



Беларусь - Китай: грани партнерства

Осуществляя политику единых подходов к развитию отношений со всеми зарубежными партнерами без каких-либо исключений, Республика Беларусь, тем не менее, концентрирует сегодня свои внешнеполитические усилия на нескольких наиболее важных и перспективных направлениях. В их число входит и азиатский вектор, где важными предпосылками роста для белорусской экономики, ориентированной на экспорт, являются диверсификация торговли, углубление экономической кооперации, выведение сотрудничества с опорными партнерами, расположенными в этом регионе планеты, на уровень стратегического взаимодействия. Безусловно, в Азии к числу таких государств относится Китайская Народная Республика, отношения с которой за последние десять лет приобрели исключительную динамику роста и достигли впечатляющих результатов. В чем секрет этого очевидного успеха двусторонних белорусско-китайских связей? И каковы перспективы развития принятого относительно недавно курса на всестороннее стратегическое партнерство Беларуси и Китая? Ответы на эти и ряд других вопросов содержатся в предлагаемом исследовании.

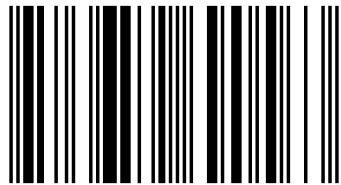
Борис Залесский

# Беларусь - Китай: грани партнерства

Хроника взаимодействия



Доцент кафедры зарубежной журналистики и литературы Института журналистики Белорусского государственного университета. Области исследований: внешняя политика Республики Беларусь, специфика взаимодействия с зарубежными странами в условиях глобализации политического, экономического и информационного пространства, международный информационный обмен.



978-3-659-69056-3

Залесский

LAP  
**LAMBERT**  
Academic Publishing

**Борис Залесский**

**Беларусь - Китай: грани партнерства**



**Борис Залесский**

**Беларусь - Китай: грани  
партнерства**

**Хроника взаимодействия**

**LAP LAMBERT Academic Publishing**

## **Impressum / Выходные данные**

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Alle in diesem Buch genannten Marken und Produktnamen unterliegen warenzeichen-, marken- oder patentrechtlichem Schutz bzw. sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Die Wiedergabe von Marken, Produktnamen, Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen u.s.w. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutzgesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Библиографическая информация, изданная Немецкой Национальной Библиотекой. Немецкая Национальная Библиотека включает данную публикацию в Немецкий Книжный Каталог; с подробными библиографическими данными можно ознакомиться в Интернете по адресу <http://dnb.d-nb.de>.

Любые названия марок и брендов, упомянутые в этой книге, принадлежат торговой марке, бренду или запатентованы и являются брендами соответствующих правообладателей. Использование названий брендов, названий товаров, торговых марок, описаний товаров, общих имён, и т.д. даже без точного упоминания в этой работе не является основанием того, что данные названия можно считать незарегистрированными под каким-либо брендом и не защищены законом о брендах и их можно использовать всем без ограничений.

Coverbild / Изображение на обложке предоставлено: [www.ingimage.com](http://www.ingimage.com)

Verlag / Издатель:

LAP LAMBERT Academic Publishing

ist ein Imprint der / является торговой маркой

OmniScriptum GmbH & Co. KG

Heinrich-Böcking-Str. 6-8, 66121 Saarbrücken, Deutschland / Германия

Email / электронная почта: [info@lap-publishing.com](mailto:info@lap-publishing.com)

Herstellung: siehe letzte Seite /

Напечатано: см. последнюю страницу

**ISBN: 978-3-659-69056-3**

Copyright / АВТОРСКОЕ ПРАВО © 2015 OmniScriptum GmbH & Co. KG

Alle Rechte vorbehalten. / Все права защищены. Saarbrücken 2015

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Взаимодействие регионов: актуальные вопросы медийного обеспечения .....	3
2. Особенности нового уровня стратегических взаимоотношений .....	15
3. Эволюция сотрудничества на фундаменте торговли и кооперации .....	27
4. Всестороннее стратегическое партнерство – качественно новый этап взаимодействия .....	39
5. Региональное измерение всестороннего стратегического партнерства .....	51
6. Всестороннее стратегическое партнерство – путь к инновациям и инвестициям .....	65
7. Экономический пояс Шелкового пути в контексте всестороннего стратегического партнерства .....	81



## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РЕГИОНОВ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МЕДИЙНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Успешная интеграция Республики Беларусь в глобальное экономическое пространство становится в условиях глобализации международных отношений важным фактором обеспечения устойчивого развития белорусского государства. Одним из актуальных векторов движения к заданной цели является «последовательное углубление отношений стратегического партнерства с Китаем»<sup>1</sup>, приведение масштабов экономического взаимодействия с ним в соответствие с уровнем политических отношений. Действительно, Китай, будучи ключевым стратегическим партнером Беларуси в азиатском регионе, занимает сегодня особое место в системе белорусских внешнеполитических приоритетов, так как белорусско-китайские отношения уже достаточно давно приобрели «отчетливые черты стратегического партнерства, подтверждая серьезную нацеленность сторон на долгосрочное обеспечение взаимных интересов по всему спектру вопросов двусторонней и международной политики»<sup>2</sup>. Объясняется это тем, что «динамичное развитие белорусско-китайских отношений обусловлено общностью принципов внутренней и внешней политики, совпадением взглядов на важнейшие проблемы международных отношений»<sup>3</sup>.

На уровень стратегического партнерства Республика Беларусь и Китайская Народная Республика вышли в 2005 году, когда приняли совместную декларацию. В этом документе отмечалось, что связи и сотрудничество в торгово-экономической, научно-технической, военной, образовательной, туристической областях и в сферах культуры, социального обеспечения и информации стали более тесными и плодотворными, что

---

<sup>1</sup> Концепция национальной безопасности Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.mod.mil.by/koncep.html>

<sup>2</sup> Приоритеты и направления внешнеполитической деятельности [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: [www.president.gov.by/press46194.html#doc](http://www.president.gov.by/press46194.html#doc)

<sup>3</sup> Беларусь и страны Азии и Африки [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: [www.mfa.gov.by/bilateral/asia\\_africa/](http://www.mfa.gov.by/bilateral/asia_africa/)



отражает огромный потенциал и широкие перспективы сотрудничества между двумя странами. Содержалось в декларации и положение о том, что «стороны поддерживают субъектов хозяйствования обеих стран в их стремлении активно развивать сотрудничество на основе равноправия и взаимной выгоды, поощряют активизацию прямых торговых связей между субъектами хозяйствования»<sup>4</sup>. Иными словами, с начала стратегического партнерства стороны самое пристальное внимание стали уделять межрегиональному взаимодействию как одному из важнейших факторов развития двусторонних отношений во всех сферах деятельности, которое может и должно сыграть немаловажную роль в увеличении объемов торгово-экономического сотрудничества.

В Республике Беларусь региональная политика нацелена на максимально эффективное использование возможностей регионов с учетом специфики климатических, экономических, человеческих ресурсов. В числе основных проблем регионального развития здесь отмечаются слабая вовлеченность административных районов, малых и средних городов во внешнеэкономическую деятельность, а также невысокий уровень развития «таких форм внешнеэкономических связей, как межрегиональные»<sup>5</sup>. Поэтому новое качество социально-экономического развития белорусских регионов должно быть связано, прежде всего, с повышением их конкурентоспособности как в национальном, так и в международном аспекте, что в значительной степени связано с обеспечением интеграции регионов в мировую экономику, развитием их приграничных и межрегиональных связей. Вот почему основной упор должен делаться на вовлечение административных районов, малых и средних городов во внешнеэкономическую деятельность, которая включает в себя и такое направление, как дальнейшее развитие межрегионального сотрудничества.

---

<sup>4</sup> Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2005. – URL: [www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/gb/t225267.htm](http://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/gb/t225267.htm)

<sup>5</sup> Философия и идеология жизнедеятельности Беларуси: теоретические основы антикризисной модели и механизмы ее реализации / П. Г. Никитенко [и др.] // Нац. акад. наук Беларуси, Ин-т экономики. – Минск: Беларус. навука, 2009. – С. 571.

В плане успешной координации взаимодействия белорусских и китайских регионов важнейшим базовым документом стало подписанное в 2005 году Соглашение между правительством Республики Беларусь и правительством Китайской Народной Республики о принципах сотрудничества между местными исполнительными и распорядительными органами Республики Беларусь и местными правительствами Китайской Народной Республики, в котором содержалась договоренность активно содействовать развитию двустороннего межрегионального сотрудничества и «заключать соответствующие соглашения, не являющиеся международными договорами»<sup>6</sup>.

Первые шаги по организации системного регионального сотрудничества Беларуси и Китая были сделаны еще в 2002 году, когда был разработан План мероприятий по активизации белорусско-китайского торгово-экономического сотрудничества по линии Белорусской торгово-промышленной палаты и Китайского комитета по содействию международной торговле на 2003-2004 годы. Этот документ предусматривал закрепление конкретных китайских провинций за каждым из шести областных отделений БелТПП и установление прямых контактов региональных органов власти двух государств. Годом позже были подписаны соглашения о сотрудничестве областных отделений БелТПП и подкомитетов ККСМТ: Минского и провинции Гуандун, Брестского и провинции Юньнань, Гомельского и провинции Леонин, Гродненского и провинции Ганьсу, Могилевского и провинции Цзяньсу, Витебского и провинции Шаньдун.

Новые стратегические импульсы взаимодействию регионов Беларуси и Китая придало состоявшееся в ноябре 2005 года 7-е заседание Белорусско-Китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, на котором отмечалось, что налаживание масштабного регионального сотрудничества является существенным резервом активизации двусторонних торгово-

---

<sup>6</sup> Соглашение между правительством Республики Беларусь и правительством Китайской Народной Республики о принципах сотрудничества между местными исполнительными и распорядительными органами Республики Беларусь и местными правительствами Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – 2005. – URL: [http://www.belaruschina.by/ru/belarus\\_china/legal.html](http://www.belaruschina.by/ru/belarus_china/legal.html)

экономических связей. В пользу такого вывода свидетельствовал тогда также опыт российско-китайского и казахстанско-китайского межрегионального сотрудничества, ставшего важнейшим фактором значительного увеличения взаимного товарооборота названных стран. В отношениях регионов Беларуси и Китая на тот момент каких-либо значимых успехов еще не наблюдалось. Таким образом, стороны пришли к идее разработки долгосрочной программы участия белорусской стороны в освоении китайских западных регионов и восстановлении промышленной базы северо-восточных провинций, что нашло свое отражение в принятом Меморандуме 7-го заседания комиссии: «В области регионального сотрудничества – обеспечение расширения прямых контактов между регионами Республики Беларусь и Китайской Народной Республики, как на уровне местных властей, так и деловых кругов»<sup>7</sup>. Это предусматривало поставку в китайские регионы белорусской сельскохозяйственной и дорожной техники, предоставление инженерных услуг, участие в модернизации станочного парка, создание совместных производств, развитие сервисной базы для белорусской техники.

Поставленные в середине первого десятилетия нового века масштабные задачи по развитию белорусско-китайского регионального сотрудничества резко оживили контакты сторон на уровне провинций и областей, городов и районов. Состоялись десятки визитов сторон друг к другу, по результатам которых был подписан ряд двусторонних документов – соглашения об установлении дружественных отношений, сотрудничестве, протоколы о намерениях взаимодействовать в сфере экономики, торговли, науки и техники, культуры, спорта, здравоохранения. В частности, побратимские отношения установили Брестская область и провинция Хубэй, Гродненская область и провинция Ганьсу, города Барановичи и Чиби, Брест и Сяогань, Гомель и Хуайань, Минск и Чанчунь, Могилев и Лоян, а также Заводской район Минска и район Цзиньчжоу в городе Далянь, Московский район Минска и район

---

<sup>7</sup> 7 заседание Белорусско-Китайской комиссии [Электронный ресурс]. – 2005. – URL: [http://www.belaruschina.by/ru/committee/meeting/seventh\\_meeting.html](http://www.belaruschina.by/ru/committee/meeting/seventh_meeting.html)

Лаошань в городе Циндао. Плюс к этому соглашения о сотрудничестве в торговой, экономической, научно-технической, гуманитарно-культурной и других сферах подписали Витебская область и провинция Хэйлунцзян, Минская область и город Чунцин, Минск и Пекин, Витебск и Харбин. А в Могилевской области после визита официальной делегации в провинции Хэнань и Цзянсу для организации работы по исполнению достигнутых в ходе визита договоренностей утвердили План мероприятий по активизации межрегиональных связей с данными провинциями в различных сферах деятельности.

Особенно активно региональное сотрудничество стало развиваться в научно-технической области, где Государственный комитет по науке и технологиям Республики Беларусь стал взаимодействовать с комитетами по науке и технологиям китайских городов Пекин, Тяньцзинь, Харбин, Шанхай, провинций Шаньдун, Хубэй, Хэнань, а также Нинся-Хуэйского автономного района. Существенно картину научно-технического и межвузовского взаимодействия регионов Беларуси и Китая дополнили договоры о сотрудничестве между Белорусским государственным университетом и Университетом науки и техники Чанчуня, Гомельского государственного университета имени Ф. Скорины и Суючжоуского педагогического университета, Белорусского государственного университета транспорта с Национальной трибологической лабораторией университета Циньхуа, Нанкинским университетом науки и техники, Центральным южным университетом и Шанхайским университетом транспорта. Новые краски в палитру общей картины белорусско-китайского межрегионального сотрудничества внесли подписанные в 2007 году Соглашение о сотрудничестве между Административным комитетом зоны экономического развития города Хуайань и ГУ «Администрация СЭЗ «Гомель-Ратон» и Протокол о намерении сотрудничества между Гомельским отделением БелТПП и Хуайаньским отделением Китайской коммерческой палаты. Все эти факты весьма красноречиво свидетельствуют о том, что «знакомства и обмен информацией во

время взаимных визитов делегаций по линии городов-побратимов создают прочный фундамент общения, взаимопонимания между людьми наших стран, расширяют рамки и области сотрудничества»<sup>8</sup>.

Насколько стремительно расширяются в последние годы рамки белорусско-китайского взаимодействия, можно судить и по следующим фактам. В марте 2010 года между двумя странами был заключен ряд важных соглашений, которые позволили приступить к проработке крупных проектов в кредитно-инвестиционной сфере. Общая сумма кредитной линии, предоставляемой Беларуси Китаем, – 15 миллиардов долларов. Это означает, что в ближайшие годы двустороннее белорусско-китайское сотрудничество поднимется на принципиально новую высоту, в том числе и на межрегиональном уровне.

В октябре 2010 года в Пекине открылось сборочное производство и сервисный центр совместного предприятия ООО АВИК – БелАЗ “Карьерные машины”, учредителями которого выступили ОАО “БелАЗ” и корпорация “КАТИК Сэплай”, входящая в состав Китайской корпорации авиационной промышленности. А в Беларуси успешно реализован проект по выпуску совместно с Китаем СВЧ-печей предприятием “Мидеа-Горизонт”, учредителями которого стали ОАО «Горизонт» и китайская корпорация “Мидеа Групп”, на долю которой приходится треть продаж микроволновых печей в мире.

Заключены кредитные соглашения по финансированию китайской стороной таких проектов в белорусских регионах, как электрификация участков железной дороги в Гомельской и Могилевской областях, строительство заводов по производству сульфатной беленой целлюлозы на базе ОАО “Светлогорский ЦБК”, кальцинированной соды, индустриального домостроения, новых электростанций на Березовской и Лукомльской ГРЭС, гостиничного комплекса “Пекин” в Минске. А всего «сейчас на различных стадиях подготовки

---

<sup>8</sup> Гуйчэн, Л. Курс – на партнерство малых и средних предприятий / Л. Гуйчэн // Союз предпринимателей. – 2009. – 4 нояб.

находится около 100 проектов»<sup>9</sup>. Все эти грандиозные планы развития белорусско-китайского взаимодействия убедительно показывают, что «взаимодействие с нашим дружественным Китаем для нас не просто стратегическое – это судьбоносное партнерство с мощнейшей мировой державой. Мы качественно продвинулись вперед в инвестиционном сотрудничестве. Выходим на реализацию уникальных для нашей экономики проектов. И будем наращивать эту работу»<sup>10</sup>.

Очевидно, что духу таких стремительных изменений в наращивании белорусско-китайского взаимодействия в целом должна соответствовать и стратегия межрегионального сотрудничества Беларуси и Китая в частности. Но все ли делается для максимально эффективного использования возможностей регионов двух стран? Вопрос непростой. По мнению бывшего Чрезвычайного и Полномочного Посла Беларуси в Китае А. Тозика, региональное сотрудничество «эффективно и взаимовыгодно во всех сферах. Однако его потенциал до сих пор не используется. Хотя вся нормативно-правовая база для такого сотрудничества создана. <...> Но дальше подписанных бумаг и протокольных визитов, к сожалению, дело не идет. И во многом из-за отсутствия интереса с нашей стороны. Подтверждение этому – за четыре с половиной года моей работы в Китае здесь не был ни один наш губернатор»<sup>11</sup>. Думается, что проблема здесь – не только в количестве визитов, но и в состоянии медийного обеспечения белорусско-китайского регионального сотрудничества, которое сегодня располагает существенным неиспользованным потенциалом.

Еще в ходе упоминавшегося выше 7-го заседания межправительственной Белорусско-Китайской комиссии всестороннее информационное обеспечение

---

<sup>9</sup> 11 октября Александр Лукашенко встретился с Председателем Китайской Народной Республики Ху Цзиньтао [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://president.gov.by/press80125.html>

<sup>10</sup> Наш исторический выбор – независимая, сильная и процветающая Беларусь: Доклад Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко на четвертом Всебелорусском народном собрании // СБ–Беларусь сегодня. – 2010. – 7 дек.

<sup>11</sup> Тозик, А. Отношения развиваются системно и динамично / А. Тозик // Рэспубліка. – 2010. – 9 окт.

двусторонних торгово-экономических отношений было названо существенным резервом повышения их эффективности, в связи с чем белорусская сторона посчитала целесообразным учреждение в интернете сайта Белорусско-Китайской комиссии, а также размещение информации комиссии на сайтах Министерства коммерции Китая, Посольства Беларуси в Пекине и, соответственно, Министерства торговли Беларуси и Посольства Китая в Минске.

Более полный и системный подход к вопросу медийного обеспечения белорусско-китайского взаимодействия намечен во вступившем в силу 5 декабря 2005 года Соглашении о сотрудничестве в области информации и печати между Министерством информации Республики Беларусь и Пресс-канцелярией Государственного Совета Китайской Народной Республики, в котором стороны договорились «проводить регулярный обмен информацией, в том числе касающейся вопросов политической, экономической и культурной жизни обеих стран, через информационные агентства, печатные издания, средства телевидения и другие средства массовой информации»<sup>12</sup>. Содержится в данном документе также договоренность всемерно содействовать обмену информационными, в том числе новостными, материалами, бюллетенями и печатной продукцией.

В данном контексте особенно важным является развитие информационных обменов между региональными медиа взаимодействующих территориальных единиц Беларуси и Китая, так как, по крайней мере, в нашей республике каждая местная газета – самое читаемое издание в своем регионе. А в условиях информационного общества не только государства и межправительственные организации должны вовлекаться в процессы принятия решений по тем или иным важнейшим проблемам регионального сотрудничества, но и средства массовой информации регионов Беларуси и

---

<sup>12</sup> Соглашение о сотрудничестве в области информации и печати между Министерством информации Республики Беларусь и Пресс-канцелярией Государственного Совета Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – 2005. – URL: <http://www.pravo.levonevsky.org/bazaby/mdogov/megd0047.html>

Китай, которые должны быть гибким инструментом осмысления происходящих и ожидаемых событий. Ведь газеты не только сообщают новости каждый день, но и интерпретируют их. И чтение новостей в интерпретации прессы «позволяет увидеть мир в развитии, увидеть тенденции развития мира. Этот ежедневный мониторинг новостей включает нас в современное информационное пространство и заставляет нас задуматься над тем, куда идет мир»<sup>13</sup>.

Развитие масштабного белорусско-китайского регионального сотрудничества ведет к тому, что в него вовлекается все большее количество людей в обеих странах, которые начинают работать в режиме межнационального и даже межцивилизационного диалога, который, в свою очередь, предъявляет новые, особые требования к его участникам. И в этой связи одной из ключевых задач региональных медиа Беларуси и Китая становится воспитание культуры такого диалога в сознании своих читателей, зрителей и слушателей. Ведь только совместная и скоординированная деятельность по созданию единого белорусско-китайского социокультурного и информационного пространства позволит успешно развивать взаимодействие на всех уровнях представителей таких разных локальных цивилизаций, какими являются китайская и восточнославянская. Инициаторами разработки конкретных творческих технологий в этом направлении могут и должны быть белорусские медиа, представители международного сегмента белорусской журналистики. Тем более, что «осуществление “многовекторной политики” в разных частях света соответствует белорусским традициям открытости плодотворному взаимодействию с другими общностями и современным объективным условиям в глобализирующемся мире»<sup>14</sup>.

---

<sup>13</sup> Засурский, Я. Н. Новая динамика развития газеты / Я. Н. Засурский // Вестник Московского университета. Серия 10. Журналистика. – 2011. – № 3. – С. 6.

<sup>14</sup> Бергош, А. Н. О перспективах белорусской национальной идентичности в эпоху глобализации / А. Н. Бергош // Цивилизационная идентичность в эпоху глобализации: международная молодежная научная конференция (10 марта 2011 г., Минск) / Национальная библиотека Беларуси. – Минск, 2011. – С. 75.



Региональная журналистика по определению является не только своеобразным зеркалом, отражающим жизнь своих регионов, но и сильнодействующим катализатором, оказывающим преобразующее влияние на динамику их развития. Вот почему сегодня этому сегменту белорусских и китайских медиа особенно важно найти свое место в отношениях Беларуси и Китая, чтобы всемерно содействовать дальнейшему сближению народов двух стран и лучшему их взаимопониманию. «На смену сухим назиданиям на страницы региональной прессы должны придти живой диалог, плюрализм мнений, дискуссии, различные подходы к межрегиональному сотрудничеству»<sup>15</sup>. Это объективное требование времени: местные СМИ должны становиться средством международного и межрегионального взаимопонимания не только в Беларуси, но и в странах-партнерах. Пока же в постановке вопросов взаимодействия регионов Беларуси и Китая они находятся еще в самом начале пути. И чтобы соответствовать современному уровню поставленных задач по развитию стратегического партнерства между нашими странами, они должны: во-первых, значительно усилить со своей стороны внимание к освещению конкретных вопросов регионального сотрудничества; во-вторых, объединить усилия по информационному сопровождению ставшего реальностью масштабного взаимодействия конкретных территорий двух стран.

Для решения этой задачи целесообразно в развитие существующего Соглашения о сотрудничестве в области информации и печати между Министерством информации Республики Беларусь и Пресс-канцелярией Государственного Совета Китайской Народной Республики разработать Программу межрегионального взаимодействия в сфере информационной политики и средств массовой информации, стержневым элементом которой могло бы стать юридически оформленное и закрепленное в рамках как уже существующего, так и еще намечающегося белорусско-китайского движения

---

<sup>15</sup> Овсеян, Р. П. Многонациональная печать новой России (Некоторые аспекты функционирования) / Р. П. Овсеян // Вестник Московского университета. Серия 10. Журналистика. – 2011. – № 3. – С. 39.

породнения и побратимского взаимодействия областей, городов и районов, сотрудничество региональных средств массовой информации. Такое партнерство СМИ могло бы выражаться в виде регулярных публикаций совместных подборок, страниц, номеров, специальных выпусков, посвященных реализации конкретных совместных проектов в торгово-экономической, научно-технической, образовательно-социальной, спортивно-туристической и других областях. В силу того, что «в дальнейшем важным фактором активизации двусторонних торгово-экономических отношений должна стать работа совместных предприятий, как на территории Беларуси, так и на территории Китая, а также расширение сотрудничества на уровне регионов»<sup>16</sup>, такая программа могла бы стать необходимым координирующим звеном в налаживании тесного творческого сотрудничества между региональными белорусскими и китайскими медиа, потенциал которого только начинает осваиваться журналистами местных изданий двух стран и содержит в себе огромные возможности.

---

<sup>16</sup> 19 сентября Александр Лукашенко встретился с Председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей У Банго [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: [www.president.gov.by/press129303.html#doc](http://www.president.gov.by/press129303.html#doc)



## **ОСОБЕННОСТИ НОВОГО УРОВНЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ**

Первое десятилетие XXI века претендует на то, чтобы занять в современной истории Китайской Народной Республики совершенно уникальное место. Ведь именно в эту пору «международный курс Пекина стал мыслиться как комплекс мер, ориентированных на реализацию задачи обретения страной статуса великой державы, которая участвует в формировании международной системы, а не просто реагирует на происходящие в ней процессы»<sup>17</sup>. Именно в эту пору в приоритеты Китая стали входить такие задачи, как формирование сети двусторонних партнерств не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Центральной Азии, но и в более отдаленных частях планеты. Конечно, этому процессу во многом способствовала глобализация, которая «предоставила Китаю возможность еще лучше использовать свои внутренние и внешние ресурсы. С одной стороны, можно привлекать больше капиталов, технологий и передовых методов управления, с другой – можно осуществлять “выход за границу”, участвовать в транснациональных инвестициях, использовать зарубежные ресурсы»<sup>18</sup>.

Именно в эту пору здесь сформулировали план развития китайской экономики на 11-ю пятилетку, в котором акцент впервые был сделан на продвижение новых отраслей, связанных с высокими технологиями. А в октябре 2010 года появился план развития Китая на 12-ю пятилетку – 2011-2015 годы, в котором «приоритет отдавался развитию семи стратегических отраслей, которые в идеале должны полностью поменять структуру экономики Китая. Это технологии “чистой” энергетики, новое поколение телекоммуникационного

---

<sup>17</sup> Мамонов, М. Инерция и новации во внешней политике Китая / М. Мамонов // [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.intertrends.ru/twenty-four/005.htm>

<sup>18</sup> Подолько, Е. Глобализация в китайской внешней политике / Е. Подолько // [Электронный ресурс]. – 2006. – URL: [http://www.rau.su/observer/N8\\_2006/8\\_09.HTM](http://www.rau.su/observer/N8_2006/8_09.HTM)

оборудования, биотехнологии, высокотехнологичное оборудование, новые материалы, гибридные и электрические автомобили»<sup>19</sup>.

В осуществлении же своей внешней политики «Китай активно продвигает вперед межгосударственные связи с развитыми странами, строит добрососедские отношения с сопредельными государствами и активно сотрудничает с развивающимися странами»<sup>20</sup>, что, собственно, является выражением известной формулы “четырёх главных опор” внешней политики КНР, в которой «отношения с великими державами являются ключом, с окружающими странами – приоритетом, с развивающимися странами – основой, а многосторонние институты – трибуной»<sup>21</sup>.

В комплексе все это оказало существенное влияние на то, что в мире в первом десятилетии XXI столетия стала формироваться новая деловая среда «с новыми нормами конкуренции в сфере бизнеса, другими условиями занятости и иными моделями потребления – среда, которая изменит линии политических, экономических и социальных фронтов и бросит новый вызов нациям, компаниям и каждому из нас. <...> Мы являемся свидетелями непрерывного и стремительного становления будущей мировой державы, обладающей огромнейшими ресурсами, амбициозными запросами, сильными рыночными позициями и всеми финансовыми и технологическими средствами хорошо развитой диаспоры, которой присуща экономическая смекалка»<sup>22</sup>.

Именно на середину первого десятилетия XXI века, как отмечалось ранее, приходится и “закладка фундамента” на уровне стратегического партнерства Китайской Народной Республики с Республикой Беларусь. Напомним, что 5 декабря 2005 года стороны приняли совместную декларацию, в которой выразили решимость «расширять масштабное сотрудничество в областях,

---

<sup>19</sup> Завадский, М. Первоначальное накопление технологий / М. Завадский // [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://expert.ru/expert/2012/12/pervonachalnoe-nakoplenie-tehnologij/>

<sup>20</sup> Цзайци, Л. Внешняя политика КНР и перспективы китайско-российских отношений / Л. Цзайци // Мировая экономика и международные отношения . – 2004. – № 9. – С. 86.

<sup>21</sup> Мамонов, М. Инерция и новации во внешней политике Китая / М. Мамонов // [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.intertrends.ru/twenty-four/005.htm>

<sup>22</sup> Шенкар, О. Китай XXI век / О. Шенкар // [Электронный ресурс]. – 2005. – URL: <http://lib.meta.ua/book/25713/>

представляющих взаимный интерес, <...> предпринимать эффективные меры в целях разработки новых моделей сотрудничества»<sup>23</sup>.

Тогда же после визита Президента Беларуси в Китай «в 2005 году резко активизировалась торговля между двумя странами, после визита 2008 года – кредитно-инвестиционное сотрудничество. Сегодня стороны переходят к новому этапу сотрудничества – научно-технологическому, что является очень перспективной формой взаимодействия»<sup>24</sup>. Иными словами, «двустороннее сотрудничество стран приобретает характер движения, набирающего масштабы во всех отраслях, в том числе в энергетике, дорожном хозяйстве, высокоинтеллектуальных проектах»<sup>25</sup>. Достаточно сказать, что по итогам 2011 года объем двусторонней белорусско-китайской торговли уже преодолел рубеж в три миллиарда долларов. А в дальнейшем основные усилия двух стран «необходимо сконцентрировать на высокотехнологичных, наукоемких проектах, которые будут способствовать модернизации экономик и созданию высокотехнологичных производств»<sup>26</sup>.

Разумеется, все эти процессы должны находить адекватное отражение в белорусских и китайских масс-медиа, так как стремительное развитие масштабного белорусско-китайского сотрудничества ведет к тому, что в него вовлекается все большее количество людей с обеих сторон. И только совместная и скоординированная деятельность по созданию единого белорусско-китайского социокультурного и информационного пространства позволит успешно развивать это взаимодействие. Но пока уже набранные темпы развития стратегического партнерства Беларуси и Китая явно опережают

---

<sup>23</sup> Совместная декларация Республики Беларусь и Китайской Народной Республики от 5 декабря 2005 года [Электронный ресурс]. – 2005. – URL: [http://www.belaruschina.by/ru/belarus\\_china/declaration.html](http://www.belaruschina.by/ru/belarus_china/declaration.html)

<sup>24</sup> 10 октября Александр Лукашенко посетил Всемирную выставку “ЭКСПО-2010” в Шанхае [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.president.gov.by/press30106.html#doc>

<sup>25</sup> Беларусь рассчитывает на расширение совместных проектов с Китаем – М. Мясникович [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.belaruschina.by/ru/news/2011/December/09December-839.html>

<sup>26</sup> Александр Лукашенко встретился с Заместителем Председателя Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей КНР Лу Юнсяном [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.president.gov.by/press132936.html>

скорости публицистического осмысления этих процессов, по меньшей мере, отечественными журналистами-международниками, что может превратиться в достаточно серьезную проблему белорусских медиа, плетущихся порою, как показывает практика, в хвосте событий.

“Первый звонок” по этому поводу “прозвенел” еще в феврале 2012 года, когда на заседании белорусской части Белорусско-Китайской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству при анализе причин волнений, возникших в белорусском обществе из-за появившихся сведений о якобы запланированном сносе жилых поселков в районе Китайско-Белорусского индустриального парка, на правительственном уровне пришлось опровергать слухи и обоснованно признавать факт очевидного непрофессионализма белорусских журналистов-международников: «Возможно, здесь есть вина белорусской стороны в том, что не все сразу четко объяснили людям»<sup>27</sup>. Думается, что в данном конкретном случае представителям международного сегмента белорусской журналистики явно не хватило компетентности, чтобы разобраться в новой для них ситуации, продиктованной, как мы уже отмечали выше, стремительным развитием белорусско-китайского стратегического взаимодействия. А ведь уже в ближайшем будущем подобные ситуации могут возникать гораздо чаще, так как масштабы сотрудничества Беларуси и Китая нарастают просто лавинообразно.

Красноречивой иллюстрацией в этой связи является 2012 год, который оказался весьма насыщенным и плодотворным в плане реализации поставленных перспективных задач развития белорусско-китайского взаимодействия. «Белорусский экспорт в Китай увеличился за 5 месяцев нынешнего года почти на 11%. Хорошо, что наши компании не только торгуют между собой, но и развивают инвестиционное и инновационное

---

<sup>27</sup> Беларусь реализует с Китаем инвестпроекты общей стоимостью \$ 5,5 млрд. – А. Тозик [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4273/print>

сотрудничество»<sup>28</sup>. На начало этого года Беларусь реализовывала с Китаем инвестиционные проекты, по которым уже были подписаны контракты и кредитные соглашения на общую сумму 5,5 миллиарда долларов. «В целом же Китай потенциально готов реализовывать с Беларусью инвестиционных проектов на сумму около \$16 млрд. <...> Беларусь воспользуется этими кредитными линиями только для реализации очень выгодных проектов»<sup>29</sup>.

К числу таких проектов можно отнести комплексное строительство “под ключ” парогазового энергоблока на Минской ТЭЦ-5, контракт на осуществление которого был заключен еще в сентябре 2008 года с Китайской национальной корпорацией по зарубежному экономическому сотрудничеству, а финансирование проекта осуществлялось за счет средств кредита Государственного банка развития Китая. Сумма займа составила 260 миллионов евро. Два года ушло на реконструкцию станции, а в декабре 2011 года состоялся первый пуск нового энергоблока. Еще через полтора месяца станция вышла на проектную мощность. Реализация этого проекта позволит экономить не менее 141 тысячи тонн условного топлива в год на производстве электроэнергии в энергосистеме, что обеспечит снижение более чем на 20 миллионов долларов ежегодного оттока валютных средств на приобретение природного газа. По достоинству оценив в данном случае эффективность сотрудничества с китайскими партнерами, белорусская сторона даже выразила готовность «строить четвертый энергоблок в Минске, в районе Красного бора, где в настоящее время большие тепловые нагрузки. <...> Уже к концу 2012 года реально выйти на подписание контракта. <...> По перспективным инвестиционным проектам Минэнерго в период 2012-2015 годов планируется

---

<sup>28</sup> Премьер-министр Беларуси Михаил Мясникович встретился с заместителем председателя Центрального военного совета КНР Сюй Цайхоу [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4491>

<sup>29</sup> Беларусь реализует с Китаем инвестпроекты общей стоимостью \$ 5,5 млрд. – А. Тозик [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4273/print>



на конкурсной основе привлечь китайских инвестиций в объеме около \$1млрд.»<sup>30</sup>.

Инвестиционное сотрудничество с Китаем позволило белорусской стороне вдохнуть новую жизнь и в развитие цементной промышленности страны. Еще в 2007 году перед белорусским правительством была поставлена задача увеличить ежегодное производство цемента на отечественных предприятиях до 10 миллионов тонн. Для ее решения приступили к реализации инвестиционных проектов с участием Китая. Эти проекты предусматривали создание новых технологических линий по производству цемента “сухим” способом мощностью 1,8 миллиона тонн каждая и углеподготовительных отделений с переводом действующих линий клинкера с природного газа на уголь. Такая линия весной 2012 года была сдана на предприятии “Красносельскстройматериалы”. К 1 июля сооружение подобной линии фактически завершили и на Белорусском цементном заводе в Костюковичах. Благодаря реализации этого проекта с привлечением китайских инвестиций 255 человек получили хорошо оплачиваемую работу. На предприятии “Кричевцементношифер” срок ввода новой линии был намечен на 1 мая 2013 года. Реализация всех этих проектов позволит довести выпуск цемента в Беларуси в 2015 году до 10 миллионов тонн. При этом его потребление на внутреннем рынке предполагается в объеме около 4 миллионов тонн.

А белорусский лидер тогда же «предложил Китаю создать производство железобетонных изделий на базе пустующих площадей рядом с Белорусским цементным заводом»<sup>31</sup>. Логика этого предложения понятна. Дело в том, что китайская корпорация “Ситик”, помогающая модернизировать белорусские цементные предприятия, осуществляет в некоторых европейских странах проекты, железобетонные изделия для которых привозятся из самого Китая. Понятно, что выпуск этих же изделий в Беларуси и последующая их поставка в

---

<sup>30</sup> Александр Лукашенко совершил рабочую поездку в Минскую область [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.embassybel.ru/news/877185672a37.html>

<sup>31</sup> 10 августа Александр Лукашенко посетил Белорусский цементный завод в Костюковичском районе [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.president.gov.by/press139289.html>

Европу могут быть весьма выгодны как китайской компании, так и белорусским партнерам в силу того, что продукция нового производства будет поставляться в основном на экспорт. А это – новые рабочие места и валютная выручка.

Если продолжать строительную тему, то необходимо вспомнить и другие проекты прямого инвестирования, которые идут по плану: застройка жилого комплекса “Лебяжий” в Минске и возведение гостиничного комплекса “Пекин”. Кроме того, белорусская сторона предложила «китайскому капиталу прийти в Минск для реализации проекта “Минск–Сити”»<sup>32</sup> и увидела принципиальную заинтересованность и готовность партнеров по диалогу оказать содействие в поиске китайских компаний для участия в данном проекте.

Еще одним крупным проектом реализации кредитных соглашений с Государственным банком развития Китая является техническое переоснащение филиала “Добрушская бумажная фабрика “Герой труда” ОАО “Управляющая компания холдинга “Белорусские обои”, где планируется строительство комплекса по производству трехслойного мелованного и немелованного видов картона. В инфраструктуре этого комплекса предусматриваются: «завод по производству беленой химико-термомеханической массы для использования ее в композиции картона, теплоэлектроцентраль, лесная биржа, завод картоноделательных машин, очистные сооружения и цех водоподготовки»<sup>33</sup>. Здесь будет выпускаться 200 тысяч тонн картона в год для изготовления упаковки в полиграфической, фармацевтической, косметической и пищевой отрасли.

В числе других знаковых объектов белорусско-китайского сотрудничества следует назвать: создание нового фармацевтического производства для выпуска лекарственных препаратов с использованием

---

<sup>32</sup> А. Тозик обсудил с замминистра коммерции КНР реализацию крупных инвестиционных проектов [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4333>

<sup>33</sup> Кредитование проекта Добрушской бумажной фабрики составит \$296,3 млн. и 328,6 млн. китайских юаней [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4506>

современных биотехнологий, а также строительство завода по производству легковых автомобилей, которое планируется на производственной площадке ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» совместно с китайской корпорацией «GEELY». «В 2012 по 2015 годы планируется построить уже новый завод производственной мощностью до 60 тыс. легковых автомобилей, а в 2015–2016 годах довести мощности завода до 120 тыс. авто»<sup>34</sup>.

Но, пожалуй, наиболее масштабным в белорусско-китайском инвестиционно-инновационном сотрудничестве должен стать проект Китайско-Белорусского индустриального парка, который будет размещен на площади более чем 80 квадратных километров в Смолевичском районе Минской области. Так, по мнению главы белорусского государства, сегодня важно «не упустить возможности, которые открываются в связи с созданием Китайско-Белорусского индустриального парка, освоением беспрецедентной китайской кредитной линии»<sup>35</sup>. Деятельность парка будет направлена на развитие таких отраслей, как машиностроение, тонкая химия, биомедицина, бытовая техника, электроника. Предполагается, что основными рынками сбыта производимой здесь инновационной продукции станут страны Содружества Независимых Государств и Европы. Ожидается, что здесь будут размещены не только китайские, но и европейские производители: «В Правительстве Беларуси уже обсуждают предложения ведущих мировых компаний, которые готовы участвовать в этом проекте»<sup>36</sup>.

На сегодняшний день все организационные вопросы по созданию этого индустриального парка в Беларуси уже решены: подготовлена необходимая нормативная документация; создана Администрация парка; зарегистрирована

---

<sup>34</sup> В Борисове Премьер-министр Республики Беларусь Михаил Мясникович посетил место будущей сборки легковых автомобилей [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4338>

<sup>35</sup> Александр Лукашенко представил в должности нового Министра иностранных дел Владимира Макея [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.president.gov.by/press132524.html>

<sup>36</sup> Беларусь и Китай имеют резервы для расширения торгово-экономического сотрудничества – М. Мясникович [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://government.gov.by/ru/content/4400>

совместная белорусско-китайская компания по развития парка. Важной предпосылкой успешного осуществления данного проекта является тот факт, что «заинтересованность в финансировании проекта проявляют два крупнейших банка Китая – Госбанк развития Китая и Эксимбанк Китая. С последним уже заключено соглашение о сотрудничестве при реализации данного проекта, а с Госбанком развития аналогичное соглашение будет подписано в ближайшие месяцы»<sup>37</sup>.

Кроме того, Китайско-Белорусский индустриальный парк станет крупнейшим проектом, реализуемым Китайской корпорацией инжиниринга и ее головной компанией – Китайской национальной машиностроительной корпорацией – в нашей стране. О серьезности намерений этих структур китайского бизнеса говорит и тот факт, что они планируют в нашей республике реализовать и ряд других проектов, среди которых выделяются: строительство завода по производству сульфатной беленой целлюлозы на базе ОАО «Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат» мощностью 400 тысяч тонн в год; строительство в Светлогорске гостиницы с привлечением прямых иностранных инвестиций; создание белорусско-китайской проектной организации.

Важной тенденцией последнего времени в усилении инвестиционно-инновационного сотрудничества Беларуси и Китая становится активное участие в этом процессе представителей регионов двух стран. Напомним, что несколько лет назад был создан Белорусско-Китайский технопарк в зоне высокотехнологичного производства китайского города Чанчунь – административного центра провинции Гирин, где порядка 15 предприятий, входящих в его состав, имеют давние и устойчивые связи с белорусскими научными и инновационными организациями, а среди совместных проектов выделяется создание предприятий по производству медицинской и лазерной техники, а также по выпуску высокоточных электродвигателей. На первом

---

<sup>37</sup> А. А. Тозик встретился с делегацией китайской компании SAMCE [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4561>

этапе в Чанчуне под этот технопарк выделили «около 30 гектаров земли для строительства офисных и производственных помещений. В дальнейшем возможно выделение еще 30 гектаров»<sup>38</sup>.

А на территории другой китайской провинции – Хэйлуцзян, в ее административном центре Харбине, – успешно работают созданные еще в 2010 году совместные предприятия по производству комбайнов (с участием ПО “Гомсельмаш”) и тракторов (с участием ПО “Минский тракторный завод”): «В 2011 году продано более 400 кукурузо- и кормоуборочных комбайнов, 50 тракторов. Растет степень локализации производства, которая доведена до 50 процентов в комбайнах и до 15 процентов – в тракторах. <...> Рентабельная работа предприятий позволяет вкладывать средства в дальнейшее их развитие, расширять производственные мощности и активнее продвигать производимую продукцию на китайском рынке»<sup>39</sup>. И речь сегодня идет как о расширении данных производств, так и о выходе на новые совместные проекты. В частности, прорабатывается возможность выпуска в Китае белорусских зерноуборочных комбайнов и другой техники, поэтому Беларусь «заинтересована в развитии партнерства с Харбином и через него в выходе на другие рынки региона»<sup>40</sup>.

Не менее мощно выглядит активизация в белорусско-китайском научно-техническом и производственно-кооперационном сотрудничестве провинции Гуандун, где находится корпорация “Мидеа Групп”, в 2008 году создавшая в Беларуси совместное предприятие по выпуску сложнбытовой техники. Когда китайская сторона убедилась в надежности и перспективности сотрудничества с ОАО “Горизонт” в рамках этого СП, она в 2009 году увеличила свою долю в нем с 30 до 51 процента. И уже выражает намерение по созданию новых

---

<sup>38</sup> 10 октября Александр Лукашенко посетил Всемирную выставку “ЭКСПО-2010” в Шанхае [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.president.gov.by/press30106.html#doc>

<sup>39</sup> А. Тозик встретился с президентом компании “Харбин Дунцинь Групп” Чжан Дацзюнем [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4399>

<sup>40</sup> Первый заместитель Премьер-министра Беларуси Владимир Семашко встретился с делегацией из КНР [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4480>

производств на территории Беларуси, в том числе и в рамках Китайско-Белорусского индустриального парка.

Интересна провинция Гуандун для белорусских производителей и тем, что является крупнейшим потребителем интегральных схем, производимых ОАО “Интеграл”. В этой же провинции располагаются штаб-квартиры лидеров не только китайского, но и мирового рынка телекоммуникаций – корпораций “Хуавэй” и “ЗТЕ”. В Беларуси их больше знают по поставкам телекоммуникационного оборудования. В мае 2012 года корпорация “ЗТЕ” подписала с белорусской стороной меморандум о создании производственного предприятия в Китайско-Белорусском индустриальном парке для продвижения своих технологий и электронных меток. Словом, обмены в научно-технической сфере с данной провинцией развиваются весьма активно. В их рамках отрабатываются совместные проекты в области микропроцессорной техники, программирования и новых материалов.

Открываются перспективы сотрудничества также в фармацевтической области, в разработке систем управления и программного обеспечения. В частности, конкретным итогом 10-го заседания межправительственной Белорусско-Китайской комиссии по сотрудничеству в области науки и технологий в мае 2012 года стало заключение соглашения между Белорусским национальным техническим университетом и Линьянским техническим институтом провинции Гуандун об обмене результатами научно-технической деятельности и опытом индустриализации. Тогда же Протокол о намерениях проводить совместные исследования в области разработки интеллектуальной системы управления в чрезвычайных ситуациях подписали ОАО “Агат – системы управления” и Цзинаньский университет. И был поставлен вопрос о необходимости создания Совета управления научно-техническим сотрудничеством Беларуси и провинции Гуандун. Сейчас, в связи с активизацией работ по созданию Китайско-Белорусского индустриального парка, для провинции особый интерес представляет более плотное взаимодействие с Минской областью. При этом, как заметил губернатор

провинции Гуандун Чжу Сяодань, «речь идет не только об увеличении товарооборота, но и взаимных инвестициях. Кроме того, есть потенциал для развития сотрудничества в области науки и техники, образования, культуры и туризма»<sup>41</sup>.

Как видим, стратегическое партнерство Беларуси и Китая обретает все более зримые практические черты. И этот факт ставит перед представителями белорусской и китайской международной журналистики вполне определенные задачи. При осуществлении таких масштабных планов и проектов, безусловно, новым инновационным содержанием должны наполняться и сами средства массовой информации двух стран, и их взаимодействие по формированию совместного белорусско-китайского медийного пространства как пространства информационно-интеграционных связей, формы и способы которого должны осваивать, в первую очередь, журналисты-международники. Выработывая новые творческие стратегии по освещению тематики белорусско-китайского взаимодействия, они должны, прежде всего, опираться на всю полноту имеющейся информации для получения всесторонней и достоверной картины происходящего. Тогда это будет способствовать появлению продуктивных публицистических идей, чего пока, как уже отмечалось выше, еще явно не хватает в данном конкретном случае международному сегменту белорусской журналистики.

---

<sup>41</sup> Михаил Мясникович встретился с китайской делегацией во главе с губернатором провинции Гуандун Чжу Сяоданем [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4597>

## ЭВОЛЮЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА НА ФУНДАМЕНТЕ ТОРГОВЛИ И КООПЕРАЦИИ

Состоявшийся осенью 2012 года 18-й съезд Коммунистической партии Китая, обеспечивший переход управления в этой самой многонаселенной стране планеты к новому поколению китайских руководителей, убедительно продемонстрировал, что в решении стоящих политических, экономических, оборонных и дипломатических задач в Пекине будут опираться на глобальное партнерство нового типа. Суть его состоит в том, «чтобы любая страна прилагала усилия не только к собственному развитию, но и развитию других стран»<sup>42</sup>. Тем более, что «в области социально-экономического развития главной задачей остается продолжение экономических реформ, ускорение перехода к новой экономической модели развития, укрепление сектора реальной экономики, построение общества средней зажиточности к 2020 году»<sup>43</sup>.

Иными словами, в современном Китае исходят из реально существующих условий и возможностей для позитивного межгосударственного взаимодействия, которое включает в себя три звена: «Во-первых, защита собственных государственных интересов при уважении чужих интересов, при этом и то и другое необходимо. Во-вторых, сосуществование конкуренции и сотрудничества, противоречий и уступок, при этом сотрудничество должно быть искренним, уступки – разумными, а конкуренция должна оставаться в рамках принятых правил. И, в-третьих, обоюдный или совместный выигрыш, при котором односторонней выгоды не может быть»<sup>44</sup>. Именно таким образом развиваются сегодня отношения Китайской Народной Республики с Республикой Беларусь, при осуществлении которых стороны исходят из

---

<sup>42</sup> Шевырев, И. Внешняя политика Китая: контуры китайского миропорядка / И. Шевырев // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://warfiles.ru/show-21017-vneshnyaya-politika-kitaya-kontury-kitayskogo-miroporyadka.html>

<sup>43</sup> Титаренко, М. Л. XVIII съезд Коммунистической партии Китая: особенности, проблемы, основные решения, опыт / М. Л. Титаренко // [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.gup.ru/events/news/lections/titarenko-lecture-1.php>

<sup>44</sup> Суй, Ю. Поднебесная на марше / Ю. Суй // Беларуская думка. – 2011. – № 9. – С. 24.



понимания того, что «общие интересы надо ценить, развивать и защищать, чтобы они не только закрепились, но и расширились, как общее достояние»<sup>45</sup>.

Еще в 2010 году, находясь с визитом в Минске, нынешний председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин отмечал, что «за 18 лет дипломатических отношений между Беларусью и Китаем динамика двустороннего сотрудничества достигла таких результатов, что может считаться образцом для других государств. <...> Мы видим в Беларуси надежного партнера и верного друга, развитие контактов с которым всегда будет оставаться твердой и неуклонной политикой китайского руководства»<sup>46</sup>. Тогда же с китайской стороны была выражена ясная позиция развивать потенциал взаимной торговли и продвигать сотрудничество по наиболее крупномасштабным проектам, тем самым повышая уровень двустороннего сотрудничества, который в июле 2013 года тот же Си Цзиньпин на встрече с белорусским лидером назвал уже “беспрецедентно высоким”.

И, действительно, в Беларуси реализуется более 20 крупных инвестиционных проектов с Китаем почти на 6,5 миллиардов долларов. В 2012 году были завершены такие совместные проекты, начинавшиеся три-пять лет назад, как модернизация минских второй и пятой теплоэлектростанций, строительство двух цементных заводов в Гродненской и Могилевской областях. Еще несколько проектов, в числе которых – строительство двух блоков по 400 МВт на Березовской и Лукомльской ГРЭС, Витебской ГЭС, цементного завода в Кричеве, электрификация двух участков Белорусской железной дороги и поставка грузовых электровозов, – вошли в стадию активной реализации, под которой в данном случае понимается адаптация проектной документации, поставки оборудования, освоение финансовых ресурсов.

На 13-м заседании Белорусско-Китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, проходившем в Минске осенью 2012 года,

---

<sup>45</sup> Бинго, Д. По пути мирного развития / Д. Бинго // Белорусская думка. – 2011, – № 4. – С. 35.

<sup>46</sup> Беларусь и Китай заключат контракты на \$3,4 млрд. [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://president.gov.by/press80163.html#doc/>

разговор уже шел об активизации выполнения еще ряда проектов с прямыми китайскими инвестициями: строительстве гостиничного комплекса “Пекин”, жилого массива в микрорайоне “Лебяжий” белорусской столицы, создании и развитии белорусско-китайских предприятий “Белджи” и “Мидеа-Горизонт”, а также о привлечении «прямых китайских инвестиций в новые проекты в сферах сельского хозяйства и пищевой промышленности – создание в Беларуси экспортоориентированных предприятий по выращиванию и переработке льна и картофеля»<sup>47</sup>. В этом же ряду можно рассматривать намерения по закупке китайской компанией “Sum Star Group Corporation” продукции ОАО “ГродноАзот” – капролактама и полиамида – на общую сумму 38 миллионов долларов и производству системы электропривода переменного тока для карьерных самосвалов Белорусского автомобильного завода.

В апреле 2013 года белорусское правительство перешло к обсуждению с китайскими деловыми кругами перспективных инвестиционных проектов «в сфере радиоэлектроники, деревообработки, использования солнечной энергии в сельском хозяйстве, ветроэнергетики, строительства в Беларуси скоростных железных дорог, а также в банковской сфере»<sup>48</sup>. Упоминание в этом ряду банковской сферы особенно актуально в силу того, что практически все белорусско-китайское партнерство строится на большом пакете инвестиционных проектов. Поэтому Беларусь заинтересована, чтобы китайские банки активнее приходили на белорусский рынок. В этой связи белорусская сторона уже озвучила свое намерение оказать «содействие в регистрации китайского банка в Беларуси или решить вопрос, чтобы продать один из белорусских банков или его определенный пакет акций китайским

---

<sup>47</sup> Заседание белорусско-китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству прошло 30 октября [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4666>

<sup>48</sup> Анатолий Тозик провел встречу с деловыми кругами Китая [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4985>

коммерческим банкам. Эти деньги могли бы активно работать в Беларуси, особенно в Китайско-белорусском парке»<sup>49</sup>.

Интересно также белорусское предложение – создать белорусско-китайский инвестиционный фонд и соответствующие выгодные условия для выполнения в Беларуси совместных проектов. Известно, что общий портфель проектов Беларуси и Китая оценивается сейчас в 16 миллиардов долларов. Но при этом только два проекта реализуются за счет прямых инвестиций Китая. Вот почему с белорусской стороны звучат призывы к китайским бизнесменам активнее инвестировать в экономику Беларуси и при этом «работать не только с кредитными ресурсами, но и с прямыми инвестициями, <...> поэтому надо переходить от кредитования к инвестициям»<sup>50</sup>. Весьма многообещающими в этой связи выглядят перспективы взаимодействия с китайской компанией СІТІС, которая не только строит уже на белорусской земле современные линии по выпуску цемента, но и прикидывает возможности по созданию в Беларуси производственных мощностей в сфере строительных материалов, инфраструктуры, солнечной электростанции, а также в сельском хозяйстве.

Еще один серьезный партнер по реализации в Беларуси совместных инвестиционных проектов – Китайская национальная машиностроительная корпорация Sinomach – одна из крупнейших в Китае государственных корпораций, которая выступает разработчиком и производителем машиностроительного оборудования. Основанная в 1997 году и находящаяся в прямом подчинении Госкомитета по контролю и управлению государственным имуществом, Sinomach занимается реализацией проектов на условиях генерального подряда, экспортом-импортом оборудования, оказанием услуг в области муниципального строительства, телекоммуникаций, металлургии, кораблестроения, нефтехимии, машиностроения, авиакосмической промышленности, электроэнергетики, сельскохозяйственного машиностроения,

---

<sup>49</sup> Михаил Мясникович встретился с заместителем министра коммерции Китая [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4664>

<sup>50</sup> Китайская компания СІТІС готова расширять сотрудничество с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4692>

строительных материалов, легкой промышленности. Достаточно сказать, что в состав корпорации входит более 50 дочерних структур, более 140 представительств и филиалов, действующих в различных странах мира. Только в Беларуси корпорация уже занята в рамках проектов на общую сумму 1,7 миллиарда долларов. Один из них – строительство в Светлогорске завода по выпуску сульфатной беленой целлюлозы. И белорусская сторона «заинтересована в привлечении Sinomach к участию в системных проектах в области машиностроения»<sup>51</sup>. К числу таких относятся проекты глубокой промышленной кооперации в области производства тракторов, подшипников, в станкостроении, электротехнической промышленности.

А в Могилевской области с помощью китайских инвестиций собираются развивать альтернативную энергетику. Соглашение о сотрудничестве на этот счет уже подписали Могилевский облисполком и Китайская атомная энергетическая инжиниринговая компания, которой белорусская сторона предоставила право на реализацию проектов, связанных с электрогенерирующими установками на солнечных панелях общей мощностью не менее 300 МВт. В сентябре 2013 года с китайской стороной предполагалось подписать инвестиционный договор о реализации пилотного проекта по строительству электрической станции с использованием солнечных батарей, которая будет размещена на территории свободной экономической зоны «Могилев», где до конца 2015 года планируется открыть завод по производству солнечных батарей. А перспективы данного сотрудничества таковы: «Для дальнейшей реализации проектов, предполагающих ежегодный до 2018 года ввод в эксплуатацию электрических станций с использованием солнечных панелей мощностью не менее 10 МВт, необходимы 6-7 дополнительных площадок»<sup>52</sup>. В этой связи власти Могилевской области предложили

---

<sup>51</sup> Михаил Мясникович встретился с председателем правления корпорации Sinomach [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5132>

<sup>52</sup> Ткачева, О. Развивать альтернативную энергетику в Могилевской области намерены с помощью китайских инвестиций / О. Ткачева // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Razvivat-alternativnuju-energetiku-v-Mogilevskoj-oblasti-namereny-s-pomoschju-kitajskix-investitsij\\_i\\_628285.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Razvivat-alternativnuju-energetiku-v-Mogilevskoj-oblasti-namereny-s-pomoschju-kitajskix-investitsij_i_628285.html)

использовать возможности шести районов, пострадавших в результате аварии на Чернобыльской АЭС. Ведь для данных территорий вопрос чистой энергетики особенно важен. Не последнюю роль в реализации данного проекта может сыграть и тот факт, что подобным разработкам в Беларуси оказывается всесторонняя государственная поддержка.

Тему белорусско-китайского сотрудничества в области энергетики, где уже реализуется проектов на общую сумму 1,7 миллиарда долларов, весьма красноречиво дополняет тот факт, что в июле 2013 года две страны согласовали проект кредитного соглашения о предоставлении льготного покупательского кредита для реализации проекта “Строительство АЭС в Республике Беларусь. Выдача мощности и связь с энергосистемой”, в соответствии с которым белорусская сторона намерена в 2013-2018 годах привлечь 323,8 миллиона долларов из средств Экспортно-импортного банка Китая сроком на 15 лет. Годом ранее – в августе 2012 года – РУП “Гродноэнерго” и китайская компания NCPE заключили контракт, который предусматривает «комплексное строительство и реконструкцию высоковольтных линий электропередачи напряжением 330 кВ, строительство и реконструкцию подстанций 330 кВ схемы выдачи мощности АЭС, включая проектирование, строительство, реконструкцию, поставку и монтаж оборудования, пусконаладочные работы, испытания, обучение персонала, сдачу объекта в эксплуатацию, техническое обслуживание в гарантийный период»<sup>53</sup>.

Интересные перспективы белорусско-китайского сотрудничества открываются в области железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта. В частности, Белорусская железная дорога уже реализует ряд инвестиционных проектов, одним из которых является приобретение магистральных двухсекционных грузовых электровозов, произведенных Датунским электровозостроительным заводом, с привлечением китайских

---

<sup>53</sup> Беларусь и Китай согласовали проект соглашения о льготном кредите для строительства линий электропередачи от АЭС [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://atom.belta.by/ru/belaes\\_ru/view/belarus-i-kitaj-soglasovali-proekt-soglasheniya-o-lgotnom-kredite-dlja-stroitelstva-linij-elektroperedachi-ot-1153/](http://atom.belta.by/ru/belaes_ru/view/belarus-i-kitaj-soglasovali-proekt-soglasheniya-o-lgotnom-kredite-dlja-stroitelstva-linij-elektroperedachi-ot-1153/)

кредитных ресурсов. Магистральный двухсекционный электровоз БКГ-1 способен везти грузовые составы весом до девяти тысяч тонн в зависимости от профиля пути и скоростного режима. Использование такой техники на белорусских железных дорогах позволит значительно расширить их возможности по перевозке транзитных грузов, увеличить пропускную способность, снизить эксплуатационные расходы. Первые такие электровозы поступили из Китая еще в мае 2012 года. Их ввели в эксплуатацию на электрифицированных участках Минск – Брест, Минск – Орша, Минск – Молодечно, где они уже подтвердили свою надежность, экономичность и эффективность при перевозке тяжеловесных поездов. К числу других проектов в области транспорта относится строительство двух участков дороги Минск – Гомель, на который планируется затратить около 800 миллионов долларов китайских заемных средств. Еще 600 миллионов долларов китайских кредитных ресурсов направляются на развитие инфраструктуры в Национальном аэропорту Минска. Белорусская сторона видит здесь перспективу в том, чтобы «привлечь китайских партнеров через систему инвестиций, чтобы создавать совместные производства и таким образом делать вложения в развитие инфраструктуры Беларуси»<sup>54</sup>, а затем активизировать и работу по созданию общего транспортно-логистического оператора Беларуси, России и Казахстана.

В области автомобильной промышленности ключевым является совместный проект по созданию производства китайских автомобилей на белорусской земле. Для этого 23 декабря 2011 года в Беларуси было зарегистрировано совместное закрытое акционерное общество “БелДжи”, учредителями которого являются ОАО “Белорусский автомобильный завод” с 50-ю процентами акций, китайская компания “Geely” – 32,5 процентов акций и совместное белорусско-китайское предприятие по производству автокомпонентов “Союзавтотехнологии”. Это предприятие по сборке

---

<sup>54</sup> Анатолий Калинин принял участие в презентации грузового электровоза, изготовленного в Китае для БЖД [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4674>

китайских автомобилей размещается на арендных площадях борисовского ОАО «Автогидроусилитель». Общий объем первоначально планируемых инвестиций составлял 245 миллионов долларов. В марте 2013 года на нем уже работало 57 человек. В начале июня первая выпускаемая на СЗАО "БелДжи" модель автомобиля прошла сертификацию в России. А в июле 2013 года стороны подписали соглашение о сотрудничестве, согласно которому будут значительно увеличены инвестиции в это производство – более 500 миллионов долларов, а также «согласован график строительства завода, выход на проектную мощность в 120 тысяч автомобилей в год»<sup>55</sup>.

Такие масштабные инвестиционные проекты в современных условиях были бы просто невозможны без соответствующей научно-инновационной подпитки. Вот почему стороны сегодня особо фиксируют внимание на интенсификации взаимодействия научных кругов в области высоких технологий. Вся эта совместная работа координируется Межправительственной белорусско-китайской комиссией по сотрудничеству в области высоких технологий, приоритетными направлениями деятельности которой являются «микроэлектроника, информационные технологии, оптические и лазерные технологии, машиностроение, биотехнологии, новые материалы, технологии для нужд химической промышленности, сельскохозяйственная техника и технологии, новые виды энергетики»<sup>56</sup>. Все предложения, рассматриваемые комиссией, разбиты на четыре категории: совместные научно-исследовательские проекты с Китайской Народной Республикой; проекты, рекомендуемые к финансированию китайской стороной; готовые белорусские технологии для дальнейшей продажи в Китае; проекты по созданию высокотехнологичных производств на территории обеих стран с привлечением

---

<sup>55</sup> Инвестиции в белорусско-китайское предприятие по производству автомобилей «Джили» возрастут до \$500 млн. [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Investitsii-v-belorusko-kitajskoe-predpriatie-po-proizvodstvu-avtomobilej-Dzhili-vozzrastut-do-500-mln\\_i\\_641305.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Investitsii-v-belorusko-kitajskoe-predpriatie-po-proizvodstvu-avtomobilej-Dzhili-vozzrastut-do-500-mln_i_641305.html)

<sup>56</sup> Китай и Беларусь планируют вместе создавать высокотехнологичные производства [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitaj-i-Belarus-planirujut-vmeste-sozdat-vysokotexnologichnye-proizvodstva\\_i\\_615971.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitaj-i-Belarus-planirujut-vmeste-sozdat-vysokotexnologichnye-proizvodstva_i_615971.html)

китайских инвестиционных ресурсов. Программа научно-технического сотрудничества на 2013-2014 годы включала 17 проектов, числе которых: создание в Беларуси суперкомпьютера UIP-INSPUR; разработка новых, в том числе износостойких, алмазоподобных видов покрытий; создание технологий производства новых, в том числе магнито-мягких металлических, материалов; разработка информационных технологий.

В целом белорусско-китайское научно-техническое сотрудничество ведется по очень широкому спектру направлений, что не в последнюю очередь объясняется весьма разнообразным составом его участников, многие из которых располагаются в регионах. В частности, подобное взаимодействие налажено с правительствами таких китайских провинций, как Шаньдун, Хэнань, Цзилинь, Хэйлуцзянь, Гуандун. На регулярной основе проводятся заседания комиссий по научно-техническому сотрудничеству с провинциями Шаньдун и Хэнань. А в таких китайских городах, как Цзинань, что в провинции Шаньдун, и Чанчунь, что в провинции Цзилинь, уже действуют белорусско-китайские парки по освоению высоких технологий. В Харбине работают совместные предприятия по сборке тракторов и комбайнов, созданные в сотрудничестве с корпорацией “Дунцинь Групп”. А ПО “МТЗ” «ведет работу с правительством города Хух-Хото (Автономный район Внутренняя Монголия) по созданию нового совместного предприятия по сборке тракторов»<sup>57</sup>.

К числу активных участников этого межрегионального белорусско-китайского взаимодействия может в скором времени присоединиться одна из самых густонаселенных провинций Китая – Цзянсу, население которой составляет более 78 миллионов человек. Регион занимает ведущие позиции в стране по экономическому развитию, производству аграрной и индустриальной продукции и второе место по объему внутреннего валового продукта после провинции Гуандун. Состоявшаяся в ноябре 2012 года в провинции Цзянсу Международная конференция по вопросам развития международной торговли

---

<sup>57</sup> Начался официальный визит Лукашенко в КНР [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/president/Nachalsja-ofitsialnyj-vizit-Lukashenko-v-KNR\\_i\\_641284.html](http://www.belta.by/ru/all_news/president/Nachalsja-ofitsialnyj-vizit-Lukashenko-v-KNR_i_641284.html)



продемонстрировала высокий интерес ее участников к экономическим и инвестиционными возможностям Беларуси «в контексте евразийской экономической интеграции»<sup>58</sup>.

С белорусской стороны пример эффективного межрегионального сотрудничества демонстрирует Минская область, взаимодействие которой с уже называвшейся провинцией Гуандун обещает стать ключевым фактором успешного развития Китайско-Белорусского индустриального парка на территории Смолевичского района – между Петровичским водохранилищем и Национальным аэропортом. Реализация этого проекта должна дать серьезный толчок развитию и региона в частности, и Беларуси в целом. В перспективе, по словам главы белорусского государства, «с момента реализации этого проекта в полном объеме страна в год будет получать дополнительно до \$50 млрд. экспорта. Это увеличит нашу финансовую стабильность»<sup>59</sup>. Проектом индустриального парка предусмотрен выпуск в нем высокотехнологичной продукции, поэтому он и ориентирован на привлечение самых передовых технологий. Строительство этого комплекса рассчитано на 30 лет, а общая сумма инвестиций превысит 5,5 миллиарда долларов. «К настоящему времени совместно с проектными институтами Китая завершена разработка генерального плана парка. Сейчас завершается разработка детального плана первого этапа реализации проекта»<sup>60</sup>.

За пять месяцев 2013 года внешнеторговый оборот Минской области с Китаем увеличился еще более чем наполовину и составил 338,8 миллионов долларов. На Минщине уже работало «12 предприятий, созданных с китайскими партнерами (5 – совместных и 7 – с китайским капиталом). Иностранные инвестиции из КНР в прошлом году составили \$12 млн., из них

---

<sup>58</sup> Об участии Генконсула Беларуси в Шанхае в конференции по международной торговле [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: [http://www.mfa.gov.by/press/news\\_mfa/a61339f2e9f4f943.html](http://www.mfa.gov.by/press/news_mfa/a61339f2e9f4f943.html)

<sup>59</sup> 15 июля Александр Лукашенко дал интервью информационному агентству “Синьхуа” [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://president.gov.by/press146008.html#doc>

<sup>60</sup> Генплан Китайско-белорусского индустриального парка соответствует экологическим нормам [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Genplan-Kitajsko-beloruskogo-industrialnogo-parka-sootvetstvuet-ekologicheskim-normam\\_i\\_633767.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Genplan-Kitajsko-beloruskogo-industrialnogo-parka-sootvetstvuet-ekologicheskim-normam_i_633767.html)

прямые иностранные инвестиции – \$9 млн. Кроме того, есть договоренность в рамках соглашения между правительствами Беларуси и Китая о строительстве терапевтического корпуса областной больницы. Этот объект проектируется»<sup>61</sup>.

Эти факты показывают, что в масштабное белорусско-китайское сотрудничество, как и во взаимодействие с другими странами Азии, Латинской Америки, Африки, да и бывшего Советского Союза, сегодня вовлекается все большее количество людей, которые начинают работать в режиме диалога, культуру которого еще предстоит воспитать. Учитывая тот факт, что «участие Беларуси в интеграционных образованиях на постсоветском пространстве требует учета новых технологических и поведенческих моделей в работе СМИ, повышения конкурентоспособности журналистов»<sup>62</sup>, можно сделать вывод о том, что тональность такого международного диалога, безусловно, должны закладывать средства массовой информации на всех уровнях: от местного – до центрального. И здесь важно отметить, что в Беларуси уже начинают обращать внимание на необходимость качественных изменений в самой читаемой прессе страны – районных и городских газетах. По мнению первого заместителя главы Администрации Президента Беларуси А. Радькова, «необходимо, чтобы на страницах районки были не только местные новости, но и политика региона, страны, события мирового масштаба»<sup>63</sup>. Возвращаясь к стратегическому характеру белорусско-китайских отношений, подчеркнем очевидное: белорусской прессе, особенно ее региональному сегменту, необходимо в современных условиях выработать принципиально новую информационную стратегию освещения взаимодействия Беларуси с Китаем, да и с другими стратегическими партнерами. Стратегию, при которой масс-медиа должны

---

<sup>61</sup> Прус, Е. Строительство инженерных сетей Китайско-белорусского индустриального парка начнется в 2013 году / Е. Прус // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Stroitelstvo-inzheneryx-setej-Kitajsko-beloruskogo-industrialnogo-parka-nachnetsja-v-2013-godu\\_i\\_640201.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Stroitelstvo-inzheneryx-setej-Kitajsko-beloruskogo-industrialnogo-parka-nachnetsja-v-2013-godu_i_640201.html)

<sup>62</sup> Пролесковский, О. Участие Беларуси в интеграционных образованиях требует учета новых моделей в работе СМИ / О. Пролесковский // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/person/opinions/Oleg-Proleskovskij\\_i\\_514129.html](http://www.belta.by/ru/person/opinions/Oleg-Proleskovskij_i_514129.html)

<sup>63</sup> Радьков, А. Местные газеты должны освещать события не только районного масштаба / А. Радьков // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/person/opinions/Aleksandr-Radkov\\_i\\_514143.html](http://www.belta.by/ru/person/opinions/Aleksandr-Radkov_i_514143.html)

стать мостами доверия, межкультурными коммуникаторами, учитывающими особенности участия своей страны в евразийских интеграционных процессах, как в двустороннем, так и в многостороннем форматах.

## **ВСЕСТОРОННЕЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО – КАЧЕСТВЕННО НОВЫЙ ЭТАП ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

На третьем пленуме Центрального Комитета 18-го созыва, состоявшемся в ноябре 2013 года, был принят важнейший документ государственного значения – первоначальный план всестороннего углубления реформ на новую эпоху, в котором определены основные цели – «усовершенствовать и развивать социализм с китайской спецификой, содействовать модернизации государственной системы управления и потенциала управления»<sup>64</sup>. В этой связи план предполагает уже к 2020 году достигнуть имеющих решающий характер результатов в главных областях и ключевых звеньях реформ. Основным пунктом всестороннего углубления реформы в Китае пленум определил реформирование экономической системы.

В итоговом коммюнике отмечается, что «для приспособления к новой ситуации экономической глобализации необходимо добиться того, чтобы внутренняя открытость и расширение внешних связей содействовали друг другу. Необходимо расширить инвестиционный доступ, ускорить строительство зон свободной торговли, расширить внутриконтинентальную открытость и открытость в пограничных районах»<sup>65</sup>. Все это говорит о том, что «рынок становится ключевым звеном в развитии китайской экономической системы, а также является мощным источником для роста китайской экономики»<sup>66</sup>. И в этих условиях правительство страны взяло курс на продолжение технологической модернизации, чтобы сделать китайскую экономику более открытой для частного капитала.

Решения третьего пленума 18-го созыва конкретизировали шаги в направлении поэтапного достижения крупных стратегических целей в

---

<sup>64</sup> 3-й пленум ЦК КПК 18-го созыва принял план всестороннего углубления реформ [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://russian.cri.cn/841/2013/11/13/1s490581.htm>

<sup>65</sup> В Пекине опубликовано коммюнике 3-го пленума ЦК КПК 18-го созыва [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.cntv.ru/2013/11/13/ART11384323773736806.shtml>

<sup>66</sup> Орлов, А. Китай отдался на волю рынка / А. Орлов // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.gazeta.ru/business/2013/11/12/5749705.shtml>

Китайской Народной Республике. Реализация первой из них, как уже было отмечено выше, датируется 2020 годом, к наступлению которого в стране намерены удвоить объем внутреннего валового продукта. Второй этап должен завершиться к 2049 году, когда будет отмечаться 100-летие со дня образования Китайской Народной Республики, которая к тому моменту должна превратиться в могучую державу. Вся эта работа строится на принципах так называемых трех уверенностей или убежденностей: в пути, который выбран для развития страны; в социальном строе; в правильности выбранной теории, а также на базе четырех модернизаций: сельского хозяйства, промышленности, обороны, науки и техники.

Вот на таком общем фоне развиваются партнерские связи Республики Беларусь и Китайской Народной Республики. При этом есть все основания полагать, что «сейчас китайско-белорусские отношения переживают наилучший период за всю их историю»<sup>67</sup>. И действительно, факты свидетельствуют о том, что в 2013 году взаимодействие между двумя странами продолжало стремительно нарастать, достигнув уровня, при котором всестороннее развитие отношений стало «стратегическим приоритетом внешней политики белорусского государства на долгосрочную перспективу»<sup>68</sup>. При этом «краеугольным камнем китайско-белорусского сотрудничества является экономическое взаимодействие, включая торгово-экономическое и инвестиционное»<sup>69</sup>. Об этом говорят и такие цифры. Объем белорусско-китайской торговли в 2012 году составил 2,9 миллиарда долларов. «В первой половине этого года он вырос на 27%. И это происходит в условиях кризиса мировой экономики»<sup>70</sup>.

---

<sup>67</sup> Чэн, Г. По пути всестороннего стратегического партнерства / Г. Чэн // Беларуская думка. – 2013. – № 8. – С. 9.

<sup>68</sup> Александр Лукашенко поздравил Председателя КНР Си Цзиньпина с национальным праздником [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://president.gov.by/press147303.html>

<sup>69</sup> Александр Лукашенко предлагает выработать новую “дорожную карту” белорусско-китайского сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://president.gov.by/press146035.html#doc>

<sup>70</sup> Юньшань, Л. Китай благодарен Беларуси за твердую поддержку по ключевым для КНР вопросам / Л. Юньшань // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL:

Мощный импульс развитию отношений Беларуси с Китаем на качественно новом уровне придал визит главы белорусского государства в Пекин в июле 2013 года, по итогам которого лидеры двух стран, руководствуясь общим стремлением к повышению уровня китайско-белорусских отношений и дальнейшему наращиванию многопланового сотрудничества, а также принимая во внимание глубокие изменения региональной и международной обстановки, подписали совместную Декларацию об установлении **всестороннего стратегического партнерства**. В этом документе стороны обозначили свое твердое намерение активизировать координацию и взаимодействие во всех сферах, наращивать контакты по линии общественности, а также расширять и углублять межрегиональное сотрудничество.

В частности, в декларации отмечается, что именно связи между регионами двух стран являются важным аспектом активизации всех сфер двустороннего сотрудничества, в первую очередь торгово-экономического. Поэтому стороны договорились «уделять развитию двусторонних межрегиональных контактов большое внимание, создавать благоприятные условия для эффективного взаимовыгодного взаимодействия его участников во всех областях, для укрепления действующих и установления новых связей между побратимскими регионами и городами двух стран, развивая торгово-экономическое, научно-техническое и гуманитарное сотрудничество»<sup>71</sup>. Речь в данном случае идет о поощрении создания на территории двух стран новых совместных предприятий и сборочных производств, укреплении сотрудничества в области инфраструктурного строительства, машиностроения, телекоммуникаций, стройматериалов, энергетики, химической промышленности, финансов.

---

[http://www.belta.by/ru/all\\_news/politics/Kitaj-blagodaren-Belarusi-za-tverduju-podderzhku-pokljuchevym-dlja-KNR-voprosam---Lju-Junshan\\_i\\_645513.html](http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Kitaj-blagodaren-Belarusi-za-tverduju-podderzhku-pokljuchevym-dlja-KNR-voprosam---Lju-Junshan_i_645513.html)

<sup>71</sup> Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Беларусь об установлении всестороннего стратегического партнерства [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://russian.news.cn/china/2013-07/16/c\\_132546879.htm](http://russian.news.cn/china/2013-07/16/c_132546879.htm)

Характерная деталь: в рамках названного визита белорусского лидера в Китай стороны не только продекларировали свои намерения в плане активизации межрегионального сотрудничества, но и сделали конкретные практические шаги в этом направлении. В частности, документ об установлении дружественных обменов и сотрудничестве приняли Минск и Шэньчжэнь. Важные соглашения о сотрудничестве в рамках Китайско-Белорусского индустриального парка были подписаны также с провинцией Гуандун и городом Харбином. Появление этих договоренностей связано с тем, что «сейчас в белорусско-китайских отношениях необходимо реализовать более амбициозную задачу – наращивать в кредитно-инвестиционном сотрудничестве именно инвестиционную составляющую. Белорусская сторона особенно заинтересована в привлечении инвесторов в Китайско-Белорусский индустриальный парк. <...> Мы заинтересованы, чтобы в нашем парке весь мир увидел самые передовые китайские технологии и разработки»<sup>72</sup>.

Напомним, что строительство предприятий на территории Китайско-Белорусского индустриального парка в Смолевичском районе Минской области начнется в 2014 году. Выбор данной площадки был продиктован тем, что через территорию парка проходят сразу два трансъевропейских транспортных автомобильных коридора, рядом – железная дорога и аэропорт. Недалеко – Минск с высококвалифицированными инженерными кадрами и Жодино – крупный машиностроительный центр. Сейчас здесь ведется поэтапное проектирование магистральной, транспортной и инженерной инфраструктуры. Генеральный план, утвержденный белорусским правительством в июне 2013 года, предусматривает несколько этапов строительства. Первый – предусматривает ведение работ на двух площадках: северной или промышленно-логистической (площадью 887 га) и южной или административно-жилой (площадью 234 га). И уже «около 15 резидентов претендует на работу на территории индустриального парка. В основном

---

<sup>72</sup> Александр Лукашенко встретился с Премьером Государственного Совета КНР Ли Кэцяном [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://president.gov.by/press146060.html#doc>

производства в области электроники, точного машиностроения, фармацевтики»<sup>73</sup>.

С учетом этих факторов особый интерес вызывает решение китайской провинции Хэйлуцзян и ее центра – Харбина – войти в состав учредителей данного индустриального парка и организовать в нем такую продвинутую структуру взаимодействия, как субпарк. Этот интерес объясняется несколькими причинами. Во-первых, эти китайские город и провинция уже не первый год являются побратимами белорусских Витебска и Витебской области. Во-вторых, в Харбине с 2010 года успешно работают сразу два совместных предприятия – по выпуску белорусских комбайнов и тракторов. При этом «китайская сторона положительно оценивает результаты сотрудничества – растет степень локализации производства, улучшается качество производимой продукции, расширяется ее ассортимент, на высоком уровне налажено гарантийное обслуживание машин. В 2014 году предприятия в КНР планируют произвести и продать не менее 2000 комбайнов и 500 тракторов»<sup>74</sup>. Важен и такой факт: «Объем экспорта комплектов белорусской кормоуборочной и тракторной техники в адрес совместных предприятий в г. Харбине в 2010-2012 годах составил более 45 млн. долларов»<sup>75</sup>.

В-третьих, с провинцией Хэйлуцзян у Беларуси особые отношения и в той связи, что это – единственная провинция Китая, с которой у белорусского правительства с октября 2012 года активно работает комиссия по торгово-промышленному, научно-техническому и культурному сотрудничеству – «очень важный инструмент для взаимовыгодного сотрудничества»<sup>76</sup>, второе

---

<sup>73</sup> Громчакова, В. Строительство предприятий Китайско-Белорусского индустриального парка начнется в 2014 году / В. Громчакова // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Stroitelstvo-predpriyatij-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-nachnetsja-v-2014-godu\\_i\\_645081.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Stroitelstvo-predpriyatij-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-nachnetsja-v-2014-godu_i_645081.html)

<sup>74</sup> Анатолий Тозик встретился с руководством компаний САМСЕ и “Харбин Дунцзинь Групп” [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5271>

<sup>75</sup> Анатолий Тозик встретился с мэром г.Харбина и руководством корпорации “BUCC” [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5286>

<sup>76</sup> Громчакова, В. Беларусь заинтересована в сотрудничестве с китайской провинцией Хэйлуцзян в области фармацевтики / В. Громчакова // [Электронный ресурс]. – 2013. –



заседание которой прошло 18 октября 2013 года. В-четвертых, 9 октября 2013 года в Минске открылась первая Хэйлунцзянская торговая выставка, на которой были представлены «проекты и экспонаты более 80 китайских компаний, работающих в сферах энергетики, машиностроения, строительства, сельского хозяйства, легкой промышленности и фармацевтики»<sup>77</sup>. Сам факт проведения подобной выставки открывает новую страницу двустороннего белорусско-китайского регионального сотрудничества в области выставочной деятельности и является очень хорошим примером для других китайских провинций и городов в плане развития партнерских связей с белорусскими регионами.

Весьма перспективными в этом смысле выглядят и планы взаимодействия белорусской Гродненской области с китайской провинцией Ганьсу, население которой составляет 26 миллионов человек. В провинции хорошо развиты нефтехимическая промышленность, альтернативная энергетика, цветная металлургия, сельскохозяйственное машиностроение. Через Ганьсу проходит 1600-километровый участок Шелкового Пути. Что касается Гродненской области, то за январь-июль 2013 года ее товарооборот с Китаем превысил 132 миллиона долларов с хорошим положительным сальдо для белорусской стороны в размере более 40 миллионов долларов. Поставки своей продукции на китайский рынок осуществляют ОАО “ГродноАзот”, ИЧСПУП “Белтекс Оптик”, ОАО “Дятловская экспортно-сортировочная льнобаза”. Недавно в этот список экспортеров Гродненщины вошли также ОАО “Волковыский мясокомбинат” и ОАО “Беллакт”. Из Китая в Гродненскую область импортируется табачное сырье, продукты химической промышленности, ткани из синтетических волокон, обувь, ручной инструмент, крепежная фурнитура и арматура, двигатели внутреннего сгорания, станки для обработки различных

---

URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-zainteresovana-v-sotrudnichestve-s-kitajskoj-provintsiej-Xejluntzjan-v-oblasti-farmatsevtiki\\_i\\_648623.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-zainteresovana-v-sotrudnichestve-s-kitajskoj-provintsiej-Xejluntzjan-v-oblasti-farmatsevtiki_i_648623.html)

<sup>77</sup> Маркович, Е. Более 20 крупных белорусско-китайских инвестиционных проектов находятся на разных стадиях реализации / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Bolee-20-krupnyx-belorussko-kitajskix-investitsionnyx-proektov-naxodjatsja-na-raznyx-stadijax-realizatsii\\_i\\_648575.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Bolee-20-krupnyx-belorussko-kitajskix-investitsionnyx-proektov-naxodjatsja-na-raznyx-stadijax-realizatsii_i_648575.html)

материалов, электрооборудование. Но фактом остается тот момент, что и сегодня «в основном китайские товары привозятся в регион через Москву»<sup>78</sup>. Поэтому недавно два региона с целью развития торгово-экономических отношений решили пересмотреть работу торгово-логистической системы.

Соглашение о многостороннем сотрудничестве между провинцией Ганьсу и Гродненской областью было подписано в 2010 году. Но до сих пор в этом белорусском регионе нет ни одного предприятия с китайским капиталом. А ведь Гродненщина может быть интересна китайским партнерам для организации здесь производств с последующей реализацией произведенных на них товаров, как в Европейском, так и в Таможенном союзе. Поэтому, следуя “духу и букве” совместной Декларации о всестороннем стратегическом партнерстве, в сентябре 2013 года руководство провинции Ганьсу высказало принципиальную заинтересованность в создании своего представительства в Гродно, с помощью которого могло бы системно углублять долгосрочное и разностороннее сотрудничество с гродненским регионом, Предполагается, что через это представительство будет налажен «подробный обмен информацией по различным направлениям. Учреждение сможет стимулировать стороны к налаживанию экономического сотрудничества, взаимодействия в образовании и науке, к культурным обменам»<sup>79</sup>. На первых порах стороны намерены активизировать взаимные визиты представителей различных сфер, чтобы они могли ознакомиться с возможностями друг друга и определить интересные и эффективные направления для реализации проектов. «Китайская сторона выразила готовность наладить обмен журналистами, представителями деловых

---

<sup>78</sup> Стасюкевич, Е. В Гродненской области пересмотрят состояние торгово-логистической системы по работе с Китаем / Е. Стасюкевич // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/V-Grodnenskoj-oblasti-peresmotrjat-sostojanie-torgovo-logisticheskoy-sistemy-po-rabote-s-Kitaem\\_i\\_645827.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/V-Grodnenskoj-oblasti-peresmotrjat-sostojanie-torgovo-logisticheskoy-sistemy-po-rabote-s-Kitaem_i_645827.html)

<sup>79</sup> Стасюкевич, Е. Китайская провинция Ганьсу намерена создать представительство в Гродненской области / Е. Стасюкевич // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Kitajskaja-provintsija-Gansu-namerena-sozdat-predstavitelstvo-v-Grodnenskoj-oblasti\\_i\\_645824.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Kitajskaja-provintsija-Gansu-namerena-sozdat-predstavitelstvo-v-Grodnenskoj-oblasti_i_645824.html)

кругов, культурными коллективами»<sup>80</sup>, а также работниками сельского хозяйства, которые могли бы перенять опыт партнеров и поделиться своими наработками.

Вполне возможно, что в недалеком будущем к продвинутым формам межрегионального сотрудничества с белорусскими партнерами обратится и китайская провинция Сычуань, население которой составляет 90 миллионов человек. Переговоры белорусского вице-преьера А. Тозика с руководством этой провинции показали, что китайская сторона заинтересована в импорте из Беларуси мясной продукции, сухого молока, а также в создании совместного высокотехнологичного производства по выпуску обувной кожи. Интересные возможности взаимодействия с данной провинцией открываются и в плане «использования железнодорожного маршрута Чэнду (КНР) – Лодзь (Польша), проходящего по территории Беларуси, с целью активизации двусторонней белорусско-китайской торговли»<sup>81</sup>.

О значительном потенциале международного делового сотрудничества провинции Сычуань говорит и такой факт. По итогам работы 14-й Международной ярмарки Западного Китая, проходившей в конце октября 2013 года в ее центре – городе Чэнду, а в ней «участвовали более 4000 предприятий из 72 стран и регионов мира, а также из 28 китайских провинций, автономных районов и городов центрального подчинения»<sup>82</sup> и где была представлена Национальная экспозиция Беларуси, были подписаны договоры по 462 инвестиционным проектам на общую сумму около 95 миллиардов долларов.

Много внимания развитию сотрудничества между регионами двух стран было уделено и на 14-м заседании Белорусско-Китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, состоявшемся 21 октября 2013 года в Пекине.

---

<sup>80</sup> Стасюкевич, Е. Гродненская область и китайская провинция Ганьсу наладят обмен специалистами / Е. Стасюкевич // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-kitajskaja-provintsija-Gansu-naladjat-obmen-spetsialistami\\_i\\_645826.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-kitajskaja-provintsija-Gansu-naladjat-obmen-spetsialistami_i_645826.html)

<sup>81</sup> Анатолий Тозик совершает рабочий визит в Китайскую Народную Республику [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5290>

<sup>82</sup> В Чэнду закрылась 14-я Международная ярмарка Западного Китая [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://russian.people.com.cn/31518/8438925.html>

Значимым его итогом стало подписание договора о реализации в свободной экономической зоне “Могилев” инвестиционных проектов “Строительство завода по производству солнечных панелей” и “Строительство фотогальванической электростанции мощностью 10 МВт”<sup>83</sup>. Интересные совместные проекты регионального плана утверждены к реализации на 2013-2014 годы и Межправительственной Белорусско-Китайской комиссией по научно-техническому сотрудничеству. В их числе – создание Линьнаньского международного центра по научно-техническому обмену и коммерциализации научно-технических разработок в провинции Гуандун, Белорусско-Китайского центра научных исследований в области лазерных технологий в Чжэнчжоуском университете провинции Хэнань, а также «совместное исследование интеллектуальной системы управления городом в чрезвычайных ситуациях, участие в котором принимает Цзинаньский университет провинции Гуандун»<sup>84</sup>.

В целом по Беларуси реализованы, реализуются или подготовлены к реализации более 20 крупных совместных инвестиционных проектов, под которые китайские правительственные банки уже выделили кредитные ресурсы в размере пяти с половиною миллиардов долларов. Всего в рамках белорусско-китайского научно-технического сотрудничества «подготовлено около 140 проектов и около 150 инновационных и инвестиционных проектов между коммерческими организациями, которые можно реализовать, как на территории Беларуси, так и Китая»<sup>85</sup>. А в проекте Программы (“Дорожной карты”) развития отношений всестороннего стратегического партнерства Республики Беларусь и Китайской Народной Республики (2014-2020 гг.) белорусская сторона

---

<sup>83</sup> О заседании Белорусско-Китайской Комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://china.mfa.gov.by/print/ru/embassy/news/cc84629b8420c023.html>

<sup>84</sup> Проекты, утвержденные на 10-ой сессии Межправительственной Белорусско-Китайской комиссии по научно-техническому сотрудничеству на 2013-2014 годы [Электронный ресурс]. – 2012. – URL: <http://www.belarus-china.metolit.by/ru/dir/index.php/2599>

<sup>85</sup> ГКНТ Беларуси и Китайская академия инженерных наук разрабатывают дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/GKNT-Belarusi-i-Kitajskaja-akademija-inzheneryx-nauk-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva\\_i\\_646463.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/GKNT-Belarusi-i-Kitajskaja-akademija-inzheneryx-nauk-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva_i_646463.html)

предложила «для совместной реализации 151 проект»<sup>86</sup>, которые касаются сотрудничества в области транспорта, производства строительных материалов, железнодорожного транспорта, информационных технологий.

На уровень всестороннего стратегического партнерства должны в ближайшее время выйти и средства массовой информации Китая и Беларуси. Именно этой теме был посвящен визит в Беларусь в сентябре 2013 года члена Постоянного комитета Политбюро ЦК КПК и секретариата ЦК КПК Лю Юньшаня, который, по мнению председателя Совета Республики Анатолия Рубинова, «призван закрыть еще одно направление, еще одно звено, которое было недостаточно развито в системе наших отношений. Я имею в виду взаимодействие СМИ. <...> Это исторический момент для развития сотрудничества масс-медиа двух стран»<sup>87</sup>. Позиция китайской стороны в этом вопросе предельно ясна: «Сотрудничество между нашими СМИ ждет большая перспектива. В этой сфере можно наладить и сотрудничество бумажных СМИ, и в интернете»<sup>88</sup>. Официальный Минск предложил в этой связи Китаю создать в Беларуси мощный медиахолдинг, так как белорусская сторона заинтересована, чтобы «работать на Европу и постсоветское пространство. Но нас больше интересует, чтобы этот медиахолдинг, пусть он будет совместный или китайский, активно работал на продвижение наших отношений, а также, чтобы в Китае больше знали о наших намерениях, о Беларуси, о наших совместных инициативах и проектах»<sup>89</sup>.

---

<sup>86</sup> Маркович, Е. Более 150 проектов могут войти в программу развития стратегического партнерства Беларуси и Китая до 2020 года / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Bolee-150-proektov-mogut-voйти-v-programmu-razvitiya-strategicheskogo-partnerstva-Belarusi-i-Kitaja-do-2020-goda\\_i\\_648587.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Bolee-150-proektov-mogut-voйти-v-programmu-razvitiya-strategicheskogo-partnerstva-Belarusi-i-Kitaja-do-2020-goda_i_648587.html)

<sup>87</sup> Рубинов, А. Визит Лю Юньшаня в Беларусь поспособствует развитию сотрудничества китайских и белорусских СМИ / А. Рубинов // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Vizit-Lju-Junshanja-v-Belarus-posposobstvuet-razvitiyu-sotrudnichestva-kitajskix-i-belorusskix-SMI---Rubinov\\_i\\_645507.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Vizit-Lju-Junshanja-v-Belarus-posposobstvuet-razvitiyu-sotrudnichestva-kitajskix-i-belorusskix-SMI---Rubinov_i_645507.html)

<sup>88</sup> Белтелерадиокомпания подписала соглашение о сотрудничестве с Центральным телевидением КНР [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Belteleradiokompanija-podpisala-soglashenie-o-sotrudnichestve-s-Tsentrалnym-televideniem-KNR\\_i\\_645519.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belteleradiokompanija-podpisala-soglashenie-o-sotrudnichestve-s-Tsentrалnym-televideniem-KNR_i_645519.html)

<sup>89</sup> Александр Лукашенко встретился с членом Постоянного комитета Политбюро ЦК КПК Лю Юньшанем [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.president.gov.by/press146813.html>

Безусловно, эта тема должна стать предметом самого заинтересованного обсуждения представителями сферы медиа двух стран в самое ближайшее время, ибо предполагает совершенно новый формат творческого партнерства. Вполне возможно, что при этом целесообразно использовать имеющийся опыт медийного взаимодействия Китая и России, координацией которого занимается российско-китайская подкомиссия по сотрудничеству в области средств массовой информации. Эта структура исходит из того, что «укрепление сотрудничества между СМИ России и Китая способствует росту взаимопонимания между народами двух стран и содействует дальнейшему развитию двусторонних отношений»<sup>90</sup>. А конкретным итогом ее работы становится еще более тесное взаимодействие китайских и российских медиа в реализации целого ряда масштабных проектов. Надо полагать, подобная подкомиссия могла бы успешно работать и в рамках всестороннего стратегического партнерства Беларуси и Китая.

Что касается взаимодействия представителей международного сегмента белорусской и китайской журналистики, то оно также не стоит на месте. В сентябре 2013 года соглашение о сотрудничестве подписали Белтелерадиокомпания и Центральное телевидение Китайской Народной Республики. Этот документ предусматривает, в частности, проведение Недели белорусского телевидения в Китае и наоборот. Разумеется, подписание подобного соглашения надо рассматривать как хороший пример и для других масс-медиа, в том числе и регионального уровня. Тем более, что масштабы межрегионального белорусско-китайского сотрудничества, как мы уже выше убедились, стремительно нарастают и должны получать адекватное отражение в прессе, на радио, телевидении, в интернете взаимодействующих провинций и областей, городов и районов двух стран.

В этой связи привлекает внимание опыт китайских региональных журналистов, побывавших в августе 2013 года в Беларуси в рамках проекта

---

<sup>90</sup> Ефимов, А. Российские и китайские СМИ договорились расширять сотрудничество / А. Ефимов // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://ria.ru/media/20110623/392204471.html>

«Постижение Китая через новый шелковый путь – международный медиатур». Данный проект реализуется с целью продвижения экономического, торгового и культурного сотрудничества между китайской провинцией Чунцин и странами, через территорию которых проходит международная евразийская трансконтинентальная железнодорожная магистраль Чунцин – Синьцзян-Уйгурский автономный район – Европа. Думается, что философии набирающего обороты всестороннего стратегического партнерства Беларуси и Китая отвечало бы более частое использование, как формата подобных медиатуров, так и всего имеющегося инструментария укрепления партнерских связей в медийной сфере по всему спектру белорусско-китайских межгосударственных и межрегиональных отношений. Заняться их планированием и разработкой – дело ближайшего будущего журналистов-международников двух стран.

## РЕГИОНАЛЬНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ ВСЕСТОРОННЕГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

Высший уровень взаимоотношений – всестороннее стратегическое партнерство – установился между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой в июле 2013 года. Для белорусской стороны этот факт имеет исключительно важное значение не только по той причине, что «только девять стран мира имеют такой высокий уровень взаимоотношений с Великим Китаем»<sup>91</sup>, но и в силу того, что развитие Китая в последние десятилетия является хорошим примером нестандартного поступательного движения вперед на основе традиций, истории и умелого понимания современных тенденций. Поэтому для официального Минска «равноправное сотрудничество с Китайской Народной Республикой было и остается долгосрочным приоритетом внешней политики Беларуси»<sup>92</sup>.

И, действительно, в 2013 году Китай по объему импорта и экспорта достиг величины, превышающей 4 триллиона долларов, заняв по этому показателю первое место в мире. На 2014 год правительство страны запланировало прирост внутреннего валового продукта на 7,5 процентов. И на июль этого года в Китае «были созданы в общей сложности около 800 тыс. предприятий с участием иностранного капитала, были использованы иностранные капиталы в размере \$1,5 трлн. <...> Прирост ВВП за первое полугодие текущего года составил 7,4%»<sup>93</sup>.

Что касается белорусско-китайской взаимной торговли, то ее объем в 2013 году вырос на 17,2 процента и составил 3,29 миллиарда долларов. Это свидетельствует о том, что «развитие китайско-белорусских отношений

---

<sup>91</sup> Михаил Мясникович дал интервью китайским СМИ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5370>

<sup>92</sup> Поздравление Председателю КНР Си Цзиньпину с 65-й годовщиной провозглашения Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/pozdravlenie-predsedatelju-knr-si-tszinpinu-s-65-j-godovschinoj-provozglasheniya-kitajskoj-narodnoj-respubliki-9891/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/pozdravlenie-predsedatelju-knr-si-tszinpinu-s-65-j-godovschinoj-provozglasheniya-kitajskoj-narodnoj-respubliki-9891/)

<sup>93</sup> Цимин, Ц. Всестороннее стратегическое сотрудничество Беларуси и Китая стремительно набирает обороты / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin\\_i\\_515040.html](http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_515040.html)



обладает ясными приоритетами и четкой целеустремленностью, надежной политической основой и гарантией механизма сотрудничества»<sup>94</sup>.

К числу основных гарантий механизма белорусско-китайского сотрудничества следует отнести, в первую очередь, подписанную в январе 2014 года руководителями правительств двух стран “Программу развития всестороннего стратегического партнерства Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на 2014–2018 годы”, которая рассматривается как “дорожная карта” взаимодействия на ближайшие пять лет. Для реализации поставленных в ней задач в сентябре 2014 года стороны создали межправительственный комитет по сотрудничеству высокого уровня, который представляет собой «новый механизм координации двусторонних отношений на уровне вице-премьеров, создаваемый в целях дальнейшего укрепления и развития всестороннего стратегического партнерства»<sup>95</sup>.

В комитет вошли пять комиссий: две ранее действовавшие – по торгово-экономическому и по научно-техническому сотрудничеству, а также три новых – в области образования, культуры и безопасности. На первом заседании комитета, проходившем в Пекине, были достигнуты договоренности по продолжению активного сотрудничества в кредитно-финансовой сфере, разработке новых механизмов межбанковского сотрудничества, по продвижению строительства Китайско-Белорусского индустриального парка, созданию благоприятных условий для реализации совместных проектов по сборке легковых автомобилей, модернизации автомобильных дорог и железнодорожных перевозок, совместном создании сверхмощных тракторов, а также по «активизации межрегиональных контактов»<sup>96</sup>.

---

<sup>94</sup> Цимин, Ц. Беларусь – Китай: дружба на фундаменте взаимного прагматизма / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin\\_i\\_0000514734.html](http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_0000514734.html)

<sup>95</sup> О первом совместном заседании Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/a5b9bffb40f69b96.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/a5b9bffb40f69b96.html)

<sup>96</sup> Анатолий Тозик принял участие в заседании Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5677>

Действительно, бурное развитие связей регионов Беларуси и Китая стало в последние годы важным движущим фактором двустороннего сотрудничества. Именно в регионах Беларуси совместно с китайскими партнерами проведена масштабная модернизация цементной отрасли страны, реконструированы две крупные электростанции и фактически построены две новые, строится завод по производству блененной целлюлозы, гидроэлектростанция, автомобильные дороги, завод по производству картона, осуществляется электрификация участков железной дороги. А к числу наиболее перспективных и масштабных проектов межрегионального сотрудничества относятся – создание Китайско-Белорусского индустриального парка и строительство завода по производству легковых автомобилей, осуществляемые в Минской области. Все это говорит о том, что приведенные факты – только начало реализации политики всестороннего стратегического партнерства Беларуси и Китая на уровне регионов. Политики, которая уже в ближайшие годы должна дать свои новые впечатляющие результаты, о чем свидетельствуют наблюдаемые сегодня тенденции.

Так, «до 12 пар увеличилось количество белорусских и китайских городов и регионов, которые являются побратимами»<sup>97</sup>. О многом говорит и такой факт: в конце сентября 2014 года стороны, отмечая выход «на принципиально новый уровень взаимодействия, которое представляет собой не только торгово-экономическое, но и инвестиционное сотрудничество»<sup>98</sup>, подписали соглашение между Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции КНР о создании рабочей группы по межрегиональному сотрудничеству Китайско-Белорусской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Белорусско-Китайского межправительственного комитета по сотрудничеству. Спектр деятельности этой рабочей группы обещает быть весьма широким.

---

<sup>97</sup> Цимин, Ц. Беларусь – Китай: дружба на фундаменте взаимного прагматизма / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin\\_i\\_0000514734.html](http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_0000514734.html)

<sup>98</sup> Михаил Мясникович встретился с Чжаном Гаоли [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5713>

В январе 2014 года городами-побратимами стали Минск и китайский Шэньчжэнь, что в провинции Гуандун, население которого превышает 10 миллионов человек и где действующая специальная экономическая зона является одной из самых быстро развивающихся в Китае. Подписывая соглашение о побратимстве, стороны выразили надежду, что оно «будет способствовать созданию полноценной договорной базы для реализации совместных проектов»<sup>99</sup>, в числе которых уже обсуждаются идеи создания белорусско-китайского венчурного фонда, а также функционирования совместного университета в области информационно-коммуникационных технологий. Для белорусской столицы это – уже не первый опыт установления побратимских связей с китайскими партнерами.

Более чем 22-летняя дружба связывает Минск с административным центром провинции Цзилинь – городом Чанчунь, одним из крупнейших промышленных центров на северо-востоке Китая с населением около 8 миллионов человек, где развиты наука, автомобилестроение, оптическое приборостроение. Города-побратимы подписали программу долгосрочного сотрудничества до 2020 года, в рамках которой предполагают «развивать сотрудничество между Китайско-белорусским научно-техническим парком, который работает в Чанчуне, и Китайско-белорусским индустриальным парком в Минске»<sup>100</sup>. В целом же динамичные связи с китайскими регионами позволили белорусской столице довести товарооборот с Китаем до 610 миллионов долларов.

Более чем 20-лет прошло с момента установления сотрудничества Брестской области с провинцией Хубэй. За это время городами-побратимами стали также Брест и Сяогань, Барановичи и Чиби, расположенные в этих

---

<sup>99</sup> Григорович, Т. Минск и китайский Шэньчжэнь стали побратимами / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Minsk-i-kitajskij-Shenchzen-stali-pobratimami\\_i\\_657832.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Minsk-i-kitajskij-Shenchzen-stali-pobratimami_i_657832.html)

<sup>100</sup> Минск и китайский Чанчунь планируют развивать сотрудничество между научными парками [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Minsk-i-kitajskij-Chanchun-planirujut-razvivat-sotrudnichestvo-mezhdu-nauchnymi-parkami\\_i\\_677083.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Minsk-i-kitajskij-Chanchun-planirujut-razvivat-sotrudnichestvo-mezhdu-nauchnymi-parkami_i_677083.html)

регионах. В декабре 2013 года стороны подписали новый план сотрудничества в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях на 2014-2020 годы, который должен вывести это межрегиональное взаимодействие на качественно новый уровень. Точкой отсчета здесь может быть 2013 год, по итогам которого внешнеторговый оборот Брестской области с Китаем составил около 300 миллионов долларов. Основной позицией брестского экспорта на китайский рынок при этом стала сухая молочная сыворотка, а также льноволокно, изделия из камня, природные и минеральные воды. Важен и такой факт: «В последние годы в Брестской области с участием китайского капитала реализовано несколько инвестпроектов, в том числе строительство нового энергоблока на Березовской ГРЭС»<sup>101</sup>. А в Сяогане – побратиме Бреста – действует белорусско-китайское совместное предприятие “Санцзян–Волат”.

Активным участником белорусско-китайского межрегионального сотрудничества в последние годы становится провинция Хэйлунцзян, в административном центре которой – городе Харбине – в 2009 году было зарегистрировано совместное предприятие сельскохозяйственного машиностроения “Харбин Дунцинь Гомель”, занимающееся производством кормоуборочных самоходных комбайнов. В 2013 году здесь собрали около 900 единиц техники, а в ближайшие годы планируют нарастить это производство до 3 тысяч комбайнов в год. В 2010 году в Харбине заработало еще одно совместное предприятие – “Харбин Дунцинь Минск Трактор”, которое специализируется на выпуске энергонасыщенных тракторов. Возможно, именно на его основе будет организовано производство сверхмощных тракторов для нужд сельского хозяйства Китая, которое может стать одним из новых направлений двустороннего сотрудничества. «Речь идет о тракторе 500 и

---

<sup>101</sup> Вечорко, С. Брестская область рассчитывает на плодотворное сотрудничество с китайской провинцией Хубэй / С. Вечорко // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Brestskaja-oblast-rasschityvaet-na-plodotvornoe-sotrudnichestvo-s-kitajskoj-provintsiej-Hubej\\_i\\_683503.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Brestskaja-oblast-rasschityvaet-na-plodotvornoe-sotrudnichestvo-s-kitajskoj-provintsiej-Hubej_i_683503.html)

более лошадиных сил. <...> Прежде всего, в такой технике заинтересовано китайское сельское хозяйство»<sup>102</sup>.

Провинция Хэйлуцзян подписала также соглашение об установлении побратимских отношений с Витебской областью, которые могут развиваться по самым разнообразным направлениям. Например, льноводство, мясо-молочная отрасль. Заметим, что в Витебской области уже есть успешный опыт реализации в своем регионе инвестиционных проектов с участием китайских инвестиций – строительство нового блока на Лукомльской ГРЭС. А в июле 2014 года дан символический старт еще одному знаковому белорусско-китайскому проекту – строительству основных гидротехнических сооружений Витебской ГЭС. Установленная мощность ее четырех гидроагрегатов составит 40 МВт, «она станет самой мощной гидроэлектростанцией в Беларуси»<sup>103</sup>. Ввод объекта в строй ожидается в 2017 году. Напомним, что Концепция энергетической безопасности Беларуси до 2020 года предусматривает создание на Западной Двине каскада из четырех гидроэлектростанций: Полоцкой, Витебской, Бешенковичской и Верхнедвинской. Учитывая этот опыт, Витебская область предложила «ряд проектов китайским инвесторам, в том числе по созданию логистического центра на базе Витебского аэропорта»<sup>104</sup>.

В свою очередь, с китайской стороны прозвучали предложения детально обсудить проекты по строительству крупных мостов в Витебске, Бешенковичском районе и Полоцке, а также в сфере фармацевтики, радиоэлектроники. Реализация этих предложений может привести к заметной активизации белорусско-китайской производственной кооперации, что

---

<sup>102</sup> Григорович, Т. Беларусь и Китай ставят задачу разработать сверхмощные тракторы для сельского хозяйства КНР / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-i-Kitaj-stavjat-zadachu-razrabotat-sverxmoschnye-tractory-dlja-selskogo-xozjajstva-KNR-i-657958.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Kitaj-stavjat-zadachu-razrabotat-sverxmoschnye-tractory-dlja-selskogo-xozjajstva-KNR-i-657958.html)

<sup>103</sup> Стройплощадка Витебской ГЭС открылась закладкой символического камня [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Strojploschadka-Vitebskoj-GES-otkrylas-zakladkoj-simvolicheskogo-kamnja-i-676098.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Strojploschadka-Vitebskoj-GES-otkrylas-zakladkoj-simvolicheskogo-kamnja-i-676098.html)

<sup>104</sup> Богачева, О. Белорусско-китайские отношения развиваются на уровне стратегического партнерства – Цуй Цимин / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/politics/Belorusko-kitajskie-otnoshenija-razvivajutsja-na-urovne-strategicheskogo-partnerstva---Tsuj-Tsimin-i-665668.html](http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Belorusko-kitajskie-otnoshenija-razvivajutsja-na-urovne-strategicheskogo-partnerstva---Tsuj-Tsimin-i-665668.html)

особенно важно для данного региона Беларуси. Ведь «до настоящего времени в Витебской области не было создано ни одного совместного предприятия»<sup>105</sup>.

В провинции Хэйлунцзян еще одним участником белорусско-китайского межрегионального сотрудничества становится город Суйфэньхэ, где с 2013 года по инициативе Китайской международной торговой палаты, народного правительства провинции Хэйлунцзян и города Суйфэньхэ, департамента коммерции провинции Хэйлунцзян, Хэйлунцзянского филиала китайского Комитета по содействию международной торговле стали проводить Международную выставку приграничной торговли. Первая выставка «привлекла около тысячи предприятий и более 60 тыс. посетителей из разных стран мира»<sup>106</sup>, а участниками второго приграничного форума, проходившего в августе 2014 года, наряду с представителями России, Вьетнама и 26 китайских провинций и автономных районов, стали уже и предприятия из Беларуси.

В январе 2014 года меморандум о взаимодействии по укреплению экономического и торгового сотрудничества подписали Гродненская область и провинция Ганьсу. В этом документе стороны договорились «способствовать укреплению торгово-экономического сотрудничества, расширению взаимной торговли, развитию сотрудничества в сфере культуры, образования и туризма, углублению технико-экономического взаимодействия, обмену информацией»<sup>107</sup>. Необходимый потенциал для осуществления поставленных целей взаимодействия у сторон накоплен немалый. Провинция Ганьсу расположена в центральной части Китая. Здесь успешно развиваются нефтехимическая промышленность, альтернативная энергетика в виде гидро- и

---

<sup>105</sup> Богачева, О. Цимин: в региональном сотрудничестве кроется огромный потенциал для развития взаимоотношений Беларуси и Китая / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Tsimin-v-regionalnom-sotrudnichestve-kroetsja-ogromnyj-potencial-dlja-razvitiya-vzaimootnoshenij-Belarusi-i-Kitaja\\_i\\_665800.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Tsimin-v-regionalnom-sotrudnichestve-kroetsja-ogromnyj-potencial-dlja-razvitiya-vzaimootnoshenij-Belarusi-i-Kitaja_i_665800.html)

<sup>106</sup> Гришкевич, А. Беларусь планирует принять участие в международной выставке в китайском городе Суйфэньхэ в 2014 году / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-planiruet-prinjat-uchastie-v-mezhdunarodnoj-vystavke-v-kitajskom-gorode-Sujfenxe-v-2014-godu\\_i\\_654796.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-planiruet-prinjat-uchastie-v-mezhdunarodnoj-vystavke-v-kitajskom-gorode-Sujfenxe-v-2014-godu_i_654796.html)

<sup>107</sup> Вишневская Т. Гродненская область и китайская провинция Ганьсу подписали меморандум о сотрудничестве / Т. Вишневская // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-kitajskaja-provintsija-Gansu-podpisali-memorandum-o-sotrudnichestve\\_i\\_657388.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-kitajskaja-provintsija-Gansu-podpisali-memorandum-o-sotrudnichestve_i_657388.html)

ветроэлектростанций, цветная металлургия, сельскохозяйственное машиностроение. Для Гродненской области рынок Китая интересен, прежде всего, в плане поставок туда разнообразных экспортных товаров. В 2013 году при общем объеме товарооборота 194,9 миллионов долларов гродненский экспорт составил 125,2 миллионов долларов. Основу его составили азотные удобрения, капролактамы, синтетические нити. В 2013 году начались поставки на китайский рынок крахмала Рогозницкого крахмального завода, экспорт которого составил полтора миллиона долларов.

В 2014 году стороны договорились развивать сотрудничество в области сельского хозяйства, машиностроения, электроники, химической индустрии, цветной металлургии, строительного подряда, энергетики. Большой интерес вызывает идея размещения на Гродненщине китайского индустриального парка. Для этого «рассматриваются свободные площадки в Щучинском и Волковысском районах, а также неиспользуемые производственные площадки действующих гродненских предприятий, в частности ОАО «Радиоволна»<sup>108</sup>. Гродненская область заинтересована в создании с китайскими партнерами сборочных производств по выпуску промышленных узлов и агрегатов, малой сельскохозяйственной техники для сада и огорода, бытовых и электрических товаров. Кроме того, китайской стороне предложено создать в этом белорусском регионе совместный логистический центр, который способствовал бы увеличению экспортно-импортных возможностей сторон. Тем более, что Гродненская область планирует наращивать объемы своего экспорта в Китай, например, сухого молока и детского питания. В частности, в конце 2013 года ОАО «Беллакт» уже отгрузило пробные партии детского питания на китайский рынок. В июне 2014 года стороны стали договариваться «о создании совместных производств по переработке молочной и мясной промышленности, совместного предприятия по выпуску сельскохозяйственных машин и

---

<sup>108</sup> Вишневская, Т. Китайский индустриальный парк планируется создать в Гродненской области / Т. Вишневская // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Kitajskij-industrialnyj-park-planiruetsja-sozdat-v-Grodnenskoj-oblasti\\_i\\_657382.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Kitajskij-industrialnyj-park-planiruetsja-sozdat-v-Grodnenskoj-oblasti_i_657382.html)

тракторов, китайского предприятия по выращиванию на землях Гродненщины сельскохозяйственной продукции»<sup>109</sup>. В частности, разговор шел о реализации совместных проектов в сфере производства картофеля, так как с китайской стороны была проявлена заинтересованность к гродненской картофелеуборочной технике.

Наконец, в августе 2014 года в Гродно состоялась первая в истории выставка китайских производителей, в рамках которой они продемонстрировали свои возможности в сфере сельского хозяйства и машиностроения, химической и фармацевтической промышленности. Аналогичный торгово-инвестиционный форум гродненцы, в свою очередь, планируют организовать в административном центре Ганьсу – городе Ланьчжоу, что, несомненно, будет только способствовать развитию прямых торговых контактов. Кроме того, выставка в Гродно актуализировала идею осуществления в этом белорусском регионе совместного с китайской стороной инвестиционного проекта по созданию постоянно действующего выставочного центра, в том числе и для проведения выставочно-ярмарочных мероприятий китайской продукции. И еще один примечательный факт: для организации всесторонних контактов с белорусскими партнерами провинция Ганьсу создает свое коммерческое представительство в Минске, при этом одним из основных его приоритетов станет развитие экономического партнерства именно с Гродненской областью.

Нарастают объемы своего сотрудничества с китайскими партнерами и Могилевская область. В 2013 году ее товарооборот с Китаем увеличился на 20,6 процента и составил 48 миллионов долларов. Пока основным экспортером продукции из этого белорусского региона на китайский рынок является ОАО “Могилевхимволокно”. Еще в 2004 году Могилевская область подписала соглашение об установлении дружеских отношений с провинцией Хэнань. А в

---

<sup>109</sup> . Вишневская, Т. Гродненская область и провинция Ганьсу договорились сотрудничать в сфере АПК и машиностроения / Т. Вишневская // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-provintsija-Gansu-dogovorilis-sotrudnicat-v-sfere-APK-i-mashinostroenii\\_i\\_673490.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Grodnenskaja-oblast-i-provintsija-Gansu-dogovorilis-sotrudnicat-v-sfere-APK-i-mashinostroenii_i_673490.html)



июле 2014 года побратимом Могилева стал административный центр этой провинции – город Чжэнчжоу. В рамках данного межрегионального взаимодействия могилевчане предложили для реализации «несколько инвестиционных проектов, которые касаются развития инфраструктуры Могилева – строительство аквапарка, футбольного манежа, гостиничного комплекса»<sup>110</sup>. В том же июне 2014 года белорусская сторона на правительственном уровне предложила китайским партнерам «обсудить проект контракта по созданию производства полиэтилентерефталата в ОАО «Могилевхимволокно»»<sup>111</sup>, проект строительства которого находится в стадии проработки.

О серьезных намерениях Могилева значительно активизировать китайский вектор взаимодействия с зарубежными партнерами свидетельствует и факт подписания в сентябре 2014 года договора об установлении партнерских отношений с административным центром провинции Цзянсу – городом Нанкином, расположенным в низовьях реки Янцзы в восточной части страны. Этот документ «является первым шагом на пути подписания еще одного договора о побратимских отношениях»<sup>112</sup>. В сотрудничестве с Могилевской областью китайская сторона в качестве перспективного направления выделяет поставки в Китай продуктов питания и сельскохозяйственной продукции, а в инвестиционном плане заинтересована в реализации таких предложений, которые касаются «строительства сахарного завода под Чаусами, переработки залежей торфа в Кличевском районе, создания узлового грузового аэропорта

---

<sup>110</sup> Евменькова, Ю. Китайский Чжэнчжоу стал побратимом Могилева / Ю. Евменькова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Kitajskij-Chzhenchzhou-stal-pobratimom-Mogileva\\_i\\_672316.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Kitajskij-Chzhenchzhou-stal-pobratimom-Mogileva_i_672316.html)

<sup>111</sup> Михаил Мясникович встретился с представителями правительственных и деловых кругов Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5588>

<sup>112</sup> Емельянова, О. Могилев заключил договор об установлении партнерских отношений с китайским Нанкином / О. Емельянова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Mogilev-zakljuchil-dogovor-ob-ustanovlenii-partnerskix-otnoshenij-s-kitajskim-Nankinom\\_i\\_681610.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Mogilev-zakljuchil-dogovor-ob-ustanovlenii-partnerskix-otnoshenij-s-kitajskim-Nankinom_i_681610.html)

под Могилевом, а также ряда проектов по возобновляемым источникам энергии»<sup>113</sup>.

Отметим, что провинция Цзянсу постепенно расширяет свое присутствие и в других белорусских регионах. Так, в апреле 2014 года протокол о намерениях сотрудничать в торгово-экономической, культурной и социальной сферах подписали Мозырский райисполком и народное правительство города Суючжоу, который находится в данной провинции. Тогда же на высоком уровне стороны определили два пути сотрудничества регионов Беларуси и Цзянсу. Первый из них «предполагает вхождение крупнейших предприятий Китая в капитал белорусских акционерных обществ и создание на их платформе современных производств. Второй – инвестирование белорусских организаций в провинции Цзянсу в создание совместных предприятий»<sup>114</sup>. И здесь возможны самые разнообразные отраслевые направления инвестиций: от производства сельскохозяйственной техники и тракторов до фармацевтики и взаимных поставок товаров. А в качестве первоочередных направлений двустороннего сотрудничества уже определены поставки из Беларуси в Цзянсу сельскохозяйственной продукции, льноволокна, сухих молочных продуктов, детского питания. О многом говорит и тот факт, что именно в Цзянсу в мае 2014 года прошла презентация Китайско-Белорусского индустриального парка, участие в которой приняли представители почти 120 компаний из Нанкина и Суючжоу. В рамках этого мероприятия китайские участники обращали особое внимание на «возрождение экономического направления Шелкового пути, восточными воротами которого является провинция Цзянсу, а Беларусь рассматривается как участник коридора Запад – Восток этого пути»<sup>115</sup>.

---

<sup>113</sup> Кулягин, С. Китай заинтересован покупать продукты питания в Беларуси и инвестировать в переработку – Цуй Цимин / С. Кулягин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitaj-zainteresovan-pokupat-produkty-pitanija-v-Belarusi-i-investirovat-v-pererabotku---Tsuj-Tsimin\\_i\\_685369.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitaj-zainteresovan-pokupat-produkty-pitanija-v-Belarusi-i-investirovat-v-pererabotku---Tsuj-Tsimin_i_685369.html)

<sup>114</sup> Анатолий Тозик встретился с делегацией г. Суючжоу (КНР) [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5511>

<sup>115</sup> Потенциал Китайско-Белорусского индустриального парка представлен в китайской провинции Цзянсу [Электронный ресурс]. – 2014. – URL:

Весьма значительным в плане активизации межрегионального белорусско-китайского сотрудничества выглядит потенциал города Шанхая, где открываются немалые возможности для продвижения на его рынок «белорусской продукции, повышения инвестиционной активности китайских компаний в Беларуси, в том числе создания совместных инновационных производств в рамках Китайско-Белорусского индустриального парка»<sup>116</sup>. Участие же в развитии партнерских связей регионов Беларуси и Китая провинции Чжецзян будет носить ярко-выраженный научно-исследовательский характер, о чем свидетельствует открывшийся в мае 2014 года в Белорусском государственном университете центр научно-технического сотрудничества «Беларусь – Чжэцзян». Стороны также подписали соглашение об открытии совместной лаборатории для создания экологически чистых продуктов и трансфера «зеленых технологий», где будут проводиться исследования в области экологии и разработки продуктов, технологий и материалов, безопасных для окружающей среды. Предполагается, что «белорусское отделение этой структуры будет функционировать на базе Научно-исследовательского института физико-химических проблем БГУ, а китайское – разместится в Чжэцзянском Шужен университете»<sup>117</sup>.

Подводя итог, напомним, что «в настоящее время Беларусь и Китай реализуют более 20 крупных проектов. В Беларуси работает более 40 представительств и дочерних компаний китайских корпораций»<sup>118</sup>. Понятно, что даже в краткосрочной перспективе количество их будет только возрастать. Поэтому сегодня становится очевидным: белорусские и китайские регионы

---

[http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Potensial-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-predstavlen-v-kitajskoj-provintsii-Tszjansu\\_i\\_668315.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Potensial-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-predstavlen-v-kitajskoj-provintsii-Tszjansu_i_668315.html)

<sup>116</sup> О встрече Генерального консула Беларуси в г. Шанхая В. Мацеля в Канцелярии внешних связей Народного правительства г. Шанхая [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://mfa.gov.by/press/news\\_mfa/f5081605f988e4b0.html](http://mfa.gov.by/press/news_mfa/f5081605f988e4b0.html)

<sup>117</sup> Беларусь и Китай откроют совместную лабораторию для создания экологически чистых продуктов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Belarus-i-Kitaj-otkrojut-sovmestnuju-laboratoriju-dlja-sozdanija-ekologicheski-chistykh-produktov\\_i\\_670216.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belarus-i-Kitaj-otkrojut-sovmestnuju-laboratoriju-dlja-sozdanija-ekologicheski-chistykh-produktov_i_670216.html)

<sup>118</sup> Михаил Мясникович и Анатолий Тозик провели рабочие встречи с представителем КНР на международных торговых переговорах Чжун Шанем [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5609>

могут и должны открывать новые уровни своего взаимодействия, учитывающие такие факторы, как формирование Евразийского экономического союза и реализация зоны Шелкового Пути. Оказать им свою помощь в осмыслении этих непростых процессов должны представители международного сегмента белорусской и китайской журналистики.



## ВСЕСТОРОННЕЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО – ПУТЬ К ИННОВАЦИЯМ И ИНВЕСТИЦИЯМ

В январе 2014 года Республика Беларусь и Китайская Народная Республика приняли программу развития всестороннего стратегического партнерства на 2014-2018 годы, в которой наметили приоритетные направления взаимодействия. Этот документ стал “дорожной картой” по выполнению задачи, поставленной на высшем уровне в июле 2013 года главами двух государств, – вывести белорусско-китайское сотрудничество на новый уровень с акцентом на инвестиции в современные высокотехнологичные проекты. Имеющийся опыт двустороннего взаимодействия Минска и Пекина убедительно показывает, что стороны уже «перешли от простой торговли к реализации кредитно-инвестиционных проектов в различных сферах. Среди них – энергетика, деревообработка, строительство, транспорт, освоение космоса. Однако <...> необходимо расширять взаимодействие в форме прямого инвестирования»<sup>119</sup>.

Действительно, имеющаяся статистика констатирует еще не очень высокие темпы белорусско-китайского инвестиционного сотрудничества: «За последние годы в Беларусь поступило около \$50 млрд прямых иностранных инвестиций. <...> При этом из Китая – всего \$195 млн»<sup>120</sup>. Вот почему белорусская сторона предельно четко обозначает в этой связи свою заинтересованность: «Мы бы хотели, чтобы Китай более активно вкладывал в экономику Беларуси прямые инвестиции, развивая это направление»<sup>121</sup>. Следует подчеркнуть, что в 2014 году стороны сделали ряд важных шагов по реализации крупных совместных системных проектов. Если говорить о

---

<sup>119</sup> Александр Лукашенко провел встречу с представителями деловых кругов Китая [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/aleksandr-lukashenko-provel-vstrechu-s-predstaviteljami-delovykh-krugov-kitaja-9061/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-provel-vstrechu-s-predstaviteljami-delovykh-krugov-kitaja-9061/)

<sup>120</sup> М. Мясникович видит большие перспективы в сотрудничестве белорусского и китайского бизнеса [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5381>

<sup>121</sup> Александр Лукашенко встретился с членом Политбюро ЦК КПК Мэн Цзяньчжу [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-chlenom-politbjuro-tsk-kpk-men-tszjanchzhu-7297/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-chlenom-politbjuro-tsk-kpk-men-tszjanchzhu-7297/)

наиболее перспективных направлениях в этой связи, то «проектом №1 является Китайско-белорусский индустриальный парк. <...> Проект №2 на сегодня – строительство завода по производству легковых автомобилей»<sup>122</sup>.

Реализация первого из них «открывает перспективы внедрения высоких технологий, а также передового мирового опыта ведения бизнеса, менеджмента, строительства и управления промышленными предприятиями»<sup>123</sup>. За последние несколько лет в этой связи были созданы и уже работают администрация и совместная компания по развитию парка, сформирован уставной фонд, разработан и утвержден генеральный план территории, разработан детальный план ее первоочередного освоения, проведена работа по привлечению инвесторов из числа крупных известных компаний. Конечная цель выглядит весьма заманчиво – создать в Смолевичском районе Минской области фактически новый город численностью до 155 тысяч человек, сочетающий в себе производственную, жилую, социальную, административную инфраструктуру.

В июне 2014 года состоялась церемония закладки основания этого индустриального парка, получившего название “Великий камень”, и на высоком уровне было заявлено, что первое производство здесь появится уже в 2015 году. При этом «проблем с резидентами не будет: в портфеле очень много предложений.<...> О желании стать резидентами парка заявляют не только китайские компании, но и тайваньские, южнокорейские, японские, европейские»<sup>124</sup>. Их могут привлечь достаточно выгодные условия, заложенные в концепцию парка: удобная инфраструктура для развития бизнеса, существенное налоговое послабление на длительный период, а именно –

---

<sup>122</sup> Михаил Мясникович и Анатолий Тозик провели рабочие встречи с представителем КНР на международных торговых переговорах Чжун Шанем [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5609>

<sup>123</sup> Александр Лукашенко провел совещание по вопросам Китайско-Белорусского индустриального парка [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/aleksandr-lukashenko-provel-soveshanie-po-voprosam-kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-8027/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-provel-soveshanie-po-voprosam-kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka-8027/)

<sup>124</sup> Михаил Мясникович принял участие в церемонии закладки первого камня Китайско-белорусского индустриального парка [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5587>

первые 10 лет налоги не взимаются вообще, в последующие 10 лет – в размере 50 процентов. А весь срок строительства парка “Великий камень” – 30 лет.

Уже известно, что на его территории можно будет вести около 15 видов хозяйственной деятельности, в том числе «производство фармацевтической продукции, офисного оборудования, вычислительной техники, средств измерений, оптических приборов и аппаратуры, часов, научно-исследовательские, опытно-конструкторские и опытно-технологические работы в сферах электроники, фармацевтики, тонкой химии, машиностроения, биотехнологий, новых материалов»<sup>125</sup>.

Для ускорения работ по строительству индустриального парка в конце сентября 2014 года было подписано соглашение, в соответствии с которым китайское правительство предоставило белорусской стороне «безвозмездную помощь в размере 150 млн китайских юаней для подготовки и реализации проекта “Электрификация территории первоочередного освоения Китайско-белорусского индустриального парка”»<sup>126</sup>.

Первым резидентом парка в июне 2014 года стала китайская компания “Huawei” – один из трех крупнейших в мире производителей и поставщиков телекоммуникационного оборудования для операторов фиксированных, мобильных, оптических сетей связи. Основанная в 1988 году, она пришла в Беларусь в 2003 году, открыв в Минске свое представительство. Годом позже подписала первый договор на поставку сюда оборудования для оператора “БелСел”. Еще через год стала партнером “МТС”, обеспечивая этого оператора мобильной связи своим оборудованием для создания сети на территории всей Беларуси. В 2007 году появилось ООО “Бел Хуавэй Технолоджис” со 100%-ным иностранным капиталом, где на начало 2014 года работало уже более 150

---

<sup>125</sup> Администрация индустриального парка “Великий камень” определила около 15 видов хозяйственной деятельности для резидентов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Administratsija-industrialnogo-parka-Velikij-kamen-opredelila-okolo-15-vidov-hozdejatelnosti-dlja-rezidentov\\_i\\_685064.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Administratsija-industrialnogo-parka-Velikij-kamen-opredelila-okolo-15-vidov-hozdejatelnosti-dlja-rezidentov_i_685064.html)

<sup>126</sup> КНР выделит Беларуси 150 млн китайских юаней на реализацию проектов технико-экономической помощи [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/KNR-vydelit-Belarusi-150-mln-kitajskix-juanej-na-realizatsiju-proektov-texniko-ekonomicheskoj-pomoschi\\_i\\_682405.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/KNR-vydelit-Belarusi-150-mln-kitajskix-juanej-na-realizatsiju-proektov-texniko-ekonomicheskoj-pomoschi_i_682405.html)



сотрудников. В том же 2007 году получателем телекоммуникационного оборудования “Huawei” стало РУП “Белтелеком”. Все эти факты свидетельствуют о том, белорусский рынок для данного производителя из Китая является весьма перспективным, что подтверждает и такая статистика: «За 2013 год китайская компания продала в Беларуси более 300 тыс. своих смартфонов. В дальнейшем она рассчитывает лишь улучшать результат»<sup>127</sup>.

В сентябре 2014 года на базе Высшего государственного колледжа связи в Минске открылся учебный центр “Huawei Technologies”, где в двух лабораториях – интеллектуальных систем теленаблюдения и современных инфокоммуникационных технологий – осуществляется подготовка специалистов ОАО “Промсвязь”, РУП “Белтелеком”, УО ВГКС. Для этого центра китайская компания планирует предоставлять новые разработки с целью реализации совместных проектов, техническую документацию и технологическое тестовое оборудование, а также будет направлять своих специалистов для обучения студентов и преподавателей в Беларуси. По мнению белорусской стороны, открытие этого учебного центра «показывает новый подход к импортозамещению: выпуск продукции для растущих рынков в кооперации с мировыми лидерами»<sup>128</sup>.

Интересным направлением взаимодействия данной китайской компании с белорусской стороной может стать проект создания интеллектуальной транспортной системы Минска, реализация которого позволит «повысить эффективность использования общественного транспорта и безопасность дорожного движения, а также снизить выброс вредных веществ в атмосферу»<sup>129</sup>. Важным в этой связи представляется тот факт, что “Huawei” уже

---

<sup>127</sup> Григорович, Т. Мясникович предложил Huawei сотрудничать в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Mjasnikovich-predlozhit-Huawei-sotrudnicat-v-oblasti-nauchno-issledovatel'skix-i-opytno-konstruktorskix-rabot-i-657949.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Mjasnikovich-predlozhit-Huawei-sotrudnicat-v-oblasti-nauchno-issledovatel'skix-i-opytno-konstruktorskix-rabot-i-657949.html)

<sup>128</sup> Михаил Мясникович принял участие в открытии учебного центра Huawei Technologies [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5678>

<sup>129</sup> Михаил Мясникович встретился с представителями китайской компании Huawei [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5436>

имеет опыт реализации подобных проектов, как в Китае (Чэнду), так и в других странах – Таджикистане (Душанбе), Молдове (Кишинев). В индустриальном же парке “Великий камень” “Huawei” предполагает реализовать инвестиционный проект по созданию центра научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок.

Еще одним резидентом индустриального парка в Смолевичском районе в 2014 году стала китайская корпорация “ZTE”, основанная в 1985 году и ныне занимающая лидирующие позиции в мире по производству телекоммуникационного оборудования и поставкам готовых сетевых решений. На белорусском телекоммуникационном рынке “ZTE” присутствует с 2001 года, где сначала открыла свое представительство, затем – дочернюю компанию, а сегодня поставляет в Беларусь «телекоммуникационное оборудование на РУП “Белтелеком”, мобильные телефоны стандарта GSM и 3G операторам “Velkom”, “МТС”, “Life”, а также оборудование для выхода в Интернет»<sup>130</sup>.

В индустриальном парке “Великий камень” корпорация с помощью ООО “Завод телекоммуникационного оборудования”, учредителем которого является, планирует организовать производство современного телекоммуникационного оборудования для операторов мобильной и проводной телефонной связи, компонентов систем транспорта, а также электротранспорта и комбинированных источников электроснабжения. В частности, имеется в виду система мониторинга логистических потоков на основе RFID-технологий и проект комплексной модернизации инфраструктуры крупнейшего государственного кабельного оператора. Иными словами, «речь идет о достаточно непростых и дорогостоящих проектах. Стоимость их оценивается примерно в \$300 млн»<sup>131</sup>.

---

<sup>130</sup> Григорович, Т. Китайская ZTE станет резидентом Китайско-белорусского индустриального парка / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitajskaja-ZTE-stanet-rezidentom-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka\\_i\\_657830.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskaja-ZTE-stanet-rezidentom-Kitajsko-belorusskogo-industrialnogo-parka_i_657830.html)

<sup>131</sup> Михаил Мясникович встретился с делегацией китайской корпорации ZTE [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5435>

Перспективы появления в индустриальном парке “Великий камень” новых резидентов в 2015 году выглядят достаточно обнадеживающе, так как уже подписаны «соглашения о реализации на территории парка проектов компаниями – потенциальными резидентами: УП “Ирридио Моторс” (Румыния), ЗАО “Ф-Синтез”, АО “Гриндекс”(Латвия), “China Huadian Engineering” (Китай). <...> Поступления прямых иностранных инвестиций от этих компаний ожидаются после создания инженерно-транспортной инфраструктуры»<sup>132</sup>.

Говоря о втором наиболее крупном белорусско-китайском инвестиционном проекте, который реализуется в Борисовском районе Минской области и включает в себя «строительство и ввод в эксплуатацию завода по производству легковых автомобилей и объектов внутренней и внешней инженерной и транспортной инфраструктуры»<sup>133</sup> с четко обозначенным сроком ввода в эксплуатацию – 1 июля 2019 года, напомним, что созданному в декабре 2011 года СЗАО “БелДжи” в 2014 году предоставили в аренду на 99 лет земельный участок в границах свободной экономической зоны “Минск”. Сделано это для привлечения инвестиций в создание между белорусскими городами Борисовом и Жодино экспортоориентированного производства мощностью 120 тысяч автомобилей в год, 90 процентов из которых предполагается экспортировать. «В целом проект оценивается примерно в \$650 млн, в том числе инвестиции в основной капитал – около \$450 млн»<sup>134</sup>. Эти цифры красноречиво свидетельствуют о том, что данный проект реально

---

<sup>132</sup> ZTE и Huawei начнут реализацию проектов в индустриальном парке “Великий камень” в 2015 году [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/tech/ZTE-i-Huawei-nachnut-realizatsiju-proektov-v-industrialnom-parke-Velikij-kamen-v-2015-godu\\_i\\_690459.html](http://www.belta.by/ru/all_news/tech/ZTE-i-Huawei-nachnut-realizatsiju-proektov-v-industrialnom-parke-Velikij-kamen-v-2015-godu_i_690459.html)

<sup>133</sup> Комментарий к Указу №35 от 16 января 2014г. [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/kommentarij-k-ukazu-35-ot-16-janvarja-2014-g-7853/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/kommentarij-k-ukazu-35-ot-16-janvarja-2014-g-7853/)

<sup>134</sup> Александр Лукашенко поручил в полном объеме реализовать проект по производству в Беларуси легковых автомобилей [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/aleksandr-lukashenko-poruchil-v-polnom-objeme-realizovat-proekt-po-proizvodstvu-v-belarusi-legkovyx-7824/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-poruchil-v-polnom-objeme-realizovat-proekt-po-proizvodstvu-v-belarusi-legkovyx-7824/)

открывает новую страницу белорусско-китайского взаимодействия: «Это действительно инвестиционная фаза нашего сотрудничества»<sup>135</sup>.

К сказанному можно добавить, что данный объект будет сооружен в два этапа. На первом – «предполагается строительство отдельного завода производственной мощностью 60 тыс. единиц в год с созданием производства сварки, окраски и сборки кузовов до 1 января 2017 года. К этому времени планируется довести уровень локализации до 30%, а к концу 2018 года – увеличить этот уровень до 50%»<sup>136</sup>. Пока же в Борисове реализован начальный этап проекта по созданию сборочного производства легковых автомобилей мощностью 10 тысяч единиц техники в год. Первый автомобиль здесь был собран в феврале 2013 года. За январь – сентябрь 2014 года СЗАО “БелДжи” реализовало около 7,5 тысяч автомобилей, из которых 5,5 тысяч отправлены в Россию и Казахстан.

Дилерские центры предприятия уже есть во всех областных центрах и крупных городах Беларуси. С их помощью в 2015 году планируется увеличить реализацию машин на внутреннем рынке с двух до трех тысяч. А всего в этом году будет выпущено 12845 автомобилей, поэтому «сейчас “БелДжи” ищет новые рынки сбыта, в качестве вариантов прорабатываются Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Кыргызстан, Армения, Грузия, Азербайджан и Молдова»<sup>137</sup>. Интересным дополнением к проекту может стать реализация предложения белорусского правительства компании “Geely” «рассмотреть возможность построить в Китайско-Белорусском индустриальном парке

---

<sup>135</sup> Михаил Мясникович встретился с руководством корпорации и “Джили” [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5715>

<sup>136</sup> “БелДжи” рассчитывает в 2015 году продать на внутреннем рынке не менее 3 тыс. автомобилей [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/BelDzhi-rasschityvaet-v-2015-godu-prodat-na-vnutrennem-rynke-ne-menee-3-tys-avtomobilej-i-684404.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/BelDzhi-rasschityvaet-v-2015-godu-prodat-na-vnutrennem-rynke-ne-menee-3-tys-avtomobilej-i-684404.html)

<sup>137</sup> Минская область в 2015 году увеличит экспорт за счет автомобилей Geely и поездов Stadler [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/regions/Minskaja-oblast-v-2015-godu-uvelichit-eksport-za-schet-avtomobilej-Geely-i-poezdov-Stadler-i-690421.html](http://www.belta.by/ru/all_news/regions/Minskaja-oblast-v-2015-godu-uvelichit-eksport-za-schet-avtomobilej-Geely-i-poezdov-Stadler-i-690421.html)

предприятие по производству автокомпонентов»<sup>138</sup>, что может открыть новые инновационные грани белорусско-китайского инвестиционного партнерства.

О том, что разнообразные резервы инвестиционного сотрудничества двух стран будут активно задействованы в 2015 году, свидетельствует и факт подписания в сентябре 2014 года Министерством финансов Беларуси и Государственным банком развития Китая меморандума о взаимопонимании, в котором стороны зафиксировали договоренность от открытия китайским банком сразу двух долгосрочных кредитных линий на общую сумму до 1 миллиарда долларов сроком на 15 лет, включая 5-летний льготный период. Средства этих кредитных линий будут направлены «на реализацию инвестиционных проектов на территории республики в сфере транспорта, энергетики, промышленности, малого и среднего бизнеса»<sup>139</sup>.

В частности, речь идет о направлении китайских инвестиций в транспортно-логистический сектор Беларуси, предприятия по производству железнодорожного подвижного состава и судов для внутренних водных путей, а также в создание компаний, специализирующихся на международных автомобильных перевозках. В области железнодорожного транспорта «особое значение приобретает совместная работа по развитию сухопутного маршрута перевозки грузов ускоренными контейнерными поездами из Китая в Европу, а также участие китайской стороны в развитии скоростных железнодорожных перевозок на территории республики»<sup>140</sup>.

В этой связи уже предметно обсуждаются открывающиеся возможности белорусско-китайского сотрудничества по строительству железной дороги в Полесском регионе, модернизации инфраструктуры для повышения скорости железнодорожного транспорта, а также «организации высокоскоростного

---

<sup>138</sup> Анатолий Тозик встретился с руководством компании Geely [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5470>

<sup>139</sup> Китай выделит Беларуси кредиты на сумму до \$1 млрд на реализацию инвестпроектов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitaj-vydelit-Belarusi-kredity-na-summu-do-1-mlrd-na-realizatsiju-investproektov\\_i\\_681417.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitaj-vydelit-Belarusi-kredity-na-summu-do-1-mlrd-na-realizatsiju-investproektov_i_681417.html)

<sup>140</sup> Беларусь призывает Китай активнее инвестировать в транспортно-логистический сектор [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-prizyvaet-Kitaj-aktivnee-investirovat-v-transportno-logisticheskij-sektor\\_i\\_687942.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-prizyvaet-Kitaj-aktivnee-investirovat-v-transportno-logisticheskij-sektor_i_687942.html)

железнодорожного сообщения в направлении Пекин – Москва – Минск – Брест с выходом в страны Западной Европы»<sup>141</sup>. В декабре 2014 года достигнута договоренность о заключении соглашения между Белорусской железной дорогой и Китайской железнодорожно-инженерной группой CREC о долгосрочном сотрудничестве и проработке вопроса по организации производства специального оборудования на территории индустриального парка “Великий камень”.

Говоря о перспективах инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая в сфере энергетики, прежде всего, напомним, что с 2008 года две страны реализуют совместные проекты на общую сумму более 1,5 миллиарда долларов. Особый интерес сегодня вызывает проект “Строительство АЭС в Республике Беларусь. Выдача мощности и связь с энергосистемой”, который оценивается в 340 миллионов долларов и отличается от уже реализованных с китайской стороны тем, что призван повысить надежность всей энергосистемы нашей страны и уровень национальной энергетической безопасности. В частности, данный проект «предусматривает строительство 1,033 тыс. км воздушных линий электропередачи 330 кВ по территории Гродненской, Минской и Витебской областей, реконструкцию 672,4 км существующих линий электропередачи 110-330 кВ, реконструкцию 4 подстанций со строительством ячеек 330 кВ в Минске, Росси, Столбцах и Сморгони, строительство новой подстанции 330 кВ “Поставы”, установку второго автотрансформатора на подстанции 330 кВ “Сморгонь”»<sup>142</sup>.

Еще одно интересное направление сотрудничества в области энергетики открывает подписанный в 2014 году в Пекине Министерством энергетики Беларуси и Китайским национальным акционерным обществом с ограниченной ответственностью по импорту и экспорту комплектного оборудования

---

<sup>141</sup> Анатолий Тозик встретился с руководством Китайской железнодорожно-инженерной группы CREC [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5787>

<sup>142</sup> Беларусь и Китай реализуют совместные проекты в энергетике на \$1,5 млрд [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-i-Kitaj-realizujut-sovmestnye-proekty-v-energetike-na-15-mlrd\\_i\\_661745.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Kitaj-realizujut-sovmestnye-proekty-v-energetike-na-15-mlrd_i_661745.html)

(компания COMPLANT) Меморандум о сотрудничестве в сфере гидроэлектроэнергетики. Этот документ закрепил намерение сторон продолжить взаимодействие «в реализации компанией COMPLANT инвестиционных проектов по строительству гидроэлектростанций в Беларуси»<sup>143</sup>. Речь в данном случае идет о схеме “строительство – эксплуатация – передача”.

В промышленной сфере обращает на себя внимание проект “большой химии”, который будет реализован ОАО “Могилевхимволокно” и ОАО “Китайская корпорация инжиниринга SAMCE” и касается строительства установки непрерывной поликонденсации полиэтилентерефталата с прямым формированием волокна и производством технических нитей: «По завершении реализации этого проекта мощность завода будет увеличена в 1,5 раза до 200 тыс. т полиэстра в год, а энергетические затраты снизятся более чем в 2,5 раза»<sup>144</sup>.

От подрядной к инвестиционной деятельности в Беларуси планирует перейти и китайская корпорация “СITIC Construction”, визитной карточкой которой является построенный ею в Пекине Национальный олимпийский стадион. В нашей стране она известна реализацией трех крупных проектов на цементных заводах. Сейчас речь идет о возможном строительстве завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тысяч тонн в год, в который китайская сторона «планирует инвестировать 15% от стоимости контракта этого проекта»<sup>145</sup>.

---

<sup>143</sup> Китайская компания COMPLANT заинтересована в строительстве гидроэлектростанций в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitajskaja-kompanija-COMPLANT-zainteresovana-v-stroitelstve-gidroelektrostantsij-v-Belarusi\\_i\\_672967.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskaja-kompanija-COMPLANT-zainteresovana-v-stroitelstve-gidroelektrostantsij-v-Belarusi_i_672967.html)

<sup>144</sup> Григорович, Т. Мясникович предложил китайским партнерам расширить инвестпроект строительства завода беленой сульфатной целлюлозы на Светлогорском ЦКК / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Mjasnikovich-predlozhit-kitajskim-partneram-rasshirit-investproekt-stroitelstva-zavoda-belenoj-sulfatnoj-tselljulozy-na-Svetlogorskome-TsKK\\_i\\_657475.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Mjasnikovich-predlozhit-kitajskim-partneram-rasshirit-investproekt-stroitelstva-zavoda-belenoj-sulfatnoj-tselljulozy-na-Svetlogorskome-TsKK_i_657475.html)

<sup>145</sup> Григорович, Т. Китайская CITIC переходит от подрядной деятельности в Беларуси к инвестиционной / Т. Григорович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL:

В середине 2014 года завершились процедурные вопросы по созданию совместной с “СITIC Construction” белорусско-китайской инжиниринговой компании, перед которой открывается значительный объем проектных работ, прежде всего, в индустриальном парке “Великий камень”. Еще один новый проект с этой корпорацией открывает сразу три направления сотрудничества – строительство завода по сжижению природного газа, создание сети криогенных заправочных станций, а также производство газобаллонного оборудования, оборудования для газонаполнительных компрессорных станций и модернизацию автомобильных двигателей. «В настоящее время рассматривается возможность строительства в г. Кобрине завода по сжижению природного газа»<sup>146</sup>.

В 2014 году была достигнута также принципиальная договоренность «о вхождении китайских инвестиций в широком плане в экономику Беларуси для создания совместных предприятий и производств»<sup>147</sup> с крупнейшим в мире инвестиционным фондом – “China Investment Corporation”, созданным в 2007 году китайским правительством для инвестирования в зарубежные проекты. Эта инвестиционная корпорация специализируется на прямых инвестициях, как в финансовые инструменты, так и в объекты реального сектора экономики. В Беларуси она известна тем, что уже выступила одним из соинвесторов в проекте по строительству в Минске гостиничного комплекса “Пекин”. Надо полагать, что в 2015 году перечень подобных инвестиционных проектов в нашей стране с помощью “CIC” будет значительно расширен.

Большие надежды в плане усиления инвестиционного взаимодействия белорусская сторона связывает и с Китайской национальной корпорацией по зарубежному экономическому сотрудничеству (COEC), которая уже

---

[http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitajskaja-SITIC-perexodit-ot-podriadnoj-dejatelnosti-v-Belarusi-k-investitsionnoj\\_i\\_657576.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskaja-SITIC-perexodit-ot-podriadnoj-dejatelnosti-v-Belarusi-k-investitsionnoj_i_657576.html)

<sup>146</sup> А. Тозик и П. Прокопович встретились с руководством компании “СITIC Construction” (КНР) [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5570>

<sup>147</sup> Михаил Мясникович провел переговоры с руководством китайской инвестиционной корпорации CIC [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5378>



реализовала в нашей стране два крупных проекта в сфере энергетики – по реконструкции в Минске ТЭЦ-2 и ТЭЦ-5, а также совместно с белорусскими партнерами ведет работу по строительству электростанции в Венесуэле. В 2015 году ожидается активизация участия корпорации «в проектах по модернизации предприятий легкой промышленности Беларуси»<sup>148</sup>, а также по созданию фармацевтического производства на территории индустриального парка “Великий камень”.

Задача по активизации белорусско-китайского инвестиционного сотрудничества весьма актуальна и для научно-технической сферы, взаимодействие в рамках которой в последние годы развивается достаточно активно и динамично. Так, в 2014 году сразу четыре контракта подписали Белорусский государственный университет и Институт нефтехимии Хэйлунцзянской академии наук, чтобы проводить исследования в области совместимости органических и неорганических материалов, способствовать созданию фосфатных композиций, усиленных углеродными волокнами, а также синтезу и последующему определению характеристик новых химических композиций. Организационное сопровождение и контроль выполнения этих работ поручен Белорусско-Китайскому инновационному центру БГУ, а к выполнению контрактов с белорусской стороны «привлечены ученые Научно-исследовательского института физико-химических проблем БГУ, химического факультета и Научно-исследовательского института прикладных физических проблем БГУ»<sup>149</sup>.

В том же 2014 году в Белорусском государственном университете открылся центр научно-технического сотрудничества “Беларусь – Чжэцзян”, деятельность которого направлена на развитие научных связей БГУ с

---

<sup>148</sup> Анатолий Тозик встретился с руководством Китайской национальной корпорации по зарубежному экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5449>

<sup>149</sup> Четыре контракта с китайским Институтом нефтехимии Хэйлунцзянской академии наук подписаны в БГУ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Chetyre-kontrakta-s-kitajskim-Institutom-nefteximii-Xejluntszjanskoj-akademii-nauk-podpisany-v-BGU\\_i\\_663892.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Chetyre-kontrakta-s-kitajskim-Institutom-nefteximii-Xejluntszjanskoj-akademii-nauk-podpisany-v-BGU_i_663892.html)

промышленными организациями и высшими учебными заведениями этой китайской провинции. Заметим, что за последние два года БГУ совместно с университетами провинции Чжэцзян уже реализовал три проекта, два из которых включены в межгосударственную белорусско-китайскую программу сотрудничества в области науки и технологий. «Одна из разработок – “Эффективные антикоррозионные покрытия для морских судов” – является коллективной работой специалистов БГУ и Чжэцзянского океанографического университета. Два других проекта были направлены на изучение технологий по созданию новых экологически безопасных упаковок, материалов для пищевой промышленности»<sup>150</sup>.

О высоком научном уровне этих разработок свидетельствует такой факт: заведующий лабораторией Научно-исследовательского института физико-химических проблем БГУ Д. Гриншпан, который участвовал в выполнении двух совместных с Чжэцзянским университетом проектов – по созданию биodeградируемых пищевых упаковочных материалов (пленок) и по исследованию продуктов биodeградации природного полимера хитина, – вошел в число 35 лучших иностранных экспертов из 39 тысяч экспертов 18 стран, работающих в провинции Чжэцзян. В ноябре 2014 года он удостоен награды “Западное озеро Дружба”, которая «присуждается зарубежным ученым, внесшим значительный вклад в развитие образования, науки и культуры провинции Чжэцзян»<sup>151</sup>.

Плодотворно развивается сотрудничество Белорусского государственного университета и с Далянским политехническим университетом, который в 2014 году впервые в своей истории создал специальный фонд по поддержке сотрудничества с БГУ. Сейчас стороны решают вопрос создания белорусско-

---

<sup>150</sup> Беларусь и Китай откроют совместную лабораторию для создания экологически чистых продуктов [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Belarus-i-Kitaj-otkrojut-sovmestnuiu-laboratoriju-dlja-sozdaniya-ekologicheski-chistyx-produktov\\_i\\_670216.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belarus-i-Kitaj-otkrojut-sovmestnuiu-laboratoriju-dlja-sozdaniya-ekologicheski-chistyx-produktov_i_670216.html)

<sup>151</sup> Белорусский ученый впервые удостоен награды “Западное озеро Дружба” китайской провинции Чжэцзян [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/Beloruskij-uchenyj-vpervye-udostoen-nagrady-Zapadnoe-ozero-Druzhba-kitajskoj-provintsii-Chzhetszjan\\_i\\_686410.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/Beloruskij-uchenyj-vpervye-udostoen-nagrady-Zapadnoe-ozero-Druzhba-kitajskoj-provintsii-Chzhetszjan_i_686410.html)

китайского учебного центра. В этой связи китайская сторона предложила «рассмотреть в качестве площадки для такого центра новый филиал университета в провинции Ляонин, открытый в 2013 году и рассчитанный на 10 тысяч студентов»<sup>152</sup>.

Интенсивно развивает связи с китайскими партнерами и Белорусский национальный технический университет, имеющий «более 20 соглашений в области образования и науки с университетами Китая»<sup>153</sup>. В БНТУ активно работает китайский культурно-образовательный центр “Шанхай-2007”, а в структуре технопарка “Политехник” функционирует белорусско-китайский центр по сотрудничеству с пятью китайскими провинциями. Работает здесь также совместное белорусско-китайское предприятие “Дорожно-строительные инновации”. Естественным продолжением этих белорусско-китайских связей стало открытие в октябре 2014 года в БНТУ Института Конфуция по науке и технике. Партнером по данному проекту с китайской стороны выступил один из ведущих технических вузов Китая – Северо-Восточный университет, который расположен в городе Шэньяне – столице северо-восточной провинции Ляонин. Появление этой структуры сегодня особенно важно для развития научно-технического развития между двумя странами, так как система институтов Конфуция в Беларуси обеспечивает учебное, научное и информационное сопровождение всего комплекса двусторонних отношений Беларуси и Китая.

На фоне приведенных фактов, свидетельствующих о значительном усилении научно-технического сотрудничества Беларуси и Китая в последнее время, весьма своевременным выглядит заявленное в 2014 году стремление сторон создать совместный венчурный фонд, который позволил бы «финансировать белорусско-китайские венчурные и инновационные проекты

---

<sup>152</sup> Анатолий Тозик встретился с ректором Далянского политехнического университета (КНР) [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5692>

<sup>153</sup> В БНТУ открылся институт Конфуция по науке и технике [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/society/V-BNTU-otkrylsja-institut-Konfutsija-po-nauke-i-tehnike\\_i\\_683736.html](http://www.belta.by/ru/all_news/society/V-BNTU-otkrylsja-institut-Konfutsija-po-nauke-i-tehnike_i_683736.html)

по созданию высокотехнологичных производств»<sup>154</sup>. Появление такого инструмента взаимодействия будет только способствовать выполнению инновационно-инвестиционной составляющей “Программы развития всестороннего стратегического партнерства Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на 2014-2018 годы”, принятой в январе 2014 года.

---

<sup>154</sup> Беларусь и Китай планируют создать совместный венчурный фонд [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-i-Kitaj-planirujut-sozdat-sovmestnyj-venchurnyj-fond\\_i\\_671882.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Kitaj-planirujut-sozdat-sovmestnyj-venchurnyj-fond_i_671882.html)



## ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ В КОНТЕКСТЕ ВСЕСТОРОННЕГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

В сентябре 2013 года председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин во время государственного визита в Казахстан предложил возродить легендарный Великий Шелковый путь как новую модель сотрудничества Китая с Центральной Азией, Ближним Востоком и Европой, как новую «инициативу по сотрудничеству и концепцию развития»<sup>155</sup>.

Напомним, что сам термин “Шелковый путь” ввел в научный оборот в 1877 году немецкий географ и геолог Ф. Рихтгофен в своем классическом труде “Китай”. Так он обозначил разветвленные сети караванных дорог, возникшие еще во второй половине II-го века до нашей эры и пересекавшие Европу и Азию от Средиземного моря до Китая. Они проходили через территорию современных Китая, Кыргызстана, Казахстана, Монголии, Индии, Турции, Ирана, Греции, стран Закавказья.

Просуществовав до XVI века и прекратив свое существование только с открытием морских путей, Великий Шелковый путь стал, тем не менее, «символом отношений между Западом и Востоком»<sup>156</sup>. Ведь он служил не только средством экономического развития и торговли, но и способствовал диалогу культур, обмену информацией, развитию межцивилизационных отношений. «Преимуществом городов на Великом Шелковом пути была толерантность, мирное соседство различных религий, уважение к чужим обычаям и традициям, ведь любой странствующий торговец мог придерживаться в них заветов культуры своего народа»<sup>157</sup>. Тенденции глобального развития человеческой цивилизации во второй половине XX века

---

<sup>155</sup> Цимин, Ц. Один плюс один – больше двух! / Ц. Цимин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin\\_i\\_514671.html](http://www.belta.by/ru/person/interview/Tsuj-Tsimin_i_514671.html)

<sup>156</sup> Оспанов, Г. М. Современный этап развития Великого Шелкового пути / Г. М. Оспанов // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://articlekz.com/article/5557>

<sup>157</sup> Орынбаев, Е. Возрождение Великого шелкового пути: перспективы с точки зрения казахстанско-китайского сотрудничества / Е. Орынбаев // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8470443.html>

актуализировали поиск и «создание новых возможностей для развития торговых отношений между Азией и Европой, объединение усилий множества стран, находящихся на разном уровне экономического развития и развивающихся своим политическим укладом»<sup>158</sup>.

Начался возврат к теме возрождения Великого Шелкового пути с культуры, когда в 1988 году Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) объявила о начале 10-летнего проекта "Интегральное изучение Шелкового пути – пути диалога". Он предусматривал широкое и всеобъемлющее изучение истории цивилизаций, установление тесных культурных контактов между Востоком и Западом, улучшение взаимоотношений между многочисленными народами, населяющими евразийский континент. Именно при реализации этого проекта прозвучал лозунг, крайне актуальный сегодня: «Возрождение Шелкового пути – это возобновление тысячелетнего диалога цивилизаций»<sup>159</sup>. Конкретным его результатом стали десятки проведенных научных конференций и семинаров, созданных кинофильмов, опубликованных книг, брошюр, статей, отреставрированных археологических и архитектурных памятников. Выполнив поставленные перед собой задачи по сбору и изучению материалов, касающихся изучения народов, живших в регионах по трассе Великого Шелкового пути, данный проект стал для ЮНЕСКО "точкой отсчета" при реализации уже более конкретных проектов, суть которых заключалась в возрождении и поддержке отдельных направлений культуры той или иной местности.

Тему возрождения Великого Шелкового пути продолжили: представленный осенью 1994 года на 49-й Генеральной Ассамблее ООН доклад "Транзитные транспортные системы новых независимых и развивающихся внутриконтинентальных государств Центральной Азии и их транзитных

---

<sup>158</sup> Фазылова, Г. Возрождение Великого Шелкового Пути / Г. Фазылова // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.meso Eurasia.org/archives/3270>

<sup>159</sup> ЮНЕСКО и Великий Шелковый путь [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.manzaratorism.com/ru/gsr\\_unesco](http://www.manzaratorism.com/ru/gsr_unesco)

развивающихся соседей: текущая ситуация и предложения для будущих действий”; принятая в 1996 году на 51-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН резолюция “Система транзита в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита”. В этих документах подчеркивалась важность предпринимаемых странами усилий по обеспечению выхода на мировые рынки посредством создания широкомасштабной системы транзита и содержался призыв к странам-донорам и организациям, занимающимся вопросами финансирования глобальных проектов, «оказать новым независимым и развивающимся государствам соответствующую финансовую и техническую помощь в целях совершенствования своих коммуникационных и транзитных возможностей этих стран»<sup>160</sup>.

В октябре 2006 года на Совещании министров транспорта Экономической комиссии ООН в Азиатско-Тихоокеанском регионе правительство Китая предложило предварительную программу евро-азиатских автотранспортных связей, основной идеей которой являлось поощрение большого объема инвестиций в развитие дорожной инфраструктуры соответствующими странами с целью ускоренного формирования трех основных маршрутов “Восток – Запад”: северного (Китай – Казахстан – Россия – Европа); срединного (Китай – Казахстан – Каспийское море); южного (Китай – Центральная Азия [Кавказский регион/Иран – Турция] – Европа). По мнению участников совещания, как только названные маршруты начнут функционировать, они «значительно приблизят Китай и Северо-Западную Азию к Центральной Азии и Европе, создавая более благоприятные автотранспортные условия для развития экономических и торговых связей между Китаем, Россией и странами Центральной Азии, Южной Азии и Европы»<sup>161</sup>.

---

<sup>160</sup> Чеботарев, А. Возрождение Великого Шелкового пути // А. Чеботарев, С. Бондарцев // [Электронный ресурс]. – 1999. – URL: [http://www.ca-c.org/journal/cac-03-1999/st\\_07\\_chebotar.shtml](http://www.ca-c.org/journal/cac-03-1999/st_07_chebotar.shtml)

<sup>161</sup> Возрождение Великого Шелкового пути в XXI веке: от теории к практике. Совместный проект Международного союза автомобильного транспорта и редакции [www.polpred.com](http://www.polpred.com). – М., 2007. – С. 7.



Иными словами, сегодня инициатива создания экономического пояса Шелкового пути представляет собой долгосрочную стратегию торгово-экономического сотрудничества с беспрепятственными потоками международной торговли, мощной логистической инфраструктурой для быстрой доставки товаров из Азии в страны Европейского союза, которая поможет объединить потенциал стран с различными политическими системами и станет одним из самых масштабных проектов современности. Об этом свидетельствуют цифры. Предполагается, что данный проект «охватит 18 государств с населением свыше 3 млрд. человек. Прокладка новых магистралей, железных дорог, трубопроводов будет способствовать развитию энергетики, сельского хозяйства, горного дела, туризма, культурного обмена»<sup>162</sup>, соединяя Азиатско-Тихоокеанский регион и Европу на принципах сплоченности и взаимодоверия, равенства и взаимной выгоды, толерантности, обмена опытом и сотрудничества, что соответствует главным веяниям современной эпохи.

В самом Китае видят пять аспектов основного содержания данной инициативы, к числу которых относятся: согласование политических установок; развитие транспортного сообщения; стимулирование взаимной торговли; обеспечение бесперебойного денежного обращения, ведение расчетов в национальных валютах и взаимный обмен валютами; активизация контактов обычных людей. Заметим, что наземная часть данного проекта начинается в городе Сиань – административном центре провинции Шэньси, что в Центральном Китае, где уже запущен градостроительный проект “Новый исходный пункт экономического пояса Шелкового пути“, ставший своеобразной “дорожной картой”, нацеленной на активизацию и развитие взаимовыгодных торговых отношений. Интересно, что «правительством провинции Шэньси уже подано заявление о строительстве зоны свободной

---

<sup>162</sup> Китайский проект экономического пояса Шелкового пути представляет для Беларуси интерес – ИАЦ [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Kitajskij-proekt-ekonomicheskogo-pojasa-Shelkovogo-puti-predstavljaet-dlja-Belarusi-interes---IATs\\_i\\_690301.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Kitajskij-proekt-ekonomicheskogo-pojasa-Shelkovogo-puti-predstavljaet-dlja-Belarusi-interes---IATs_i_690301.html)

торговли, которая будет распространяться на страны вдоль Шелкового пути»<sup>163</sup>, который от Сианя продолжается на восток к городам Ланьчжоу и Урумчи – административным центрам соответственно провинции Ганьсу и Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР). Затем, поворачивая на юго-восток, устремляется через Центральную Азию на Ближний Восток и в Европу. При этом существует три основных сценария возрождения Великого Шелкового пути.

Участниками первого – “медленного” – являются государства, национальные перевозчики и другие операторы рынка, цель которых – реализация национальных проектов и программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и международных перевозок, а также инициатив национальных компаний-перевозчиков по развитию перевозок грузов между Европой и Азией. Преимущества данного сценария заключаются в гарантированном получении эффекта от развития перевозок по евроазиатским маршрутам в национальных рамках – для национальных перевозчиков, экспедиторских компаний и операторов рынка. Основные сложности, которые могут возникнуть в этом случае: недостаток инвестиций в национальных рамках для развития инфраструктуры и международных перевозок на направлении Европа – Азия; несогласованность принимаемых мер по развитию евроазиатских сообщений с аналогичными мерами, принимаемыми другими странами транзита; барьеры на рынке международных автомобильных перевозок, особенно при пересечении границ; сложность привлечения грузопотоков.

Участники второго сценария – “умеренного” – объединения стран, совместные бизнес-проекты перевозчиков и других операторов рынка, преследующие цели региональной транспортной интеграции, подписания региональных соглашений, совместного развития рынка перевозок между Европой и Азией группой заинтересованных государств транзита.

---

<sup>163</sup> Елизарова, В. Новый Шелковый путь – платформа интеграционных проектов / В. Елизарова // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.inform.kz/rus/article/2659526>

Преимущества этого сценария: в рациональном использовании инвестиций, направленных на развитие “узких мест” системы наземных перевозок между Европой и Азией; в широком участии бизнеса из стран региона в развитии перевозок на указанном направлении и получение от этого многочисленных мультипликативных эффектов; в гарантии свободы транзита и облегчении пересечения границ за счет реализации интеграционных приоритетов и использования международных инструментов. К сложностям реализации данного сценария можно отнести: отсутствие общеизвестных брендов в числе компаний и участников проектов по развитию перевозок между Европой и Азией, что требует осуществления серьезной PR-компания; необходимость принятия усилий по ускоренной ликвидации барьеров и обеспечению свободы транзита на евроазиатских маршрутах.

Наконец, третий – “интенсивный” – сценарий, участниками которого могли бы и должны стать транснациональные корпорации и международные организации, чтобы создавать глобальные консорциумы автотранспортных и экспедиторских компаний по осуществлению перевозок между Европой и Азией, заключать под эгидой международных организаций соглашения или конвенции о режимах и условиях осуществления наземных перевозок по евроазиатским маршрутам. Здесь преимущества – в значительном объеме инвестиций, которые могут быть выделены в короткие сроки для развития наземных перевозок между Европой и Азией; в привлечении значительных объемов грузов за счет эффекта масштаба и общемировой известности транснациональных транспортных и экспедиторских компаний, которые придут на рынок евроазиатских перевозок; в создании надежной институциональной основы осуществления таких перевозок за счет появления соглашений или конвенций, заключенных на уровне международных организаций. К числу ожидаемых сложностей данного сценария относятся требования высокого уровня развития транспортной инфраструктуры и унифицированных стандартов, гарантированной свободы транзита по всему маршруту, фактически “зеленого коридора”, гарантированного наличия потенциальных

грузоперевозчиков, а также возможный вывод прибылей от осуществления перевозок в страны происхождения.

Разумеется, вероятность успешного осуществления на практике каждого из этих сценариев зависит от многих факторов. И, прежде всего, от степени заинтересованности тех стран, которые находятся в экономической зоне Шелкового пути. Так, с энтузиазмом инициативу китайского руководства по возрождению Великого Шелкового пути поддержали в России, где уже вкладывают значительные средства в модернизацию Транссибирской магистрали и расширяют географию сотрудничества с азиатскими государствами. Выступая в сентябре 2014 года на XIV саммите Шанхайской организации сотрудничества в Душанбе, российский президент В. Путин среди стратегических направлений экономической повестки дня этой международной организации назвал «создание общей транспортной системы, в рамках которой предлагается использование транзитного потенциала Транссибирской железной дороги и Байкало-Амурской магистрали, сопряженного с планами Шелкового пути КНР»<sup>164</sup>.

В Казахстане еще в мае 2012 года, выступая на заседании Совета иностранных инвесторов, президент страны Н. Назарбаев объявил о начале масштабного проекта “Новый Шелковый путь”: «Казахстан должен возродить свою историческую роль и стать крупнейшим деловым и транзитным хабом Центрально-Азиатского региона, своеобразным мостом между Европой и Азией»<sup>165</sup>. В качестве весомых аргументов в пользу такого подхода тогда прозвучали: выгодное географическое положение страны, постоянный рост грузопотоков, прямой доступ к рынкам стран Таможенного союза, благоприятный инвестиционный климат.

Через два года на пленарной сессии 10-го саммита Форума “Азия – Европа” казахстанский лидер, говоря о необходимости поиска солидарных

---

<sup>164</sup> Калиновский, И. Новый Шелковый путь / И. Калиновский // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://expert.ru/2014/09/28/novyij-shelkovyj-put/>

<sup>165</sup> Экономический коридор “Новый шелковый путь” [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: [http://www.kazlogistics.kz/ru/media\\_center/interview/detail.php?id=577](http://www.kazlogistics.kz/ru/media_center/interview/detail.php?id=577)

ответов на современные вызовы и угрозы, в числе самых эффективных путей преодоления нынешних кризисов назвал раскрытие интеграционного потенциала Евразийского региона, ключевым условием развития которого «является укрепление транспортно-транзитной инфраструктуры, в частности, возрождение Великого шелкового пути, который обеспечит Европе кратчайший и безопасный путь в Азию»<sup>166</sup>.

В Казахстане конкурентные преимущества данного проекта видят в реализации так называемого принципа пяти “С”: скорость, сервис, стоимость, сохранность и стабильность. Это означает, что Великий Шелковый путь может и должен обрести новую силу и облик через создание общими усилиями экономического коридора путем наращивания политических контактов, строительства единой дорожной сети, налаживания торговых связей, активизации валютных потоков, культурного и информационного обмена, а также должен быть связан не только с торговлей, но и с развитием международных научно-исследовательских проектов, студенческих и научных обменов, трансфером технологий. Правительством страны уже утвержден Комплексный план мероприятий по реализации проекта “Казахстан – Новый Шелковый путь”, концепция которого базируется на установлении глобального доверия к нему, ибо с его помощью может быть задействован просто колоссальный потенциал экономического развития. Пока же «всего 0,2% китайско-европейского грузопотока идет по железной дороге через территории Казахстана и партнеров по ТС, лишая бюджеты стран многомиллиардных транзитных доходов»<sup>167</sup>.

Интересные перспективы в контексте развития “Шелкового пути” из Китая в Европу могут открыться и для Украины, которая, по мнению академика украинской Национальной академии наук Б. Данилишина, сможет извлечь

---

<sup>166</sup> Назарбаев выступил в пленарной сессии 10-го саммита Форума “Азия – Европа” [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://today.kz/news/kazakhstan/2014-10-16/nazarbaev-vystupil-v-plenarnoj-sessii-10-go-sammita-foruma-aziya-evropa/>

<sup>167</sup> Нестеров, В. Возрождение Великого Шелкового пути не за горами / В. Нестеров // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://liter.kz/ru/articles/show/3365-vozrozhdenie-velikogo-shelkovogo-puti-ne-za-gorami>

наибольшую пользу для себя, если подготовит условия для: развития национальной современной транспортной и инфраструктуры; построения крупнейшего научно-исследовательского и учебного центра; внедрения в национальную промышленность и торговлю новой архитектуры производственных отношений, основанных на сетевом характере взаимодействия между участниками этих отношений. «Только сотрудничая с инноваторами (в данном случае – с китайцами), можно осваивать их передовые методы производства»<sup>168</sup>.

Что касается Беларуси, то здесь главную цель этого грандиозного проекта видят в призыве к странам на Великом Шелковом пути стать открытыми друг для друга, обеспечить свободу передвижения граждан, свободу торговли, не воздвигая при этом барьеров, мешающих экономическому развитию, человеческим контактам, сотрудничеству на взаимовыгодной основе. Поэтому белорусская сторона «готова участвовать в реализации данной инициативы, для этого в нашей стране есть необходимая инфраструктура, а создаваемый белорусско-китайский парк может выступить в качестве транспортно-логистического центра»<sup>169</sup>.

Конкретные выгоды для Беларуси заключаются здесь в том, что с созданием железнодорожного сообщения возможность доставки грузов из Китая в Минск сокращается до 15 дней, «в то время как раньше на морскую транспортировку уходило до 40 дней. А это – явное уменьшение себестоимости при обмене товарами»<sup>170</sup>. Убедительной иллюстрацией приведенного аргумента стал первый товарный поезд Yixinou, прибывший 9 декабря 2014 года в

---

<sup>168</sup> Данилишин, Б. “Экономический коридор Шелкового пути” и Украина / Б. Данилишин // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://blogs.lb.ua/bogdan\\_danylysyn/286180\\_ekonomicheskij\\_koridor\\_shelkovogo.html](http://blogs.lb.ua/bogdan_danylysyn/286180_ekonomicheskij_koridor_shelkovogo.html)

<sup>169</sup> Дыленок, Ю. Индустриальный парк “Великий камень” может стать частью китайского проекта “Шелковый путь” / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Industrialnyj-park-Velikij-kamen-mozhet-stat-chastju-kitajskogo-proekta-Shelkovyj-put\\_i\\_679321.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Industrialnyj-park-Velikij-kamen-mozhet-stat-chastju-kitajskogo-proekta-Shelkovyj-put_i_679321.html)

<sup>170</sup> Гришкевич, А. Беларусь имеет большие возможности для участия в проекте экономического пояса Шелкового пути – Чжан Чунлинь / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-imeet-bolschie-vozmozhnosti-dlja-uchastija-v-proekte-ekonomicheskogo-pojasa-Shelkovogo-puti---Chzhan-Chunlin\\_i\\_673548.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-imeet-bolschie-vozmozhnosti-dlja-uchastija-v-proekte-ekonomicheskogo-pojasa-Shelkovogo-puti---Chzhan-Chunlin_i_673548.html)

испанскую столицу Мадрид по прямому маршруту из Китая. Протяженность этого рейса «стала самой внушительной в истории международных перевозок подобного рода, а время в пути составило 21 день»<sup>171</sup>. За это время поезд преодолел более 13 тысяч километров, пройдя через такие страны, как Казахстан, Россия, Беларусь, Польша, Германия и Франция.

Особый интерес белорусской стороны в рамках данного проекта вызывает взаимодействие с Синьцзян-Уйгурским автономным районом – китайским регионом, который призван сыграть роль крупной производственной и резервной базы углеводородных ресурсов, угля, энергии ветра и важного внутриконтинентального коридора транспортировки энергоресурсов, где уже собираются строить транспортный узел и центры – торговли и логистики, финансовый, культурный, научно-технический, медицинский. Для проработки этого взаимодействия уже создана специальная межрегиональная рабочая группа Беларуси и СУАР.

В мае 2014 года в Минске с первым визитом побывали руководители Синьцзянской производственно-строительной корпорации, созданной еще в 1954 году. Сегодня она представляет собой «административный орган управления прямого подчинения Компартии Китая (ранг самостоятельной провинции)»<sup>172</sup>. Под ее управлением находится территория площадью 80 тысяч квадратных километров с населением 2,7 миллиона человек, 175 фермерских хозяйств, 3 тысячи предприятий в сфере промышленности, транспорта, строительства и торговли, научно-техническая академия, учреждения образования, культуры и здравоохранения. Обсуждая в Минске возможные отраслевые направления взаимодействия – совместный выпуск сельскохозяйственной техники, создание молокоперерабатывающих производств, овцеводство, взаимные поставки высокотехнологичных товаров, – стороны пришли к единому мнению, что наиболее перспективно в данный

---

<sup>171</sup> Новый “шелковый путь” проложили через Беларусь [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://news.open.by/economics/134543>

<sup>172</sup> Анатолий Тозик встретился с руководством СУАР [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.government.by/ru/content/5531>

момент сотрудничество «в сельском хозяйстве и по производству сельхозоборудования, в сфере строительства и по производству стройматериалов, в пищевой и текстильной промышленности»<sup>173</sup>.

Подводя итог, заметим, что возрожденный Великий Шелковый путь, вдоль восточной части которого концентрируются оживленные экономики Азиатско-Тихоокеанского региона, а западный вектор “привязан” к развитой европейской экономике, сегодня рассматривается как «самый протяженный и самый потенциально значимый экономический коридор на Земле»<sup>174</sup>. Поэтому он обоснованно считается новой наиболее перспективной концепцией развития и новаторской формой регионального сотрудничества, которая будет способствовать не только активизации экономических, политических, культурных, но и информационных обменов.

Еще в 2007 году на Евразийском экономическом форуме, который проходил в городе Сиань, где начинается наземная часть данного проекта, была принята “Сианьская декларация”, в которой подписавшие ее страны пришли к единому выводу о необходимости продолжить строительство коммуникационной структуры вдоль Великого Шелкового пути, чтобы «создать информационную платформу в целях создания механизма делового партнерства между местными правительствами стран»<sup>175</sup>. Это означает, что принципиально новые задачи возрождение Великого Шелкового пути ставит и перед представителями медийной сферы стран-участниц этого грандиозного интеграционного проекта, в рамках которого риторика информационного противостояния, достаточно часто наблюдаемая сегодня, должна будет уже в ближайшее время уступить место заинтересованному творческому партнерству.

---

<sup>173</sup> Маркович, Е. Беларусь и Синьцзян-Уйгурский автономный округ Китая заинтересованы в сотрудничестве в сельском хозяйстве / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.belta.by/ru/all\\_news/economics/Belarus-i-Sintzjan-Ujgurskij-avtonomnyj-okrug-Kitaja-zainteresovany-v-sotrudnichestve-v-selskom-xozjajstve\\_i\\_668313.html](http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Belarus-i-Sintzjan-Ujgurskij-avtonomnyj-okrug-Kitaja-zainteresovany-v-sotrudnichestve-v-selskom-xozjajstve_i_668313.html)

<sup>174</sup> Годовой обзор: новый Шелковый путь, новая идея, новое процветание [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://russian.people.com.cn/31521/8496689.html>

<sup>175</sup> Сианьская декларация по итогам Евразийского Экономического Форума – 2007 [Электронный ресурс]. – 2007. – URL: [http://russian.china.org.cn/china/txt/2007-11/11/content\\_9208754.htm](http://russian.china.org.cn/china/txt/2007-11/11/content_9208754.htm)



И это станет серьезной творческой задачей для международного сегмента национальной журналистики всех стран-участниц данного мегапроекта.





Люблю **книги**  
ljubljuknigi.ru



**yes**  
**I want morebooks!**

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн - в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов!  
Мы используем экологически безопасную технологию "Печать-на-Заказ".

Покупайте Ваши книги на  
**[www.ljubljuknigi.ru](http://www.ljubljuknigi.ru)**

Buy your books fast and straightforward online - at one of the world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at  
**[www.ljubljuknigi.ru](http://www.ljubljuknigi.ru)**

OmniScriptum Marketing DEU GmbH  
Heinrich-Böcking-Str. 6-8  
D - 66121 Saarbrücken  
Telefax: +49 681 93 81 567-9

[info@omniscrptum.com](mailto:info@omniscrptum.com)  
[www.omniscrptum.com](http://www.omniscrptum.com)

OMNIScriptum



