

# LABVĒLĪGAS KAIMIŅVALSTU ATTIECĪBAS

№2

INFORMATĪVAIS BIĻETENS

2013. gada APRĪLIS

Diplomātu viedoklis

BALKKRIEVIJA



**Aleksandrs  
GERASIMENKO:**  
*„Savstarpēji izdevīgas  
kooperatīvas sadarbības  
potenciāls vēl nav  
izsmelts”*



LATVIJA



**Mihails  
POPKOVS:**  
*„Austrumu partnerības  
programmas  
ietvaros mūsu valstīm  
ir liels sadarbības  
potenciāls”*



**Z**ināms, ka Latvija ir nozīmīgākais Baltkrievijas ekonomiskais partneris. Pagājušā gadā preču apgrozījums starp mūsu valstīm turpināja augt iespaidīgos tempos – 2012.gada astoņos mēnešos tas palielinājies pusotru reizi. Kas veicina šādu pozitīvu dinamiku? Un, iespējams, puses jau gandrīz izsmēlušas savu divpusējās sadarbības potenciālu? Uz šiem un citiem jautājumiem atbild Baltkrievijas Republikas ārkārtējais un pilnvarotais vēstnieks Latvijas Republikā Aleksandrs GERASIMENKO.

– Baltkrievija un Latvija vēl nav izsmēlušas divpusējās sadarbības potenciālu. Jau tā iemesla pēc, ka pagājušajā gadā Baltkrievijai paaugstinājusies ārvalstu tirgos piedāvāto preču un pakalpojumu kvalitāte un līmenis, un pirmo reizi pēdējo gadu laikā tā sasniegusi pozitīvu saldo ārējā tirdzniecībā. Savukārt Latvijas ekonomikā vērojamas pazīmes, kas liecina par izeju no Eiropas kopējās krīzes, kas vieš cerību, ka valsts palielinās ārējās tirdzniecības apjomus ar gan Baltkrieviju, gan ar citām valstīm. Tirdzniecībā ar Latviju 2012.gadā mums izdevās gūt rekordlielus rādītājus: preču apgrozījums pārsniedza 3,4 miljardus dolāru, eksports pietuvojies 3,3 miljardiem dolāru. Preču apgrozījuma ziņā Latvija ieņem 5.-to vietu starp visām valstīm, ar kurām Baltkrievija veic ārējo tirdzniecību. Baltkrievijas eksporta pamats bija naftas ķīmijas nozares, mašīnbūves, lauku un meža saimniecības, pārtikas rūpniecības produkcija. No Latvijas tika importēti ārstniecības līdzekļi, zivis, audumi un trikotāža, būvniecības materiāli, mašīnbūves produkcija. Pozitīvas tendences divpusējā tirdzniecībā, pirmkārt, veicināja samērā labvēlīgais biznesa klimats Latvijā. Saprotams, kopēju labumu nesa arī daudz intensīvākie nekā agrāk pretrimnākošie centieni preču tirgus izstrādē, sistēmas darbs pie baltkrievu uzņēmumu – eksportētāju preču noieta tīkla attīstības. Iesaistīts iespēju potenciāls baltkrievu eksporta produkcijas virzīšanai, ko veic baltkrievu uzņēmumu preču noieta tīkla struktūras Latvijā: SIA „Oil logistic” (koncerna „Belneftehim” struktūra ar 100% baltkrievu kapitālu), SIA „Belpiščeprom” (100% baltkrievu kapitāls), kopuzņēmums SIA „MTZ-Serviss” (51% baltkrievu kapitāls), SIA „Belwest Trade” (100% baltkrievu kapitāls). 2012.gadā SIA „Oil logistic” preču un pakalpojumu realizācijas plāns naturālā izteiksmē izpildīts par 162%, vērtības izteiksmē – 151%. 2012.gadā Rīgā atvērta Balt-

krievijas naftas kompānijas SIA „TransBaltic Oil” pārstāvniecība, kas nodrošina naftas produktu eksporta kravas plūsmas ekspedīcijas pakalpojumus uz Baltijas jūras ostām. Baltkrievijas – Latvijas kopuzņēmums „MTZ-serviss” sadarbojas ar vairāk kā 20 baltkrievu rūpniecības uzņēmumiem, Latvijā tam ir 17 servisa centri un 7 specializētie veikali, kas pārdod lauksaimniecības tehniku un tās rezerves daļas. 2011.-2012.gados Latvijas tirgū piegādāti vairāk kā 800 „Belarus” traktori par 16,9 miljoniem dolāru, kas veido pusi no Latvijas traktoru tirgus. 2012.gadā uz Latviju piegādāts uzkares un piekabes aprīkojums par kopējo summu - 3,3 miljoniem dolāru. Pagājušajā gadā SIA „Belpiščeprom” realizēja alkohola produkciju par 3 480 tūkstošiem eiro (122%) un 27 485 tonnas sāls par 2 223 tūkstošiem eiro (+100,1%). 2013.gadā preču noieta tirgus subjekti ieplānojuši iegūt „uzņēmuma – akcīzes preču noliktavas turētāja” statusu un pakāpeniski izveidot specializētus firmas tirdzniecības veikalus. Nodibināti kontakti un noteikts savstarpējās sadarbības formāts ar LATS un TOP mazumtirdzniecības tīkliem. Sadarbībā ar SIA „Belwest Trade”, kā arī citiem baltkrievu apavu rūpniecības dīleriem Latvijā realizēti ādas apavi par 2,17 miljoniem dolāru, kas ir par 9 procentiem vairāk nekā 2011.gadā tādā pašā laikā. Šobrīd SIA „Belwest Trade” rīcībā ir 8 savi mazumtirdzniecības veikali, no kuriem seši atrodas Rīgā. Veikts darbs pie VAS „Baltkrievijas universālā preču birža” klientu bāzes palielināšanas: biržas tirgus dalībniekiem pieslēgušies lielākie skandināvu papīrmalkas patērētāji Stora Enso, Rottneros, Sōdra, noslēgtas vienošanās par sadarbību ar Rīgas termināliem - EMU Skulte, Rīgas Centrālais Termināls, WT Terminal, kas tiks izmantoti kā biržas noliktavas.

Turpinājums 2.lpp.

**P**agājušajā gadā bija rekordliels preču apgrozījums starp Baltkrieviju un Latviju, kas pietuvojās 3,5 miljardiem dolāru. Tas priecē, bet arī vedina uz pārdomām. Kāds ir Latvijas – Baltkrievijas divpusējās sadarbības potenciāls? Varbūt tas tuvojas savai dabiskajai robežai? Uz šiem un citiem mūsu avīzes jautājumiem atbild Latvijas Republikas ārkārtējais un pilnvarotais vēstnieks Baltkrievijas Republikā Mihails POPKOVS.

– Tieši otrādi! Runājot par mūsu ekonomisko sadarbību, vēl joprojām nereti nākas izmantot izteicienu „neizmantotais potenciāls”. Pēdējo gadu laikā mūsu ekonomiskajiem sakariem bija stabila pozitīva izaugsmes tendence. Un kaut arī pasaules finanšu un ekonomiskā krīze zināmā mērā negatīvi ietekmēja atsevišķas nozares, kopumā sadarbība starp dažādiem saimniecisko sektoru pārstāvjiem turpina attīstīties. Tomēr gan mēs, gan mūsu baltkrievu partneri pamatoti uzskatām, ka sadarbības līmenis starp mūsu valstīm vairākās nozarēs, piemēram, investīciju jomā, nav sasniedzis savas izaugsmes virsotni un pastāv labas perspektīvas turpmākajai savstarpēji izdevīgai attīstībai. Latvija ir ieinteresēta un no savas puses gatava pielikt nepieciešamās pūles, lai stimulētu daudz intensīvākas ekonomiskās attiecības un izmantotu šīs sadarbības priekšrocības.

Baltkrievija kā kaimiņvalsts mums ir un būs nozīmīgs tirdzniecības un ekonomiskais partneris. Mēs vairākkārt esam paziņojuši, ka gan vidēji ilgā, gan ilgtermiņa perspektīvā Latvijas interesēs ir izveidot ar Baltkrieviju ilglaicīgu ekonomiskās sadarbības stratēģiju, kura būtu pamatota uz savstarpējā izdevīguma principiem. Neskatoties uz saviem samērā nelielajiem izmēriem, Latvija ir viena no nozīmīgākajiem Baltkrievijas Republikas investoriem. Turklāt Latvijas investoru interešu joma ir samērā plaša – Baltkrievijas tirgū ir aktīvas mūsu būvniecības un IT kompānijas, uzņēmumi, kas piedāvā loģistikas pakalpojumus, kopuzņēmumi ar Latvijas kapitāla daļību tirdzniecības, sabiedriskās ēdināšanas jomās.

Par vienu no perspektīviem virzieniem mēs uzskatām kopīgu uzņēmumu izveidi un attīstību abu valstu teritorijās ar mērķi nodrošināt to produkcijas eksportu kā Eiropas Savienības teritorijā, tā arī Muitas

Savienības valstu tirgos. Svarīga ir arī tāda perspektīva sadarbības joma kā inovāciju tehnoloģiju kopīga apgūšana. BelEXPO izstāde un Baltkrievijas un Latvijas Investīciju forums, kas norisinājās pagājušā gada decembra sākumā Rīgā, kļuva par redzamu un daiļrunīgu apliecinājumu mūsu valsts un privāto kompāniju abpusēji izdevīgas sadarbības aktīvai attīstībai, kas darbojas visdažādākajās nozarēs. Par šo plašu mēroga pasākumu nozīmīgumu liecina arī tas, ka tajos piedalās ne tikai vadošie biznesa pārstāvji, bet arī mūsu valdības pārstāvji un vadošo resoru vadītāji.

**– Astotajā Latvijas – Baltkrievijas starpvaldību komisijas sēdē ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos Latvijas puse puda interesi par kopīgu projektu realizāciju ar baltkrievu partneriem meža un kokapstrādes rūpniecības jomā, kuras modernizācija Baltkrievijai ir ļoti nozīmīgs jautājums. Par kādiem konkrētiem projektiem var būt runa šajā gadījumā? Un kāds šeit ir Latvijas puses investīciju un inovāciju potenciāls?**

– Latvijas – Baltkrievijas starpvaldību komisijas sēdē ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos puses izrādīja interesi par daudzām sadarbības sfērām – rūpniecību, enerģētiku, transportu un loģistiku, sakariem, lauksaimniecību, tūrisma un vairākiem citiem virzieniem. Visu pieminēto nozaru attīstībā ieinteresēti kā Latvijas, tā arī Baltkrievijas uzņēmēji, un daudzi no viņiem jau strādā, gūst konkrētus rezultātus un izstrādā nākotnes plānus. Tāpēc abu valstu valsts institūciju uzdevums starpvaldību komisijas līmenī, tai skaitā sadarbojoties ar Latvijas – Baltkrievijas Lietišķās sadarbības padomi, ir veicināt biznesa attīstību.

Nobeigums 6.lpp.



Šāda loma atvēlēta partnerpilsētu forumiem - pirmais no tiem jau norisinājās Novopolockā pēc Vēstniecības iniciatīvas, kurā piedalījās 36 Baltkrievijas pilsētu un rajonu delegācijas un 37 Latvijas pilsētu un novadu domes. 2013.gadā analogisks pasākums iecerēts Daugavpilī. Domāju, ka būtu lietderīgi piedāvāt izskatīšanai jautājumus, kas saistīti ar pilsētu attīstības plānošanu, investīciju pieprasīti, uzņēmējdarbības iniciatīvas stimulēšanu. Cerams, ka pilsētu administrācija novērtēs šādu iniciatīvu, bet paši pasākumi kļūs par jaunu ideju izstrādes vietu, kā arī Baltkrievijas Republikas un Latvijas Republikas pierobežas teritoriju iedzīvotājiem tiks atvieglota iebraukšanas kārtība mazo pilsētu un rajonu modernizēšanas, inovāciju un tehnoloģiskās attīstības interesēs.

**– Latvija un Baltkrievija piedalās eiroreģiona "Ezeru zeme" aktivitātēs, kura mērķis ir aktivizēt daudzpusīgu pierobežas un starprobežu sadarbību. Kā Baltkrievijas puse novērtē ar Latvijas partneriem kopīgu projektu īstenošanas efektivitāti šī eiroreģiona ietvaros? Un, Jūsprāt, kādu problemātisku jautājumu risināšana šai sakarā būtu jāiniciē pusēm tuvākajā nākotnē? Vel viena aktuāla Baltkrievijas un Latvijas savstarpējās sadarbības forma – Eiropas Savienības transnacionālās sadarbības programma – "Baltijas jūras reģions" un "Latvija – Lietuva – Baltkrievija", kuru darbības termiņš beidzas 2013.gadā. Cik lielā mērā pusēm izdevies izmantot šo programmu potenciālu kopīgu uzdevumu risināšanā un kopīgu projektu īstenošanā? Un kādas šo programmu rezerves vēl var paspēt izmantot?**

– Protams, par vienu no galvenajiem faktoriem, kas veicina pierobežas sadarbības attīstību, kļuvusi Baltkrievijas – Latvijas vienošanās par vienkāršotu kārtību, kādā pierobežas teritoriju iedzīvotāji šķērso robežu, no kuras realizācijas sākuma pagājis jau gads. Ar šīs vienošanās spēkā stāšanās mēs liekam lielas cerības uz Baltkrievijas – Latvijas pierobežas sadarbības aktivizēšanu, tai skaitā pierobežas teritoriju ekonomiskajiem sakariem. Tieši šī Baltkrievijas – Latvijas projekta aktualitātes apliecinājums ir gandrīz 10 tūkstoši atļauju gada laikā, kas izsniegtas Latvijas pierobežas iedzīvotājiem un aptuveni divi tūkstoši dokumentu, ko saņēmuši Baltkrievijas pilsoņi. Patiecoties vienošanā paredzētajām iespējām, mūsu valstu pierobežas teritoriju iedzīvotāji var biežāk apciemot savus radniekus, rūpēties par nekustamo īpašumu, kā arī kārtot biznesa darīšanas, piedalīties kultūras, izglītojošajos un sporta pasākumos. Uz veiksmīgiem starprobežu sadarbības piemēriem var attiecināt darbu eiroreģiona "Ezeru zeme" ietvaros – starptautiska organizācija, kuras biedri šobrīd ir 30 Baltkrievijas, Latvijas un Lietuvas pierobežas pašvaldības. Eiroreģiona darbība paver plašas iespējas kaimiņvalstu sadarbībai tūrisma, izglītības, sporta sfērā, pierobežas infrastruktūras attīstībā. Ar 2013.gada 1.martu plānots uzsākt liela projekta realizāciju „Eiroreģiona "Ezeru zeme" stratēģijas attīstības trešais solis", kas paredz Baltkrievijas, Latvijas un Lietuvas partneru kopīgu ilgtermiņa darbu laika periodā no 2014.-2020.gadam. Eiropas Savienības finansējuma programmas "Latvija – Lietuva – Baltkrievija" ietvaros tiek veiksmīgi realizēti arī citi projekti. Piemēram, 2012.gadā uzsākta starprobežu projekts "Daugavpils un Vitebska: kultūras sadarbība un attīstība". Projekta kopējais budžets ir 296 785,2 eiro, kas virzīts uz kopīgu kultūras pasākumu organizēšanu, kā arī kultūras objektu restaurāciju šajās pilsētās. 2013.gadā eiroprojekta "Kaimiņvalsts" ietvaros uz Baltkrievijas – Latvijas robežas "Pļusi – Kaplava" tiks rekonstruēts vienkāršots caurlaides punkts. Aktuāliem starprobežu sadarbības attīstības jautājumiem tika veltīts darbs kārtējā IV Starptautiskajā konferencē par starprobežu sadarbību un in-

vestīciju darbības attīstību. Konference norisinājās Braslavā, 2012.gada 4.-5.oktobrī.

**– Par perspektīvu un aktuālu jomu mūsdienās Baltkrievijas – Latvijas sadarbībā kļūst zinātne un izglītība. Kādas kreatīvas sadarbības elementus šajā sfērā jau šogad paredz iniciēt Baltkrievijas puse? Par vienu no nozīmīgiem pasākumiem mūsu valstu zinātnes dzīvē kļuvusi Baltkrievijas – Latvijas kooperatīvā birža, kas iecerēta, lai virzītu un ieviestu kopīgu zinātniski pētniecisku projektu rezultātus. Kā Jūs vērtējat šāda veida Baltkrievijas un Latvi-**

**jas zinātnieku sadarbības efektivitāti un perspektīvas?**

– Baltkrievijas un Latvijas sadarbība zinātnes un izglītības jomā tiek veikta saskaņā ar 2002.gada līgumu "Par zinātnisko sadarbību starp Baltkrievijas Nacionālo zinātņu akadēmiju un Latvijas Zinātņu akadēmiju" un 2007.gada Vienošanās starp Baltkrievijas Republikas Valsts zinātnes un tehnoloģijas komiteju un Latvijas Republikas Izglītības un Zinātnes ministriju. Sistemātiski tiek organizēti kopīgu zinātnisku un tehnisku projektu konkursi. 2011.gadā norisinājās kārtējais, jau trešais kopīgu projektu konkurss, kura izpilde paredzēta 2012.-2013.gadā. Konkursa atlasei pusēm tika piedāvāti 27 projekti sadarbībai dažādās zinātnisko pētījumu sfērās. Kā prioritārus virzienus var atzīmēt sadarbību biotehnoloģiju, organiskās ķīmijas, virusoloģijas un imunoloģijas jomās. Atlasīto projektu realizācijas programma tiks apstiprināta Baltkrievijas – Latvijas starpvaldību komisijas darba gaitā. Noslēdzot šajā realizācijas stadijā 2013.gadā atrodas sekojošas kopīgas zinātniski pētnieciskās izstrādes. Baltkrievijas Nacionālās zinātņu akadēmijas Ekonomikas institūts, projekts "Baltkrievijas un Latvijas starpvalstu sadarbības ekonomiskie un tiesiskie pamati minerālizejvielu efektīvas izmantošanas jomā". Zinātniski pētnieciskā darba noslēdzot šajā etapā paredzēts izstrādāt praktiskas rekomendācijas, lai paaugstinātu minerālizejvielu izmantošanas efektivitāti Baltkrievijā un Latvijā. Projekts "Ar nanostruktūras oglekli modificētie polimērie kompozītmateriāli izmantošanai elektromagnētiskajos laukos", Baltkrievijas valsts universitātes Zinātniski pētniecisko kodolproblēmu institūta un Rīgas Tehniskās universitātes Polimērmateriālu institūta projektā iegūtos praktiskos rezultātus var izmantot, lai radītu elektronisko iekārtu un to lietotāju ekranēšanu no parazitārā un veselībai kaitīgā elektromagnētiskā starojuma, kā konformācijas materiālu strukturāli integrētām radiofrekvenču antenām. Projekts "Jaunu paaugstinātas aktivitātes un stabilu biopesticīdu preparatīvo formu izstrāde efektīvai bioloģiskai lauksaimniecībai", Baltkrievijas Nacionālās zinātņu akadēmijas Mikrobioloģijas institūts un Latvijas Universitātes mikrobioloģijas un biotehnoloģiju institūts – projekts paredz ekoloģiski drošu augu aizsardzības līdzekļu ražošanas uzsākšanu, kas pasargā no augus slimībām un kaitēkļiem. Baltkrievijas Nacionālās zinātņu akadēmijas Bioresursu zinātniski praktiskais centrs un Daugavpils universitāte veic kopīgus kompleksus ekspedīciju zinātniskos pētījumus projekta „Latvijas – Baltkrievijas starprobežu upju ekoloģiskās kvalitātes un draudu noteikšana, pamatojoties uz biotiskajiem indeksiem un hidroķīmiskajiem rādītājiem, ekoloģisko risku novērtēšanai un rekomendāciju izstrādei ekosistēmu monitoringam”

ietvaros. Tāpat notiek aktīva sadarbība starp Baltkrievijas Nacionālās zinātņu akadēmijas specializētajiem centriem un Rīgas Tehnisko universitāti un Latvijas Universitātes Matemātikas un informātikas institūtu divu zinātnisko projektu īstenošanā – Eiropas Savienības programmas „BaticGrid-II” ietvaros, kā arī integrētas stabilas infrastruktūras izveidē Eiropas zinātniekiem (EGI-InSPIRE). 2011.gadā parakstīta Vienošanās par sadarbību starp Baltkrievijas Nacionālo zinātņu akadēmiju un Daugavpils universitāti, un, realizējot tās nosacījumus, notiek pieredzes apmaiņa augsti kvalificētu zinātnisko kadru sagata-

nās par sadarbību starp unitāro uzņēmumu „Baltkrievijas tirdzniecības un rūpniecības palātas Brestas nodaļa” un Latvijas tirdzniecības un rūpniecības palātas Liepājas nodaļa, Brīvās ekonomiskās zonas „Brest” administrāciju un Latvijas – Baltkrievijas ekonomisko sakaru veicināšanas biedrību, atklāto AS „Brestas elektrotehniskā rūpnīca” un kompāniju „SCB-Europe”, kura nodarbojas ar dzelzceļa transporta aprīkojumu un automātiku. 6.-tā Baltkrievijas – Latvijas investīciju forumā „Baltijas reģions 2012”, kurš norisinājās Rīgā, 2012.gada 6.-7.decembrī, piedalījās vairāk kā 270 Baltkrievijas, Latvijas, kā arī Lietuvas, Čehijas, Šveices un Igaunijas pārstāvji. Tika organizētas sekciju sēdes sekojošos virzienos: palīdzība kredītu un finanšu jomā, investīciju procesu attīstībā, investīcijas inovāciju tehnoloģiju attīstībā; sadarbība transporta un loģistikas jomā, starpreģionālo sakaru paplašināšana, tirdzniecības un ekonomiskā sadarbība. Īpašu uzmanību pasākuma dalībnieki veltīja investīciju klimātam un Baltkrievijas un Latvijas priekšrocībām ārvalstu investoriem, uzņēmējdarbības attīstības tendencēm un perspektīvām, projektu zinātniskās uzturēšanas un inovatīvās darbības jautājumiem, reģionālās sadarbības iespējām, kā arī divpusējām attiecībām raksturīgām tēmām – banku darbībai, transportam un loģistikai. Forumā lietīšķo pasākumu skaitā – semināra organizēšana par ārējās ekonomiskās darbības regulēšanas jautājumiem Baltkrievijas Republikas, Kazahstānas Republikas un Krievijas Federācijas Muitas Savienības un Vienotās ekonomiskās telpas apstākļos. Galvenās tēmas izstāžu kompleksā Ķīpsalā bija muitas tarifu un netarifu regulējums, Muitas Savienības Vienotā muitas tarifa noteikumi, ņemot vērā Krievijas pienākumus pret PTO, muitas kontrole uz Muitas Savienības ārējās robežas, tehniskais regulējums, veterināri sanitārie pasākumi un daudzi citi jautājumi. Turpinājums sekoja seminārā par informāciju un komunikāciju tehnoloģijām darbā ar Baltijas un Baltkrievijas valstu transporta un loģistikas sistēmu efektivitātes paaugstināšanu, kur tika apspriesti jautājumi par elektronisko muitas deklarēšanu, elektronisko līdzekļu izmantošanu, lai vienkāršotu robežas šķērsošanu, transportlīdzekļu un kravu monitoringa elektronisko pakalpojumu attīstību, to kustības ātruma, drošības un saglabātības nodrošināšanu. Svarīgi, ka darbs, ko veic Latvijas – Baltkrievijas ekonomisko sakaru veicināšanas biedrība, Baltkrievijas – Latvijas Lietišķās sadarbības padome, Baltkrievijas Republikāniskā uzņēmējdarbības konfederācija, citas padomes un apvienības, nav formāls. Mūsu valstu iedzīvotājiem noderīgās iniciatīvas tiks izskatītas un gūs nepieciešamo atbalstu. Es aicinātu uzņēmējus nesašaurināt savu potenciālu līdz jau esošajām izstrādēm, bet mēģināt paredzēt nākotni, uzstājīgi izzinot jaunus tirgus un nostiprināties tajos. Mums - vēstniecībai, protams, gribētos redzēt vairāk iniciatīvas pārplūdi, praktisku un lietīšķo projektu, kuru rezultātā saimnieciskie subjekti gūtu ne tikai finansiālo peļņu vai imidža privilēģijas. Kopīgiem pūliņiem, piemēram, varētu izkustināt ilggadējo Baltkrievijas iestāšanās procesu Pasaules Tirdzniecības organizācijā vai radīt kādu ģeniālu projektu informāciju tehnoloģijas sfērā. Jebkurā gadījumā, lai arī kādā virzienā nebūtu notēmētas biznesa idejas, to realizācijas panākumi tieši saistīti ar uzticību un profesionālismu, kas varētu kļūt par izaugsmes punktu jau esošajām uzņēmējdarbības atbalsta struktūrām abās valstīs. Tāpēc iestādes turpinās aktīvu darbu ar izpildvaras struktūru pārstāvjiem, parlamentārajiem un municipālajiem orgāniem, kā arī ietekmīgām biznesa aprindām, kas veicina pragmatisku attieksmi no Latvijas politiskās vadības puses, divpusējos un starptautiskajos laukumos apspriežot jautājumus, kas skar baltkrievu intereses, kuru skaitā – ekonomiskās sadarbības attīstība un pretošanās Eiropas Savienības sankcijām, Baltkrievijas iestāšanās PTO un savstarpējās tirdzniecības barjeru samazināšana.

## Aleksandrs GERASIMENKO: „Savstarpēji izdevīgas kooperatīvas sadarbības potenciāls vēl nav izsmelts”

# MINISTRU TIKŠANĀS

10.aprīlī Vitebskā norisinājās Latvijas un Baltkrievijas diplomātisko resoru vadītāju Edgara Rinkeviča un Vladimira Makeja tikšanās, kurā tika apspriesti dažādi jautājumi par Latvijas un Baltkrievijas sadarbību politiskajā, tirdzniecības un ekonomiskajā jomā, kā arī pierobežas un humanitārajās sfērās.



Baltkrievijas ārlietu ministrs Vladimirs Makejs stāsta, ka visos apspriestajos jautājumos valstis atrada savstarpēji pieņemamus risinājumus un vienojās par abām valstīm pieņemamām darbībām. Tuvākajā laikā atbilstoši rīkojumi tiks sniegti citām ministrijām un resoriem, lai izstrādātu konkrētus projektus, kuri Baltkrievijas un Latvijas sadarbību ļaus pacelt jaunā, daudz augstākā līmenī.

Šīs vizītes ietvaros notika Baltkrievijas un Latvijas starpvaldību līguma par valsts robežas režīmu parakstīšanas ceremonija. Šis dokuments noslēdza



ilggadējo robežas veidošanas procesu starp divām valstīm. Kopumā šo vizīti Baltkrievijā novērtēja kā nopietnu soli ceļā uz divpusējās sadarbības paplašināšanu ar Latviju.

**ATTĒLOS:** Latvijas un Baltkrievijas ārlietu ministri Edgars Rinkevičs un Vladimirs Makejs; Baltkrievijas – Latvijas pārrunas paplašinātā sastāvā.

## Pēc notikuma

# ASTOTĀ KOMISIJAS SĒDE

**P**agājušā gada oktobrī Molodečnā (Minskas apgabals) norisinājās Baltkrievijas un Latvijas Starpvaldību komisijas ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos 8.-tā sēde, kas tika izveidota saskaņā ar 2004.gada 21.aprīļa Vienošanās starp Baltkrievijas Republikas valdību un Latvijas Republikas valdību par ekonomisko, zinātnisko un tehnisko sadarbību. Baltkrievu delegācijas priekšgalā bija Baltkrievijas Republikas ārlietu ministra vietnieks, Komisijas priekšsēdētāja vietnieks no baltkrievu puses Aleksandrs Gurļanovs, Latvijas delegācijas priekšgalā bija Latvijas Ekonomikas ministrijas valsts sekretārs, Latvijas puses Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Juris Pūce.

Komisijas sēdes darba kārtībā tika iekļauti jautājumi par divpusēju tirdzniecības un ekonomisko, zinātnisko un tehnisko sadarbību, tai skaitā rūpniecības, transporta un tranzīta, lauksaimniecības un pārtikas rūpniecības, standartizācijas, sertifikācijas un atbilstības novērtēšanas, sakaru un informātikas, enerģētikas un tūrisma jomā, jautājumi, kas skar pierobežas un starprobežu savstarpējo sadarbību. Pārrunu laikā puses ar gandarījumu atzīmēja savstarpējās tirdzniecības stabilo izaugsmes dinamiku, kuras apjomi 2011.gadā sasniedza 3,3 miljardus dolāru (2010.gadā – 1 miljards dolāru). Arī 2012.gadā saglabājās pozitīvas tendences.

Baltkrievu puse Komisijas dalībniekus informēja par aktuālām Baltkrievijas, Kazahstānas un Krievijas Muitas savienības un Vienotās ekonomiskās telpas attīstības tendencēm, kā arī par Baltkrievijas iestāšanās procesu Pasaulē Tirdzniecības organizācijā (PTO). Ar mērķi padziļināt divpusējo sadarbību transporta un tranzīta sfērā, panāka vienošanās par Baltkrievijas un Latvijas transporta resoru darbības aktivizēšanu, kas vērsta uz konteineru pārvadājumu apjomu palielināšanu ar „ZUBR” vilcienu, kopīgu transporta un infrastruktūras projektu realizāciju iniciatīvas „Austrumu partnerība” un Eiropas Savienības transporta un loģistikas „Ziemeļu dimensijas partnerības” ietvaros.

Latvijas puse pauda interesi par kopīgu ar Baltkrieviju projektu realizāciju meža un kokapstrādes rūpniecības sfērā, sadarbības attīstīšanu zinātnes un izglītības, reģionālās politikas jomā. Runa gāja par pieredzes apmaiņu teritoriju, mazo un vidējo pilsētu, lauku teritoriju attīstības plānošanas un prognozēšanas sfērā, reģionu eksporta potenciāla un investīciju pievilcīguma paaugstināšanu.

Tika panākta noruna par Protokola parakstīšanu starp Baltkrievijas Republikas Sakaru un informātikas ministriju un Latvijas Republikas Satiksmes ministriju par sadarbību tarifu samazināšanā starptautiskā rouminga pakal-



pojumiem, kā arī par darbu pie kārtējā kopīgu projektu konkursa organizēšanas 2013.gadā iekļaušanai Baltkrievijas un Latvijas zinātniskās un tehniskās sadarbības programmā 2014.-2015.gadā. Latvijas pārstāvji izteica gatavību izskatīt baltkrievu puses piedāvājumu par sadarbību rapša sēklu ražošanas un pārstrādes jomā, kā arī organizēt Baltkrievijas ekspertiem izlītojošas nodarbības vai seminārus ar mērķi gūt pieredzes apmaiņu uzņēmumu sertifikācijas jautājumos saskaņā ar Eiropas Savienības prasībām. Minskas pilsētas izpildkomitejas un Rīgas pilsētas domes pārstāvji panāca norunas par kopīgu pasākumu veikšanu inovāciju uzņēmējdarbības jomā un jaunu darbavietu izveidē.

Komisijas sēdes ietvaros, piedaloties divu valstu biznesa aprindu delegācijām, norisinājās Latvijas – Baltkrievijas Lietišķās sadarbības padomes kārtējā sēde. No Baltkrievijas puses Padomes priekšsēdētājs ir Dmitrijs

Dičkovskis – kopuzņēmuma, slēgtas akciju sabiedrības „Milavica” ģenerāldirektors, no Latvijas puses – SIA „Felix holding” valdes priekšsēdētājs Aivars Ločmelis.

Atgādināsim, ka Komisijas sēdes ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos notiek katru gadu. Iepriekšējās sēdes notika 2011.gada 22.-23.decembrī Rīgā. Baltkrievijas puses Komisijas priekšsēdētājs ir Baltkrievijas Republikas Transporta un komunikāciju ministrs Anatolijs Sivaks, Latvijas puses priekšsēdētājs – Latvijas Ekonomikas ministrs Daniels Pavļuts. Latvijas Republika ir nozīmīgs Baltkrievijas Republikas ekonomiskais partne-

tēti galvenokārt medicīnas līdzekļi, dzīvnieku barošanas produkti, trikotāžas audekli un audumi, biodīzeļa degviela, zivis un to produkcija, melno metālu metālkonstrukcijas.

2011.gadā investīciju apjoms no Latvijas pārsniedza 2010.gada līmeni (228,3%) un bija 119,5 miljoni dolāri, tai skaitā tiešās – 62,0 miljoni dolāri, tiešās investīcijas uz tīrā pamata – 25,7 miljoni dolāri. 2012.gada pirmajā pusgadā no Latvijas piesaistītas investīcijas 60,3 miljoni dolāru apmērā (121,6%), tai skaitā tiešās – 32,7 miljoni dolāri (104,2%), tiešās uz tīrā pamata – 12,98 miljoni dolāri. Uz 2012.gada 1.janvāri Baltkrievijā darbojās 297 uzņēmumi

ris. Saskaņā ar Baltkrievijas ārējā politiskā resora informāciju no 2012.gada janvāra līdz augustam Latvija ieņēma 4.vietu preču apgrozījuma ziņā un 4.vietu preču eksporta ziņā starp visām valstīm, ar kurām Baltkrievijai ir ārējā tirdzniecība. Laika periodā no 2012.gada janvārim līdz augustam 1,5 reizes palielinājās divpusējais preču apgrozījums salīdzinājumā ar analogisku periodu 2011.gadā un veidoja 3,134 miljardus dolāru, eksporta palielinājās 1,5 reizes (3,039,3 miljardi dolāru), imports – par 2% (94,8 miljoni dolāri). Veidojās pozitīvs saldo 2,994,5 miljardi dolāru apmērā.

Laika periodā no 2012.gada janvārim līdz augustam galveno eksporta apjomu vērtības izteiksmē veidoja naftas ķīmiskās nozares produkcija, melnie metāli un to izstrādājumi, kālija mēslojums, kokmateriāli. Latvijā ir noturīgs pieprasījums pēc traktoru tehnikas, vieglās rūpniecības precēm, būvmateriāliem un stikla izstrādājumiem. No Latvijas tiek ekspor-

ar Latvijas kapitālu ar statūtu fondu vairāk kā 27,9 miljoni dolāru apmērā.

Baltkrievija un Latvija ir nozīmīgi un viens otru savstarpēji papildinoši partneri transporta un tranzīta preču jomā. 2009.gadā organizēts kopīgs pilotprojekts konteineru vilcienam „ZUBR”, kas regulāri kursē pa maršrutu „Minska – Rīga”. Kopš 2010.gada janvāra kursē regulārs Nacionālās aviācijas kompānijas „Belavia” avioreiss pa maršrutu „Minska – Rīga – Minska”. Kopš 2011.gada 1.jūnija starp Latviju un Baltkrieviju ir atjaunota regulāra pasažieru dzelzceļa satiksme. Ar mērķi aktivizēt divpusējo sadarbību, Latvijā regulāri tiek organizēti divpusējie investīciju forumi, biznesa aprindu vizītes, Baltijas Republikas nacionālās izstādes.

**ATTĒLĀ:** Baltkrievijas un Latvijas Starpvaldību komisijas ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos 8.sēdes dalībnieki.

## Nils UŠAKOVS:



„Galveno baltkrievu kravas nosūtītāju un loģistikas kompāniju dalība Latvijas loģistikas klasterī varētu sniegt pozitīvu sinerģisku efektu visiem komersantiem, kuri ietilpst starptautiskajā loģistikas ķēdē”.

**J**au 1999.gadā 29.martā Rīga noslēdza Sadarbības vienošanos ar Minsku. Šis reģionālās sadarbības galveno virzienu skaitā ietilpst: tranzīta plūsmas un tūrisma attīstība, apkārtējās vides aizsardzība, investīciju sadarbība. Kā šodien iespējams novērtēt divu galvaspilsētu esošo partnerības potenciālu? Kādas pieejas pusēm būtu jāiniciē tuvākajā laikā, lai šī sadarbība nestu vēl jūtamāku labumu galvaspilsētu iedzīvotājiem kā Latvijā, tā arī Baltkrievijā? Un šiem un citiem jautājumiem mēs lūdzām atbildēt Rīgas pilsētas domes priekšsēdētāju Nilu UŠAKOVU.

– Rīgas un Minskas partnerattiecībām ir senas tradīcijas. Pēdējos gados aktivizējusies partnerība starp divām galvaspilsētām, turklāt sadarbības potenciāls investīciju biznesā, transporta, loģistikas, tūrisma sfērā un Rīgas brīvostas iespēju izmantošanas jomā nav pilnībā izsmelts. 2012.gada 25.oktobrī Baltkrievijas pilsētā Molodečnā norisinājās Latvijas – Baltkrievijas starpvaldību komisijas astotā sēde, kurā tika precizēti aktuālie turpmākās sadarbības virzieni. Tika nolemts aktivizēt sadarbību starp Rīgu un Minsku inovāciju uzņēmējdarbības sfērā un jaunu darbavietu izveidē. 2013.gada janvārī Rīgā tika parakstīts sadarbības protokols starp Rīgas Domes Pilsētas attīstības departamentu un Minskas pilsētas izpildkomitejas ekonomikas komiteju, saskaņā ar kuru galvaspilsētas īstenos pieredzes apmaiņu normatīvo aktu izstrādē saistībā ar vietējās municipālās pārvaldes sistēmu pilnveidošanu, kā arī ekonomiskās un industriālās politikas jautājumos valsts izpildvaras līmenī, organizējot pasākumus inovāciju uzņēmējdarbības jomā un jaunu darbavietu izveidē. Sagatavošanas stadijā atrodas vienošanās projekts par Rīgas Austrumu izpilddirekcijas un Minskas Partizāņu rajona savstarpējo sadarbību. Lai nostiprinātu sadarbību, Baltkrievijas Republikas vēstniecība Latvijas Republikā piedāvāja izskatīt iespēju šī gada rudenī Rīgā organizēt Minskas dienas, kurās piedalītos uzņēmēji. Minskas dienas Rīgā iekļāmas kārtējās Starpvaldību komisijas sēdes laikā.

– **Kā Jūs kopumā vērtējat Rīgas un Minskas uzņēmēju sadarbības iespējas un perspektīvas?**

– Latvijas Republikas valdība un Rīgas vadība lielu uzmanību velta industriālās politikas aktivizācijai. Inovāciju uzņēmējdarbības atbalstīšanai tiks piešķirti ievērojami resursi. Ar Rīgas līdzdalību plānots izveidot tehnoloģiju parku, kur nākotnē mēs redzam sadarbības perspektīvas ar Minskas inovāciju kompānijām. Jaunu tehnoparku izveidē un inovatīvu projektu realizēšanā Rīgā Rīgas dome paredzējusi izmantot SIA „Minskas pilsētas tehnoparks” pieredzi. Baltkrievijas Republika piedalās autobusu un trolejbusu iepirkumu konkursā Rīgā.

– **Ne pirmo gadu notiek sarunas par loģistikas infrastruktūras izveidi Rīgas**

**brīvostā ar baltkrievu līdzdalību. Kādā attīstības fāzē šobrīd atrodas šī projekta realizācija? Un kādas perspektīvas tuvākajā nākotnē Jūs redzat šai sakarā?**

– Latvijas Republikas, kā arī Rīgas brīvostas loģistikas infrastruktūra šobrīd ir samērā fragmentāra. Lai paaugstinātu loģistikas sektora darbības efektivitāti, notiek kompāniju konsolidācijas process. Izveidots „Latvijas loģistikas klasteris”, kura mērķis – attīstīt loģistikas inovāciju pakalpojumus, veicināt kompāniju starptautisko konkurētspēju un loģistikas pakalpojumu eksporta potenciāla paaugstināšanu, kuras ietilpst šajā klasterī. Dalība klasterī ir atklāta, un baltkrievu uzņēmēji var piedalīties tā darbā ar savstarpēji izdevīgiem nosacījumiem. Šobrīd klastera dalībnieki ir 17 kompānijas un trīs augstākās mācību iestādes. Uzskatām, ka galveno baltkrievu kravas nosūtītāju un loģistikas kompāniju dalība Latvijas loģistikas klasterī varētu sniegt pozitīvu sinerģisku efektu visiem komersantiem, kuri ietilpst starptautiskajā loģistikas ķēdē. Rīga ir lielākā osta Baltijas valstīs. Gada laikā osta var pārkraut līdz 45 miljoniem tonnu kravas. 2012.gadā tika sasniegts rekordliels kravas apgrozījums – 36 miljoni tonnu. Ostas potenciāls vēl nav pilnībā izsmelts. Apjomus var palielināt par 9 miljoniem tonnu. Šobrīd ar Baltkrievijas Republiku pastāv ļoti laba sadarbība: Rīgā gada laikā tiek pārkrautas aptuveni 3 miljoni baltkrievu kravu tonnas, no kurām aptuveni 2,5 miljoni tonnu ir naftas produkti un 0,5 miljoni tonnu – konteineru kravas. Rīgas brīvostā Daugavas labajā krastā tiek būvēts jauns konteineru terminālis. Tranzīta apjomu palielināšanā liela loma ir konteineru līnijas „Zubr” palaišanai uz līnijas Rīga – Minska – Iljčevska. Ostā attīstās jaunie termināli beramkravu un lejamkravu pārkraušanai. Sadarbībā ar Latvijas Dzelzceļu notiek dzelzceļa piebraucamo ceļu pagarināšanas darbi šiem projektiem. Rīgas brīvostā ir arī liels investīciju potenciāls kravu termināļu būvniecībai, kas var ieinteresēt baltkrievu uzņēmējus. Šeit ir 445 hektāri brīvas teritorijas, uz kuras iespējams uzbūvēt terminālus, kravu sadales punktus, loģistikas infrastruktūras objektus un noliktavu telpas. Ostā iespējams trēt zemi uz laiku līdz 45 gadiem. Rīgas brīvostai ir speciālās ekonomiskās zonas statuss un atviegloti nodokļu nosacījumi.

Turpinājums 8.lpp.

## SIS BIZNESĀ SERVISS



**L**atvijas firma „SIA Biznesa Serviss” savu darbību Baltkrievijā veic ar akreditētas pārstāvniecības starpniecību. Kādus labumus un priekšrocības baltkrievu tirgū sniedz tamlīdzīga biznesa organizācijas forma? Kāda jautājumu loka risināšana ietilpst šīs pārstāvniecības kompetencē? Uz šiem un citiem informatīvā biļetena „Labas kaimiņattiecības” („Dobrososedstvo”) jautājumiem atbild kompānijas „SIA Biznesa Serviss” Baltkrievijas pārstāvniecības vadītājs Sergejs Vorobjovs.

– Mūsaprāt, nav apšaubāmi labumi un priekšrocības, ko sniedz ārvalstu kompānijas pārstāvniecība Baltkrievijas Republikā. Galvenais, kas jāatzīmē – tā ir operatīvāte daudz jautājumu risināšanā, kas saistīti ar galvenā biroja un tā Baltkrievijas Republikas partneru sadarbību dažādās jomās. Tā ir gan līgumsaistību formālās daļas apspriešana, kvalificēts pārstāvniecības personāls, kurš pārzina Baltkrievijas likumdošanu, kas ļauj organizēt maksimāli ātru līguma un tā atzinuma sagatavošanu, iespēja samērā operatīvi uz vietas sameklēt apakšuzņēmējus, lai izpildītu galvenā biroja saistības tai apmērā, ko vēlas saņemt lokālais partneris, kā arī virkne citu momentu, kuriem ir sagatavojošs raksturs.

– **Zināms, ka 2008.-2009.gadu laikā firmas „SIA Biznesa Serviss” pārstāvniecība Baltkrievijā piedalījās daudzus tenderos par medicīniskā aprīkojuma piegādi un uzvarēja 17 no tiem. Tas liecina kā par augsto pārstāvniecības darbinieku profesionālismu, tā arī par to, ka pārstāvniecība jau uzkrājusi ievērojamu pozitīvu darbības pieredzi mūsu valstī. Tai pat laikā nav noslēpums, ka liela daļa Eiropas kompāniju samērā piesardzīgi izturas pret biznesa uzsākšanu Baltkrievijā. Cik lielā mērā Jūs attieciaties pret šo piesardzību? Un kādus padomus, balstoties uz savu personīgo biznesa pieredzi baltkrievu tirgū, jūs varētu sniegt tiem, kas vēl tikai plāno uzsākt biznesa sadarbību ar mūsu valstī?**

– Pirmkārt, gribētos izteikt Jums pateicību par tik augstu mūsu pārstāvniecības un galvenās kompānijas darba novērtējumu. Patiešām, pārstāvniecības darba kompetencē ietilpst arī dalība tenderos par piegādēm uz

## Sergejs VOROBOVS:

„Latvijas kompānijām sadarbība ar baltkrievu partneriem ir gan ģeogrāfiski, gan vēsturiski pamatota un savstarpēji izdevīga”

Baltkrievijas Republiku un iepriekšēja visu dokumentu sagatavošana dalībai tenderī. Mēs vēlētos akcentēt arī to, ka esam uzsākuši sadarbību ar virkni baltkrievu kompāniju, kas ļoti augstā profesionālā līmenī sniedz mums jebkuru palīdzību jautājumos, kuras Baltkrievijas likumdošanas dēļ vai arī tādēļ, ka štātā trūkst pienācīgā līmeņa profesionālu, pārstāvniecība un galvenā kompānija nespēj atrisināt saviem spēkiem (tie ir arī jautājumi, kas skar mūsu piegādātā aprīkojuma sagatavošanu ekspluatācijai, tā garantijas un pēcgarantijas servisa apkalpošanu). Mēs esam pārliecināti, ka mums būtu daudzārt sarežģītāk sasniegt savus mērķus, ja lokālās kompānijas nesniegtu mums nepieciešamo atbalstu. Diemžēl mūsu rīcībā nav pilnas informācijas par atsevišķu Eiropas kompāniju samērā piesardzīgo pozīciju pret biznesa uzsākšanu Baltkrievijā, tomēr visumā gribētos nepieņemt šādam jautājuma formulējumam, jo mūsu pieredze saskarsmē ar vairākiem Eiropas kompānijām neļauj mums piekrist šim viedoklim. Mums šķiet, ka problēma šeit varētu slēpties tur, ka Baltkrievijas tirgus ir samērā neliels, iespējams, daudzas lielās Eiropas kompānijas vienkārši neuzskata par vajadzīgu apgūt pēc viņu mērķiem tik mazus apjomus. Latvijas kompānijām sadarbība ar baltkrievu partneriem ir ģeogrāfiski un vēsturiski pamatota un, mēs esam pārliecināti, savstarpēji izdevīga.

– **Kā Jūs vērtējat pašas kompānijas „SIA Biznesa Serviss” darbības perspektīvas Baltkrievijā, ņemot vērā mūsu valsts ienākšanu Muitas savienībā un Vienotajā ekonomiskajā telpā ar Kazahstānu un Krieviju?**

– Mūsu kompānijas darbības perspektīvas mēs novērtējam piesardzīgi, ar mērenu optimismu. Lieta ir tāda, ka, runājot par Krieviju, mēs saprotam, ka tā ir ļoti liela valsts ar lielu tirgu, kurā jau ilgu gadu darbojas citi aģenti, kuri, tai skaitā arī no finansiālā viedokļa, var tikt galā ar Krievijas apjomiem. To pašu var teikt par Kazahstānu, kas turklāt arī ģeogrāfiski atrodas samērā tālu. Tomēr tas nekādā ziņā neliecina par to, ka mēs necenstos izmantot Muitas savienības un Vienotās ekonomiskās telpas ar Kazahstānu un Krieviju priekšrocības. Mēs pie tā strādājam, lai šīs jaunās priekšrocības tiktu izmantotas.

SIA «SIS  
BIZNESĀ SERVISS»  
Republikas laukums 3 - 225  
LV-1010 Rīga, Latvija  
Tel. +371 6 732 03 13  
Fax +371 6 732 03 40  
www.sisbs.lv

Общество  
с ограниченной  
ответственностью «SIS  
BIZNESĀ SERVISS»  
Площадь Республики 3 - 225  
LV-1010 Рига, Латвия  
Тел. +371 6 732 03 13  
Факс +371 6 732 03 40  
www.sisbs.lv

**Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „SIS BIZNESĀ SERVISS” (Latvijas Republika) pārstāvniecība Baltkrievijas Republikā, 220068, Minska, Ņekrasova 114-40, tālr.: +375 172 87 83 86**

Kas attiecas konkrēti uz meža un kokapstrādes rūpniecību, un mēs zinām, ka šī tēma baltkrievu ražotājiem šobrīd ir aktuāla, tad Latvijas puses „portfelī” ir vairāki mūsu vadošo kompāniju piedāvājumi un, cerams, ka tie ieinteresēs baltkrievu partnerus. Tiesa, pagaidām ir agrī runāt par konkrētiem projektiem šajā jomā, tie visi šobrīd atrodas iespējamo partneru un perspektīvu sadarbības ceļu savstarpējas izpētes līmenī.

**– Transporta un tranzīta sfēra vienmēr bijusi un paliek Latvijas un Baltkrievijas nozīmīgākais savstarpējās sadarbības virziens. Kādas jaunas pieejas tuvākajā perspektīvā var piedāvāt Latvijas puse Iniciatīvas „Austrumu partnerība” un Eiropas Savienības transporta un loģistikas „Ziemeļu dimensijas partnerības” ietvaros?**

– Svarīgi saprast, ka Austrumu partnerības programma pati par sevi, pirmkārt, ir Eiropas Savienības politiskā iniciatīva, nevis kādu, piemēram, infrastruktūras projektu finansēlais avots vai programma. Galvenā finansējuma daļa, kas tika paredzēta šādiem mērķiem, bija un paliek iespējama, pateicoties arī agrāk esošajai Eiropas kaimiņu politikas instrumentu programmai. Tomēr Austrumu partnerības programmas ietvaros mūsu valstīm ir liels sadarbības potenciāls, un tas tiek pakāpeniski realizēts. Starpvaldību komisijas sēdē, kurā piedalījās attiecīgās kopīgās ekspertu darba grupas, pieņemts lēmums aktivizēt divpusējo sadarbību enerģētikas jomā, īpaši energotaupišanas un atjaunojamo energoresursu ražošanas jomā, aktivizēt sadarbību standartizācijas jautājumos, apkārtējās vides aizsardzības jautājumos, saskaņot darbības tranzīta transporta koridoru izveidē un funkcionēšanā un tā tālāk – vārdsakot, tajās jomās, kur iespējams pretendēt uz līdzfinansējuma piesaistīšanu no starptautiskiem avotiem.

**– Fakti runā par to, ka šodien iespaidīgos tempos attīstās arī Latvijas un Baltkrievijas reģionālā sadarbība: 2013. gada sākumā sadarbības vienošanos parakstījuši jau 44 Latvijas un Baltkrievijas pilsētu un rajonu partneru pāri. Kādu reālu pieredzi teritoriju attīstības plānošanā un prognozēšanā, eksporta potenciāla un investīciju pievilcīguma paaugstināšanā mazās un vidējās Baltkrievijas pilsētas var aizgūt no saviem Latvijas partneriem? Un kādiem vērtīgiem pieredzes apmaiņas aspektiem Baltkrievijas reģionu attīstībā Latvijas un Baltkrievijas vēstniecības iesaka pievērst savas valsts reģionu pārstāvju uzmanību?**

– Kas attiecas uz teritoriju attīstības plānošanas reālās pieredzes nodošanu, šobrīd

Nobeigums. Sākums 1.lpp.

Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija kopā ar citām Latvijas reģionālās attīstības organizācijām piedalās tenderī uz Eiropas Savienības grantu, kura mērķis ir Baltkrievijas vietējo pašvaldību atbalstīšana. Mēs liekam lielas cerības uz dalību šajā programmā, jo uzskatām, ka varam padalīties ar labu pieredzi un zināšanām šajā jomā. Vienošanās par vienkāršoto kārtību, kādā pierobežas teritoriju iedzīvotāji šķērso robežu, kas reāli uzsāka darboties jau pagājušajā gadā, mūsaprāt, ir ļoti svarīga divpusējās sadarbības turpmākajai attīstībai un labi iederas mūsu kopē-

**mātisku jautājumu risināšana šai sakarā, Jūsaprāt, būtu jāiniciē pusēm tuvākajā nākotnē?**

– Projekti, kurus 2013.–2014.gados realizē eiroreģions „Ezeru zeme” ar Baltkrievijas puses līdzdalību, ietilpst kopējo summu 2 772 351 eiro. Domāju, ka efektivitātes novērtēšanas skaitļi runā paši par sevi. Eiroreģiona „Ezeru zeme” darbības ietvaros no 1999.gada līdz 2012.gadam finansējuma piesaistīšanai tika izstrādāti un akceptēti projekti par kopējo summu 12 885 365 eiro. Saskaņā ar eiroreģiona stratēģiju un nolūkiem 2013.gadā tiks veikts darbs pie sep-

## MIHAILS POPKOVS: „Austrumu partnerības programmas ietvaros mūsu valstīm ir samērā liels sadarbības potenciāls”

jā darbā, kas saistīts ar abu valstu pilsoņu kontaktu aktivizēšanu. Mēs esam kaimiņi, un šī vienošanās tieši skar lielākās daļas Baltkrievijas ziemeļu reģionu iedzīvotāju un Latvijas austrumu reģionu iedzīvotāju intereses. Mēs ceram, ka parakstītā vienošanās būtiski atvieglos kā darījumu braucienus, tā arī tūrisma vizītes un vizītes ar personīgiem mērķiem. Savukārt tas veicinās pierobežas teritoriju attīstības uzdevumu risināšanu, nodrošinās darījuma aktivitāšu paaugstināšanos, palīdzēs uzsākt kopīgus projektus pašvaldībām, uzņēmējiem, nevalstiskajam sektoram un citiem partneriem.

2013.gada maija vidū Daugavpilī plānots organizēt Latvijas un Baltkrievijas pierobežas pašvaldību vadītāju Otro forumu. Pirmais norisinājās Novopolockā pagājušā gada martā un izraisīja lielu interesi – tajā piedalījās praktiski visu pierobežas pašvaldību pārstāvji, un tie ir vairāki desmiti no abām pusēm. Manuprāt, šo reprezentācijas pasākumu svarīga īpatnība bez kopīgu virzienu un apbūvēju izdevīgu pašvaldību sadarbības projektu apspriešanas bija tas, ka tajos piedalījās liels skaits uzņēmēju, kuriem pierobežas rajonos ir savs bizness. Tas veic cerību, ka reģionālā sadarbība pilsētu un rajonu līmenī „pavilks” sev līdzī konkrētus biznesa projektus tieši Latgalē un Vitebskas apgabalā.

**– Latvija un Baltkrievija piedalās eiroreģiona „Ezeru zeme” darbībā, kura mērķis – aktivizēt daudzpusīgu pierobežas un starprobežu sadarbību. Kā Latvijas puse novērtē ar baltkrievu partneriem kopīgu projektu realizācijas efektivitāti šī eiroreģiona ietvaros? Un kādu proble-**

tiņiem projektiem, visi iesākie projekti tiks pabeigti līdz 2014.gada 31.decembrim.

**– Vēl viena šodien aktuāla Latvijas un Baltkrievijas sadarbības forma – Eiropas Savienības transnacionālās sadarbības programmas „Baltijas jūras reģions” un „Latvija – Lietuva – Baltkrievija”, kuru darbības laiks noslēdzas 2013.gadā. Cik lielā mērā pusēm ir izdevies izmantot šo programmu potenciālu kopīgu uzdevumu risināšanā un kopīgu projektu realizācijā? Un kādas šo programmu rezerves vēl var paspēt izmantot?**

– Šobrīd ir pabeigta jaunu programmu apstiprināšana šo programmu ietvaros 2007.–2013.gada finanšu periodam, tiek pabeigti jau apstiprinātie projekti par kopējo summu virs 7 miljoniem eiro, kuriem jābūt pabeigtiem līdz 2014.gada 31.decembrim. Vienlaicīgi notiek darbs pie jaunu Eiropas Savienības palīdzības programmu izstrādes, kas vērstas jau uz nākamā finanšu periodu no 2014.–2020.gadam.

**– Par perspektīvu un aktuālu Latvijas un Baltkrievijas savstarpējās sadarbības jomu mūsdienai apstākļos kļūst zinātne un izglītība. Kādas kreatīvas sadarbības elementus šogad šajā jomā gatavoja iniciēt Latvijas puse?**

– Notiek aktīvs kopīgs darbs zinātnes un tehnoloģiju jomā. Astotajā Baltkrievijas un Latvijas starpvaldību komisijas sēdē ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos tika akceptēta 4 kopīgu zinātnes un tehnisko projektu turpmākā realizācija 2013.gadā Latvijas un Baltkrievijas sadarbības ietvaros. Tāpat 2013.gadā plānots veikt

kārtējo kopīgo projektu konkursu, ko iekļaut 2014.–2015.gadu sadarbības programmā. Turklāt Latvijas un Baltkrievijas zinātniski pētnieciskās iestādes un organizācijas izstrādā divpusējus projektus kopīgai dalībai Eiropas Savienības Septītajā pamatprogrammā (The Seventh Framework Programme), EUREKA programmas projektu konkursos, kā arī citās Eiropas programmās. Savukārt izglītības sfērā notiek sadarbība starp augstākajām mācību iestādēm kopīgu, starptautiskā līmenī atzītu mācību programmu izstrādē, kā arī studentu, akadēmisko un zinātnisko spēku pārstāvju apmaiņas jomā. Diemžēl 2011.gadā netika realizēts viens projekts, kurā bija paredzēta Latvijas līdzdalība Minskā izveidot Eiropas universitāšu biznesa programmas uz Baltkrievijas valsts universitātes bāzes kopā ar Rīgas Biznesa augstskolu. Ja tad būtu izdevies kopīgi radīt veiksmīgu un ilgtermiņa sadarbību ekonomiskās izglītības jomā, kura, savukārt, palīdzētu nodrošināt Baltkrieviju ar augsti kvalificētiem maģistra līmeņa speciālistiem, es uzskatu, ka tam būtu pozitīva loma Baltkrievijas ārējo ekonomisko sakaru attīstībā un baltkrievu ekonomikas turpmākās liberalizācijas perspektīvai.

**– Nozīmīga loma tirdzniecības un ekonomiskās sadarbības nostiprināšanā starp mūsu valstīm piešķirta tādām struktūrām kā Latvijas – Baltkrievijas ekonomisko sakaru veicināšanas biedrībai, Latvijas – Baltkrievijas Lietišķās sadarbības padomei, Baltkrievijas Republikāniskās uzņēmējdarbības konfederācijas pārstāvniecībai Latvijā. Kādas „izaugsmes punktus” Jūs redzat šo struktūru darbībā? Un kādas iniciatīvas šeit turpmākajos divos gados var sagaidīt no Latvijas puses?**

– Piekritu, ka augstākminētās sabiedriskās organizācijas un apvienības sadarbībā ar uzņēmējdarbības struktūrām parādījušas sevi kā efektīvu mūsu kompāniju savstarpējās sadarbības uzlabošanas instrumentu biznesa sadarbības praktiskajā līmenī un to jautājumu noteikšanā, kuru risināšanā nepieciešama mūsu valsts valsts institūciju iejaukšanās. Diezgan svarīgi ir tas, ka, pirmkārt, Lietišķās sadarbības padome darbojas tieši mijiedarbībā ar Starpvaldību komisiju ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos, bet, otrkārt, ka tajā iesaistījušies abu pušu vadošie uzņēmēji, kuriem ir liela praktiskā pieredze sadarbībā ar Baltkrievijas un Latvijas kompānijām un, attiecīgi, kas labi pārzina šo jomu, tās potenciālu, brīvās tirgus nišas, vēl neatrisinātos jautājumos un tā tālāk. Tā kā privātā biznesa joma ir ļoti nozīmīga prioritāte turpmākajā ekonomisko sakaru attīstībā ar Baltkrievijas Republiku, pie kā aktīvi strādā Latvijas valsts un sabiedriskās institūcijas.

## Vizītkarte

# LATVIJAS – BALTĶRIEVIJAS EKONOMISKO SAKARU VEICINĀŠANAS BIEDRĪBA

2005.gada rudenī dibinājušas juridiskas un fiziskas personas, kuras ir ieinteresētas abu valstu ekonomiskās sadarbības attīstībā. Biedrība nenodarbojas ar politiskiem jautājumiem, bet ir katalizators tiem, kas veic divpusēju biznesa darbību Latvijā vai Baltkrievijā. Biedrības darbību regulē Statūti, vadību veic Biedrības Valde, kura sastāv no pieciem vēlētiem cilvēkiem un izpilddirektora.

Galvenais Biedrības darbības mērķis ir palīdzības sniegšana Latvijas un Baltkrievijas savstarpējo ekonomisko sakaru attīstībā, tai skaitā:

- savstarpējās sadarbības attīstīšana un stimulēšana ekonomikas un investīciju jomā;
- nepieciešamo priekšnosacījumu izveide un nodrošināšana Āzijas – Eiropas tranzīta pārvadājumu koridora izveidei un darbībai;
- Biedrības viedokļa paušana ekonomiskajos jautājumos un starptautiskās sadarbības jautājumos, palīdzot risināt problemātiskus jautājumus un pilnveidojot tiesiski normatīvo bāzi;

- starptautisko projektu iniciēšana ekonomikas jomā un dalība minēto projektu īstenošanā;
- dalība likumu un citu tiesiski normatīvo aktu izstrādē un pilnveidošanā ekonomisko sakaru, investīciju un tranzīta pārvadājumu jomā;
- dalība piedāvājumu izstrādē par ekonomisko sakaru attīstības stratēģiju un koncepciju;
- Biedrības dalībnieku ekonomisko tiesību un interešu saskaņošanu un to interešu aizsardzības nodrošināšanu;
- Kopīgas Biedrības dalībnieku darbības programmas izstrāde un īstenošana;

- dalībnieku interešu pārstāvēšana valsts varas, valsts pārvaldes iestādēs, saimnieciskajās un sabiedriskajās iestādēs, kā arī starptautiskajās organizācijās;
- Biedrības un tās dalībnieku dalības un pārstāvniecības organizācija vietēja, reģionāla, kā arī starptautiska mēroga semināros un konferencēs;
- metodiskas un konsultatīvas palīdzības sniegšana Biedrības dalībniekiem, komersantiem un citām personām starptautiskās saimnieciskās un ekonomiskās darbības jautājumos;
- Biedrības dalībnieku informēšana un konsultāciju sniegšana par Latvijas Republikas ekonomikas jautājumiem un citiem jautājumiem ekonomikas jomā.

### Kontakti:

Elizabetes iela 2-541,  
Rīga, LV-1340,  
Latvijas Republika.  
Tel./fakss: +371 67039747  
E-mail: [info@latbel.lv](mailto:info@latbel.lv)  
<http://www.latbel.lv>



Andris SPŪLIS:

## „Pārstāvniecība nodarbojas ar praktisku biznesa jautājumu risināšanu”

**R**epublikāniskās uzņēmējdarbības konfederācijas pārstāvniecība Latvijā tika atklāta 2010.gada septembrī. Tā kļuva par pirmo šādu Baltkrievijas nevalstisko biznesa asociāciju struktūru Eiropas Savienības valstīs, kas Latvijas pārstāvniecības uzkrāto pieredzi padara īpaši vērtīgu izpētei un izmantošanai citās Eiropas valstīs. Sprotams, ka pēdējie divi gadi bija jaunās struktūras tapšanas laiks, kurai, mūsdiā, būs ļoti nozīmīga un ievērojama loma ne tikai Baltkrievijas – Latvijas darījuma sakaru attīstībā, bet arī līnijā Eiropas Savienība – Baltkrievijas, Krievijas un Kazahstānas Vienotā ekonomiskā telpa. Kā šodien var novērtēt šos divus Pārstāvniecības darbības gadus? Kādu vērtīgu mācību no tiem iespējams gūt, plānojot savas darbības tuvākajā perspektīvā? Un šiem un citiem jautājumiem mēs lūdzām atbildēt JPS „Republikāniskā uzņēmējdarbības konfederācija” pārstāvniecības Latvijā vadītāju Andri SPŪLI.

– 2010.gada septembrī es oficiāli iereģistrēju JPS „Republikāniskā uzņēmējdarbības konfederācija” pārstāvniecību Latvijā un kļuva par Pārstāvniecības vadītāju, kuras oficiālā atklāšana notika 2010.gada 9.decembrī ar Baltkrievijas Republikas vēstniecības Latvijas Republikā un, personīgi, ar Ārkārtējā un Pilnvarotā vēstnieka Aleksandra Mihailoviča Gerasimenko sniegto atbalstu. Šo dienu var uzskatīt par Pārstāvniecības darba sākumu. Šajos divos gados tika atrisināti divi svarīgākie uzdevumi veiksmīgam darbam nākotnē. Pirmkārt, Pārstāvniecība kļuva atpazīstama Latvijā kā biznesa struktūra, kura nodarbojas ar praktiskiem Baltkrievijas un Latvijas biznesa sadarbības jautājumiem. Otrkārt, Pārstāvniecība atradusi savu vietu tādu organizāciju un struktūru vidū, kuras darbojas Latvijas un Baltkrievijas ekonomiskās sadarbības jomā, un nodibinājusi biznesa kontaktus. Piemēram, ar Latvijas – Baltkrievijas ekonomisko sakaru veicināšanas biedrību, Latvijas tirdzniecības un rūpniecības palātu, Latvijas darbdevēju konfederāciju. Šodien tās ir visaktīvākās Latvijas struktūras, kuras strādā pie mūsu valstu ekonomisko attiecību attīstīšanas. Organizējot vairākus biznesa un praktiskos seminārus un konferences, Pārstāvniecība kā konfederācijas dalībniekiem, tā arī Latvijas partneriem parādīja, ka tā nodarbojas ar praktisku

biznesa jautājumu risināšanu un nav „pārstāvniecība tikai pārstāvniecības dēļ”. 2011.gada martā mēs organizējām pirmo „Baltkrievijas privāto uzņēmēju tirdzniecības misiju” Latvijā, uz kuru ieradās pārstāvji no 90 Latvijas kompānijām. Mēs piedalījāmies Latvijas – Baltkrievijas – Skandināvijas Biznesa foruma organizēšanā un realizēšanā, kura ietvaros organizējām vairākus seminārus. Šo forumu iniciēja Konfederācijas vadība, un to vadīja JPS „Republikāniskā uzņēmējdarbības konfederācija” Prezidiņa priekšsēdētājs Vladimirs Nikolajevičs Karjagins. Visi šie fakti ir labs pamats Pārstāvniecības nākotnes darbam, vadoties no turpmākajiem uzdevumiem.

– *Mēs zinām, ka Republikāniskā uzņēmējdarbības konfederācija apvieno visdažādāko nozaru darījumu cilvēkus. Tāpēc ir interesanti uzzināt, kādu baltkrievu uzņēmējdarbības segmentu pārstāvji ir visvairāk ieinteresēti biznesa sadarbības attīstīšanā ar Latvijas partneriem? Un ar kādiem jautājumiem viņi visbiežāk vērsas RUK pārstāvniecībā Latvijā?*

– Konfederācija nav nozaru biznesa organizācija, bet tai pat laikā apvieno arī nozaru asociācijas. Pārstāvniecības organizētajos pasākumos piedalās dažādu biznesa virzienu uzņēmēji. Ir tādi, kas meklē partne-

rus sava uzņēmuma produkcijas realizācijai Eiropas Savienībā, kas meklē partnerus biznesa projektu attīstībai Baltkrievijā. Ir firmas, kuras šādus pasākumus izmanto, lai iegūtu pieredzi, informāciju par starptautiskās ekonomiskās sadarbības jautājumiem, par sadarbības jautājumiem ar Eiropas bankām.

– *RUK pārstāvniecības Latvijā uzņēmējiem sniegto pakalpojumu skaitā ir arī juridiskie pakalpojumi. Kādi ir visaktuālākie jautājumi, ar ko pie Jums vērsas kā Latvijā, tā Baltkrievijas biznesa pārstāvji?*

– Latvijas uzņēmējus visbiežāk interesē Baltkrievijas partneru atrašanas jautājumi, biznesa darbības noteikumi un nosacījumi. Savukārt Baltkrievijas uzņēmumi meklē partnerus savas produkcijas realizācijai vai biznesa attīstībai Latvijā.

– *RUK pārstāvniecības Latvijā sniegto pakalpojumu diapazons objektīvi padara šo struktūru par samērā kompetentu ekspertu Baltkrievijas – Latvijas lietišķās sadarbības novērtēšanā. Kādas Latvijas un Baltkrievijas uzņēmēju sadarbības attīstības tendences bija novērojamas pēdējos gados? Kādas ir perspektīvas? Un kādu šķēršļu novēršanai divu valstu ekonomikas uzņēmējdarbības sektora pārstāvju savstarpējā sadarbībā būtu*



*jāpievērš īpaša uzmanība, lai partneru sakarus piepildītu ar jaunu inovatīvu un kreatīvu saturu?*

– Pēc sava juridiskā statusa pārstāvniecība nenodarbojas ar komercdarbību, sniedz tikai mārketinga un vispārīgus konsultatīvus pakalpojumus. Praktisku jautājumu risināšanai mums ir partneru firmu un organizāciju loks, kas var sniegt kvalitatīvus pakalpojumus. Piemēram, konsaltinga firma „Business support services”, kura ir atklātās akciju sabiedrības „Baltkrievijas universālā preču birža” oficiālā pārstāve Latvijā. Ļoti bieži mēs sadarbojamies ar Latvijas – Baltkrievijas ekonomisko sakaru veicināšanas biedrību un tās priekšsēdētāju Alfrēdu Čepāni, kurš personīgi ļoti daudz izdarījis un joprojām strādā pie Latvijas un Baltkrievijas ekonomisko sakaru attīstīšanas. Uz perspektīviem Baltkrievijas biznesa virzieniem Latvijā var attiecināt vienmēr aktuālo tranzīta un loģistikas sfēru, jo šīs sfēras potenciāls vēl joprojām ir liels. Svarīgs virziens, kura potenciāls vēl nav izsmelts – tā ir Latvija kā placdarms efektīvai baltkrievu uzņēmumu produkcijas realizācijai Eiropas tirgū. Šajos virzienos ir daudz paveikts, bet daudz ko vēl iespējams izdarīt. Savukārt Latvijas uzņēmumiem ir interesants Baltkrievijas būvniecības bizness. Aktuāla un perspektīva ir arī sadarbība meža un koka pārstrādes sfērā.

– *Vēl viens interesants un perspektīvs Latvijas un Baltkrievijas biznesa sadarbības virziens – rūpnieciskā kooperācija, izveidojot kopīgus uzņēmumus un montāžas ražotnes. Kāds ir Rīgas reālais potenciāls šajā jomā? Par kādiem konkrētiem piedāvājumiem un projektiem pārskatāmā perspektīvā var būt runa?*

– Rūpnieciskā kooperācija, radot kopīgus uzņēmumus un montāžas ražotnes, ir viena no nepieciešami izmantotām Rīgas un Minskas sadarbības iespējām. Uzskatām, ka lielas iespējas jaunu kopīgu uzņēmumu izveidošanā Rīgā ir kompānijām, kuras strādā mašīnbūves un transporta mašīnbūves nozarēs. Šobrīd tiek aplūkota iespēja radīt kopīgu autobusu un trolejbusu montāžas uzņēmumu Latvijas galvaspilsētā. Turpinās darbs pie kopīga uzņēmuma izveides starp „Rīgas autoelektroaparātu rūpnīcu” un Vitebskas rūpnīcu „Evisor”.

– *Zināms, ka Latvija un Baltkrievija ir nozīmīgi un viens otru papildinoši partneri transporta un preču tranzīta sfērā. Kādas ir Rīgas iespējas kravas plūsmas palielināšanā no Baltkrievijas? Un kādiem problēm-*

gadā Latvijas dzelzceļš sasniedza rekordlielu kravas apgrozījumu – 60,6 miljoni tonnas. Tāpēc lielas investīcijas tiek ieguldītas Latvijas dzelzceļa austrumu maģistrāles rekonstrukcijā, lai palielinātu infrastruktūras caurlaid-

## Pilsētu diplomātija

ar citu Baltijas jūras ostu tarifēm. Kā Latvijas, tā arī Baltkrievijas valdībām ir jāstrādā pie tā, lai efektīvi atrisinātu visas iespējamās birokrātiskās vai fiziskās barjeras, kuras kavē ekonomikas tranzīta sektora attīstību. Tas attiecas uz šķēršļiem pie nacionālajām robežām, uz muižas dienestu darba uzlabošanu, tranzīta tarifu samazināšanu un transporta infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu.

– *Svarīga loma mūsu valstu tirdzniecības un ekonomiskās sadarbības nostiprināšanā piešķirta tādām struktūrām kā Latvijas - Baltkrievijas ekonomisko sakaru veicināšanas biedrībai, Latvijas – Baltkrievijas Lietišķās sadarbības padomei, Baltkrievijas Republikāniskās uzņēmējdarbības konfederācijas pārstāvniecībai Latvijā. Kāda ir Rīgas pārstāvju dalība šajās struktūrās?*

– Rīgas pārstāvji aktīvi sadarbojas ar Latvijas – Baltkrievijas Lietišķās sadarbības padomi, kuras priekšsēdētāja vietnieks ir Armands Krūze – Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās pārvaldes vadītājs.

**Nils UŠAKOVS:**  
*„Galveno baltkrievu kravas nosūtītāju un loģistikas kompāniju dalība Latvijas loģistikas klasterī varētu sniegt pozitīvu sinerģisku efektu visiem komersantiem, kuri ietilpst starptautiskajā loģistikas ķēdē”.*

*tiskiem šīs jomas jautājumiem pusēm būtu jāpievērš lielāka uzmanība, lai saglabātu šodien novērojamo pozitīvo dinamiku?*

– Transporta, tranzīta un loģistikas sfērā Rīgas brīvostas iespējas nav izsmeltas. 2012.

spēju. Tāpat notiek darbi pie Rīgas brīvostas dzelzceļa piebraucamo ceļu rekonstrukcijas un paplašināšanas. Notiek darbs pie tā, lai Latvijas transporta koridoru izmantošana un ostu tarifi būtu konkurētspējīgi salīdzinājumā

Nobeigums. Sākums 5.lpp.

**«LABVĒLĪGAS  
KAIMIŅVALSTU ATTIECĪBAS»**

**Informatīvais biļetens**

**Redaktors – Boriss Zaļeskijs.**

Numurs sagatavots Baltkrievijas valsts universitātes Žurnālistikas institūta ārvalstu žurnālistikas un literatūras katedrā:

220004, Baltkrievijas Republika, Minska, ul. Kaļvarijiskaja 9.  
 Tel.: (+375-29) 572 83 64; (+375-17) 259 70 11.

E-mail: [news@businessnews.by](mailto:news@businessnews.by) [ij@bsu.by](mailto:ij@bsu.by)

<http://www.savvy.by>

**Iespiests tipogrāfijā sabiedrībā ar papildu atbildību „Znamenije”**

Minska, ul. Koržeņevska 14  
 LP Nr.02330/0150475 no 25.02.2009.

Tirāža 200 eksemplāri.

Pasūtījuma Nr. 348

Izdošanas datums: 26.04.2013.

Parakstīts iespiešanai 15.00