu-v-belarusi-proizvodstva-elektromobilej-minekonomiki-383056-2020/>

67. Экология и грамотное потребление электроэнергии – чем выгоден рост числа электромобилей в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekologija-i-gramotnoe-potreblenie-elektroenergii-chem-vygoden-rost-chisla-elektromobilej-v-belarusi-383046-2020>

68. Лукашенко подписал указ о стимулировании закупок электромобилей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-podpisal-ukaz-o-stimulirovanii-zakupok-elektromobilej-383041-2020>

69. “Белоруснефть” планирует открыть 180 электростанций в этом году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-planiruet-otkryt-180-elektrozarjadnyh-stantsij-v-etom-godu-383042-2020>

70. Гаврилова, В. Экологичный, современный и маневренный: ученые презентовали первый белорусский электромобиль / В. Гаврилова // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/reportazh-ekologichnyj-sovremennyj-i-manevrennyj-uchenye-prezentovali-pervyj-belorusskij-elektromobil-262688-2017>

71. Совещание с руководством Совета Министров [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/soveshanie-s-rukovodstvom-soveta-ministrov-23197/

72. “БЕЛДЖИ” готов рассматривать выпуск электромобилей при продаже 5-10 тыс. авто в год [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-gotov-rassmatrivat-vypusk-elektromobilej-pri-prodazhe-5-10-tys-avto-v-god-382660-2020/>

73. Закон Республики Беларусь О свободных экономических зонах [Электронный ресурс]. – 1998. – URL: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H19800213>

74. Производство грузовых контейнеров наладят в Молодечно [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-gruzovyh-kontejnerov-naladjat-v-molodechno-372673-2019/>

75. Инвестиционный проект по производству счетчиков воды будет реализован в Жодино [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/special/economics/view/investitsionnyj-proekt-po-proizvodstvu-schetchikov-vody-budet-realizovan-v-zhodino-374581-2019/>

76. Первый в 2020 году резидент зарегистрирован в СЭЗ “Минск” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/pervyj-v-2020-godu-rezident-zaregistrovan-v-sez-minsk-376013-2020/>

77. Новый резидент СЭЗ “Минск” построит в Фаниполе завод по производству спецтехники [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-minsk-postroit-v-fanipole-zavod-po-proizvodstvu-spetstehniki-376899-2020/>

78. Новый резидент СЭЗ “Минск” будет выпускать нестандартное оборудование для очистки воздуха [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyj-rezident-sez-minsk-budet-vypuskat-nestandartnoe-oborudovanie-dlja-ochistki-vozduha-378734-2020>

79. Экспорт резидентов СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году приблизился к \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-rezidentov-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-priblizilsja-k-1mlrd-379958-2020>

80. Резидентами СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году стали 4 компании с инвестпроектами на \$190 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/rezidentami-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-stali-4-kompanii-s-investproektami-na-190-mln-375887-2020/>

81. Производство бумажной упаковки создаст новый резидент СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/proizvodstvo-bumazhnoj-upakovki-sozdast-novyj-rezident-sez-grodnoinvest-379035-2020/>

82. ООО “ЗОВ-МАРКЕТ” зарегистрировано в качестве резидента СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/ooo-zov-market-zaregistrovano-v-kachestve-rezidenta-sez-grodnoinvest/>

83. Компания из Франции рассматривает возможность создания терминала в СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/regions/view/kompanija-iz-frantsii-rassmatrivaet-vozmozhnost-sozdaniya-terminala-v-sez-grodnoinvest-379266-2020/>

84. Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ООО “Терразит Плюс” представил новую инновационную продукцию [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-ooo-terrazit-plyus-predstavil-novuyu-innovacionnyu-produkciyu/>

85. Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ИООО “Белабединг” запустил выпуск новой продукции [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-iooo-belabedding-zapustila-vypusk-novoj-produkcii/>

86. Резиденты СЭЗ “Витебск” увеличили объем прямых иностранных инвестиций в 3,5 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/special/regions/view/rezidenty-sez-vitebsk-velichili-objem-prjamyh-inostrannyh-investitsij-v-35-raza-379775-2020/>

87. Инвесторы из 4 стран планируют в этом году начать реализацию проектов в СЭЗ “Витебск” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/investory-iz-4-stran-planirujut-v-etom-godu-nachat-realizatsiju-proektov-v-sez-vitebsk-379788-2020/>

88. В СЭЗ “Витебск” с участием российского инвестора создадут производство жестяных банок [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-sez-vitebsk-s-uchastiem-rossijskogo-investora-sozdatut-proizvodstvo-zhestjanyh-banok-377712-2020/>

89. Литовский холдинг “ВМГ Групп” увеличит объем инвестиций по проектам в СЭЗ “Витебск” до 200 млн евро [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/litovskij-holding-vmg-grupp-velichit-objem-investitsij-po-proektam-v-sez-vitebsk-do-200-mln-evro-379950-2020/>

90. Богачева, О. Более \$1 млрд инвестиций привлечено в экономику Витебской области за 2019 год / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bolee-1-mlrd-investitsij-privlecheno-v-ekonomiku-vitebskoj-oblasti-za-2019-god-378810-2020/>

91. Залесский, Б.Л. “Великий камень”: перспектива развития – субпарки / Б.Л. Залесский // Materials of the XVI International scientific and practical conference “Science and civilization – 2020”, 30 January – 07 February, 2020. Economic sciences. : Sheffield. Science and education LTD. – С. 20–22.

92. Чжэн, Х. “Великий камень” становится стратегической платформой для белорусско-китайского сотрудничества / Х. Чжэн // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/velikij-kamen-stanovitsja-strategicheskoy-platformoj-dlja-belorussko-kitajskogo-sotrudnichestva-7152/>

93. Неманкова, Ю. Пилотный проект по развитию 5G реализуют в “Великом камне” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pilotnyj-proekt-po-razvitiyu-5g-realizujut-v-velikom-kamne-381000-2020/>

94. Александр Турчин: Белорусско-швейцарское сотрудничество имеет серьезный потенциал [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9136>

95. Производство дыхательных масок открыто в индустриальном парке “Великий камень” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-dyhatelnyh-masok-otkryto-v-industrialnom-parke-velikij-kamen-383799-2020/>

96. Новый резидент с китайским капиталом зарегистрирован в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-s-kitajskim-kapitalom-zaregistrirovan-v-velikom-kamne-384192-2020>

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

**More
Books!**



yes
I want morebooks!

Buy your books fast and straightforward online - at one of world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at
www.morebooks.shop

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн – в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов! окружающей среде благодаря технологии Печати-на-Заказ.

Покупайте Ваши книги на
www.morebooks.shop

KS OmniScriptum Publishing
Brivibas gatve 197
LV-1039 Riga, Latvia
Telefax: +371 686 20455

info@omniscryptum.com
www.omniscryptum.com

OMNIScriptum



FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY